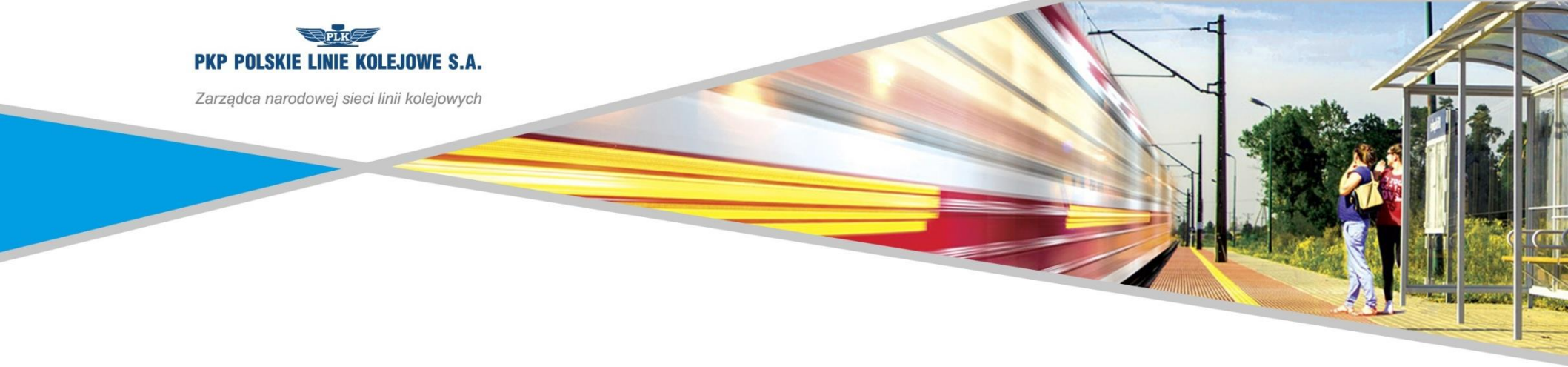




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Wielkopolska bliżej Śląska

Zbliżamy regiony.

20 minut szybciej z Kluczborka do Ostrzeszowa
i **1,5 godziny** krócej z Poznania do Katowic,
m.in. dzięki rewitalizacji linii kolejowej nr 272.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



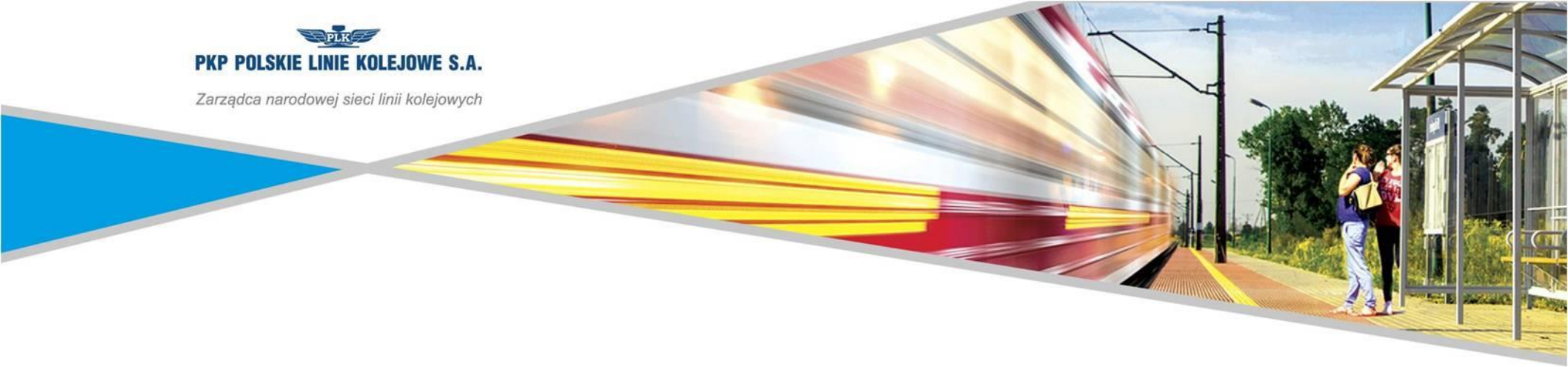
Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Projekt pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów” POIŚ 7.1.-79 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



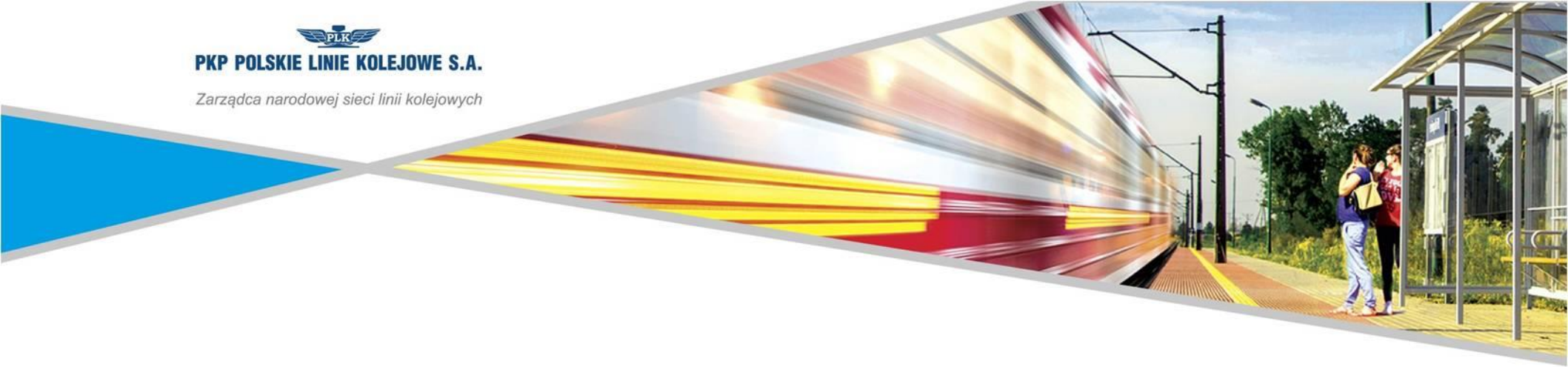
CELE PROJEKTU

- przywrócenie prędkości rozkładowej $V=120$ km/h dla pociągów pasażerskich i 80 km/h dla pociągów towarowych na rewitalizowanym odcinku linii,
- przywrócenie dopuszczalnego nacisku osi na tor do 221 kN,
- skrócenie czasu jazdy,
- przywrócenie przepustowości linii kolejowej na jej rewitalizowanym odcinku,
- poprawa bezpieczeństwa,
- likwidacja ograniczeń prędkości jazdy pociągów,
- utrzymanie parametrów eksploatacyjnych linii i zmniejszenie kosztów utrzymania infrastruktury,
- poprawa oferty przewozowej dla przewozów towarowych i pasażerskich.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



PROJEKT W LICZBACH



86 km nowych torów



71 wyremontowanych obiektów inżynierskich



62 nowe rozjazdy



36 wyremontowanych przejazdów

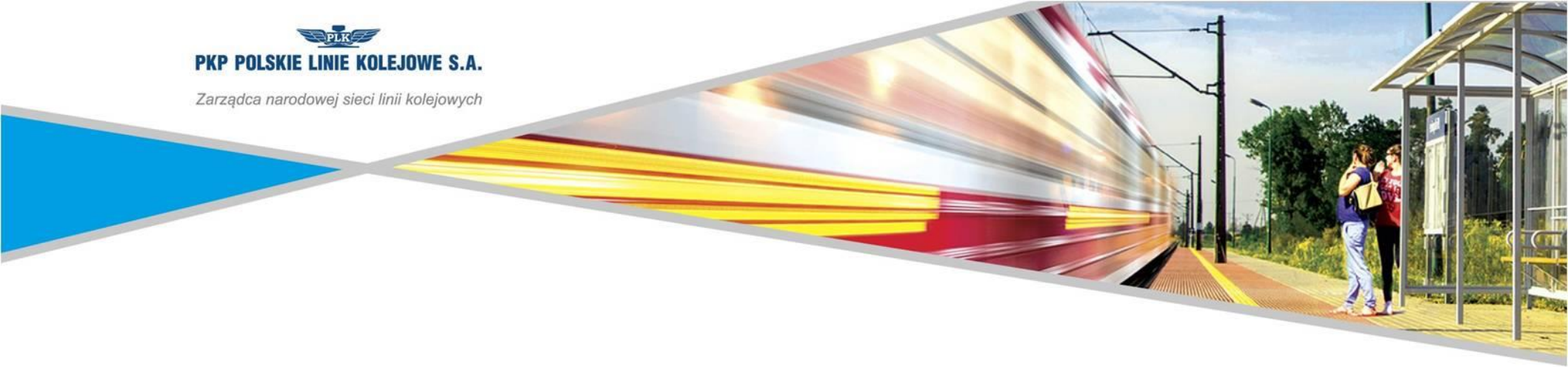


12 odnowionych peronów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



WARTOŚĆ PROJEKTU

- Wartość projektu: 259 568 735 PLN
- Kwota dofinansowania: 186 970 739 PLN
- Okres realizacji lata: 2014 - 2015

Dlaczego rewitalizacja?

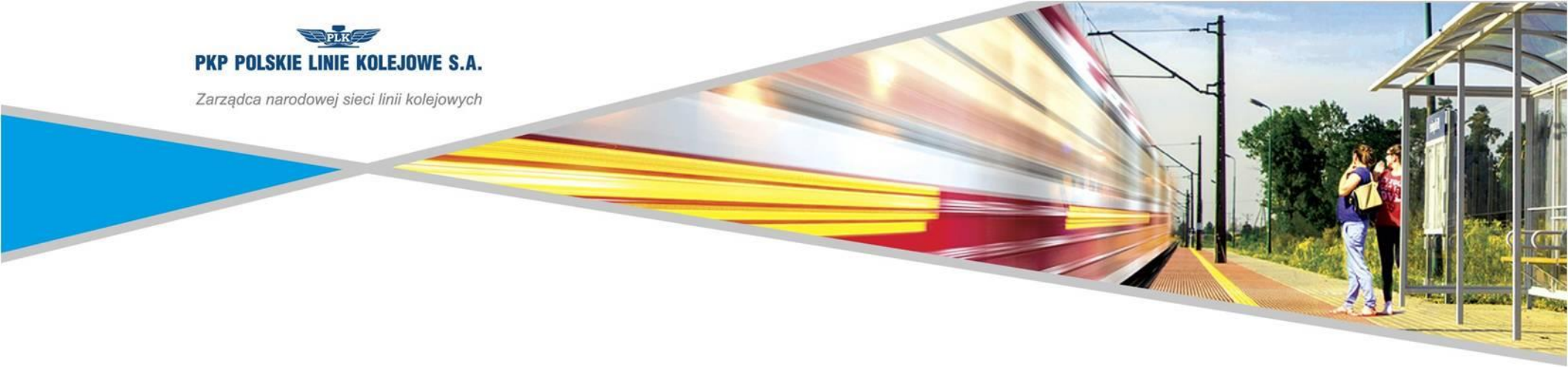
Rewitalizacja jest najszybszą oraz najtańszą metodą naprawy infrastruktury kolejowej. Pozwala w sprawny sposób **przywrócić prędkości pociągów, poprawić bezpieczeństwo oraz komfort podróży.**

W odróżnieniu od modernizacji, która zakłada podniesienie parametrów, głównym zadaniem rewitalizacji jest **przywrócenie pierwotnego stanu technicznego linii kolejowej, który został utracony podczas dotychczasowej eksploatacji.**



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.










Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



KOMFORT

12 odnowionych peronów to jeden z efektów rewitalizacji linii kolejowej 272 na odcinku z Kluczborka do Ostrzeszowa.

Komfort pasażerów podróżujących koleją podnoszą **nowe wiaty, ławki i oświetlenie**, a także **nowa nawierzchnia i wyższe perony**.

-  Ostrzeszów
-  Domanin
-  Kępno
-  Słupia
-  Łęka Opatowska
-  Kostów
-  Byczyna
-  Biskupice
-  Krzywizna



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

KOMFORT

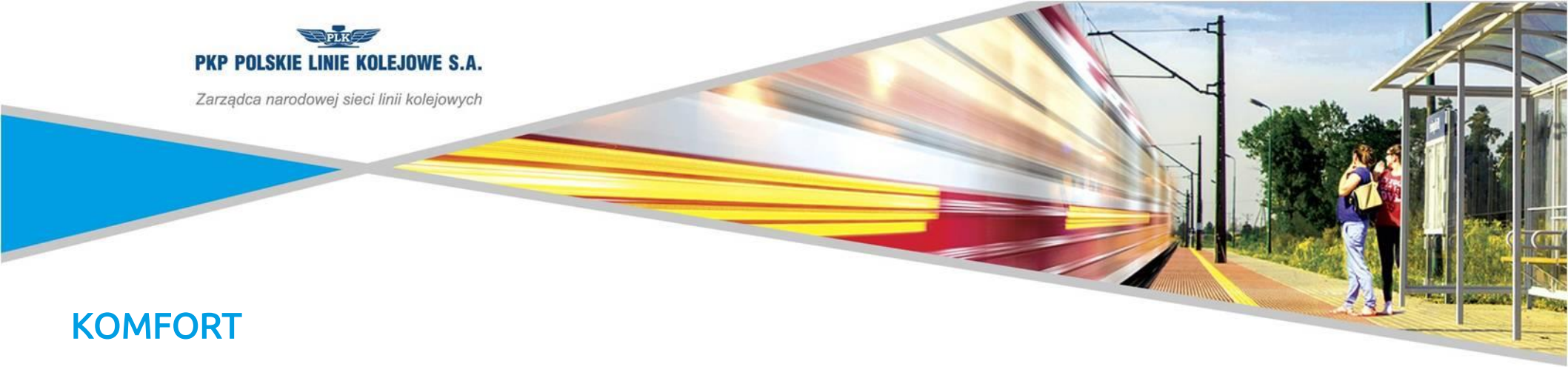


Wizualizacja jednego z 12 wyremontowanych peronów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



KOMFORT

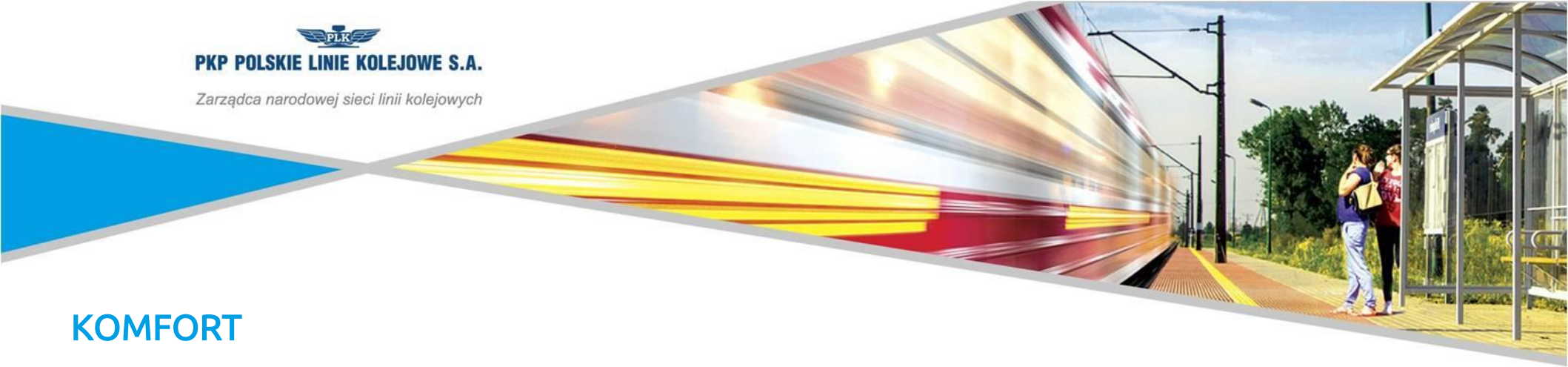
PERONY PRZED REWITALIZACJĄ





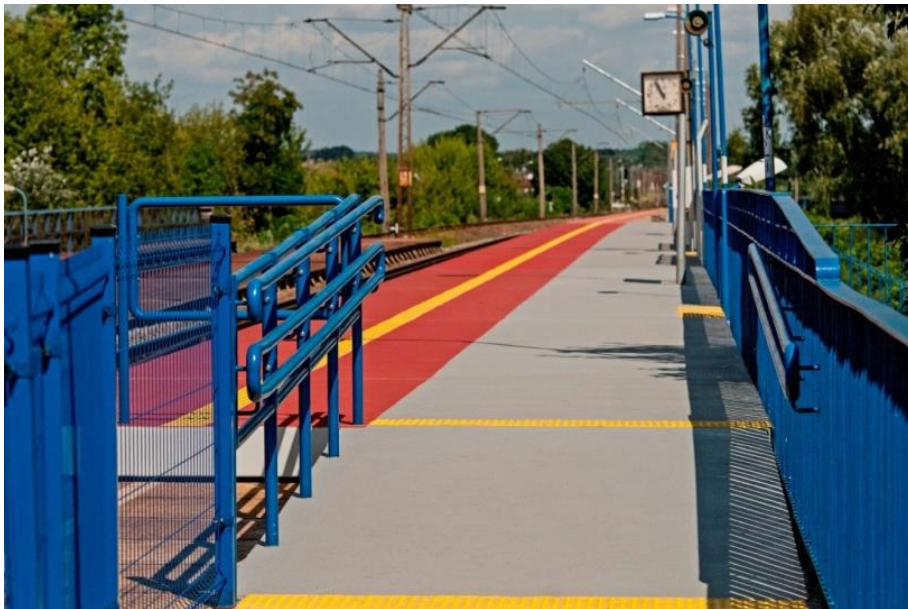
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



KOMFORT

PERONY PO REWITALIZACJI

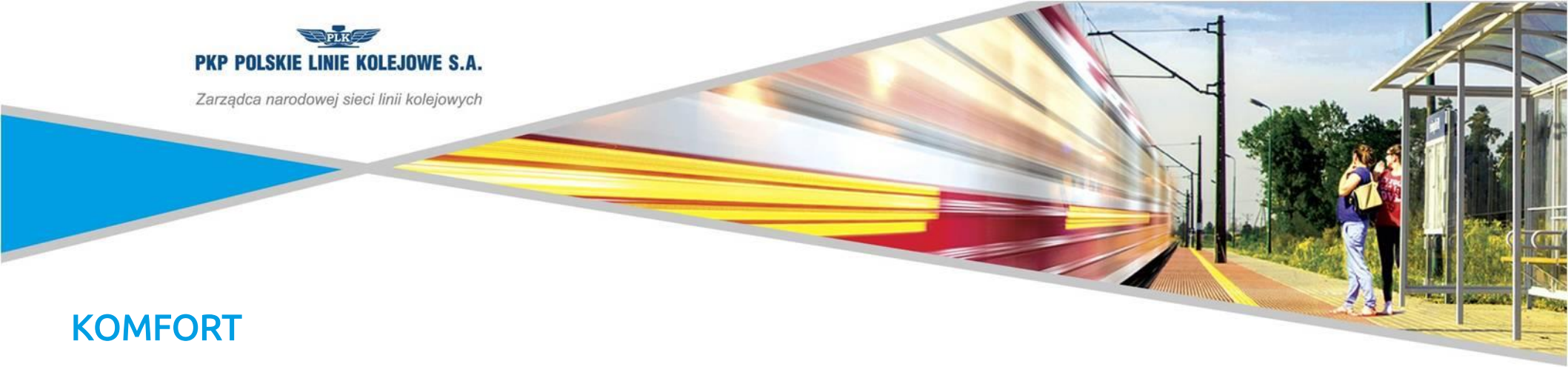


12 wyremontowanych peronów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



KOMFORT

PERONY PO REWITALIZACJI

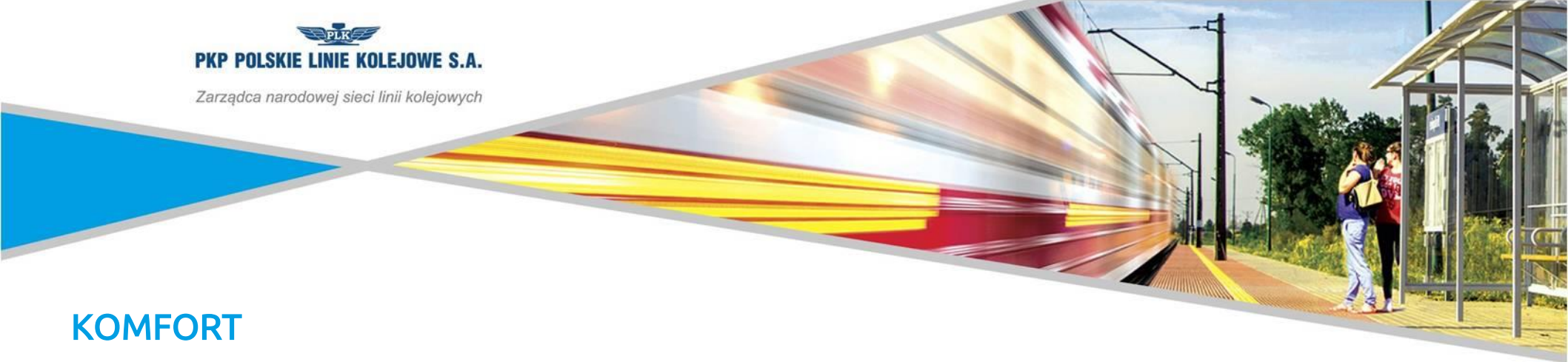


12 wyremontowanych peronów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



KOMFORT

PERONY PO REWITALIZACJI



12 wyremontowanych peronów

SZYBKA PODRÓŻ

Głównym celem inwestycji było **zwiększenie prędkości pociągów** na trasie Kluczbork – Ostrzeszów.

Dzięki przeprowadzonym pracom rewitalizacyjnym nastąpiło **skrócenie czasu przejazdu** pomiędzy Kluczborkiem i Ostrzeszowem o **około 20 minut** dla pociągów dalekobieżnych oraz **około 11 minut** dla regionalnych.



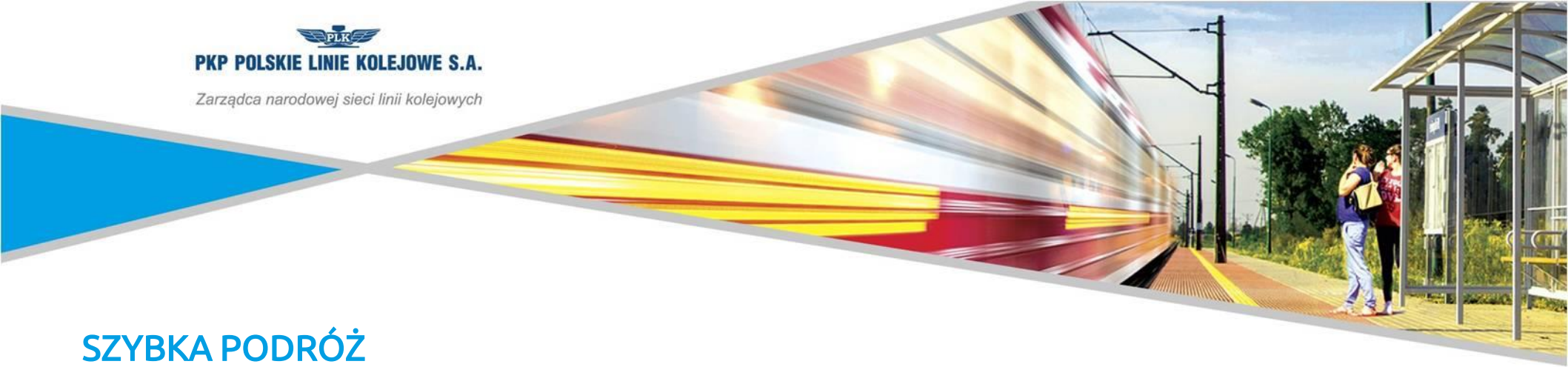
Rewitalizacja linii 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów przyspieszyła maksymalną prędkość pociągów **pasażerskich do 120 km/h**, natomiast **towarowych do 80 km/h**.

Po nowych torach składy jadą **ciszej**, bez dotychczasowego charakterystycznego stukotu.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



SZYBKA PODRÓŻ

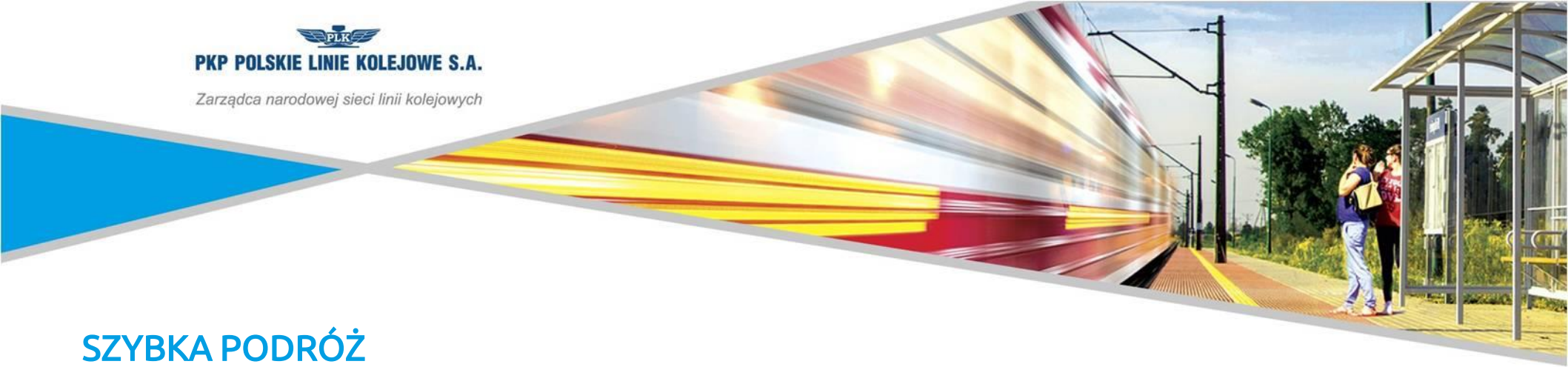
TORY PRZED REWITALIZACJĄ





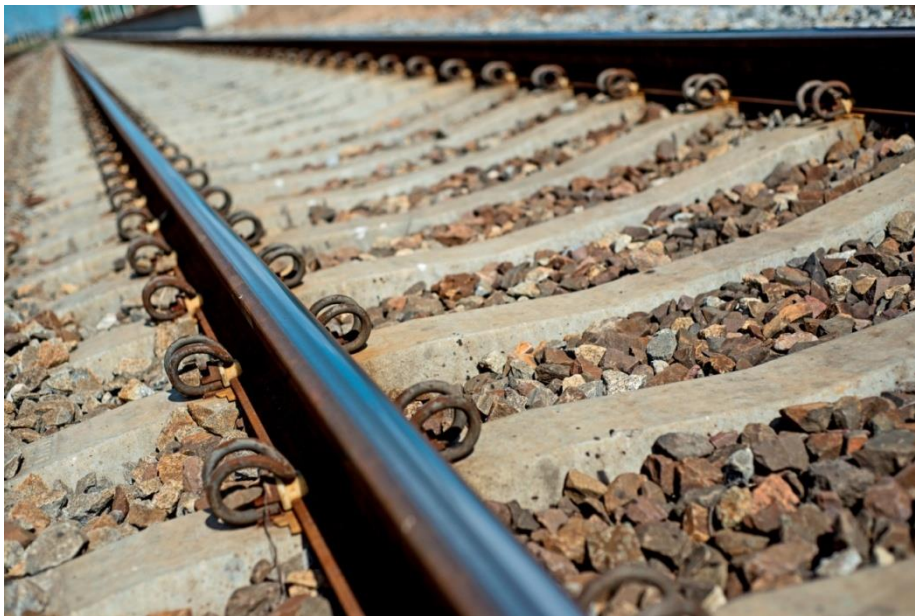
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



SZYBKA PODRÓŻ

TORY PO REWITALIZACJI

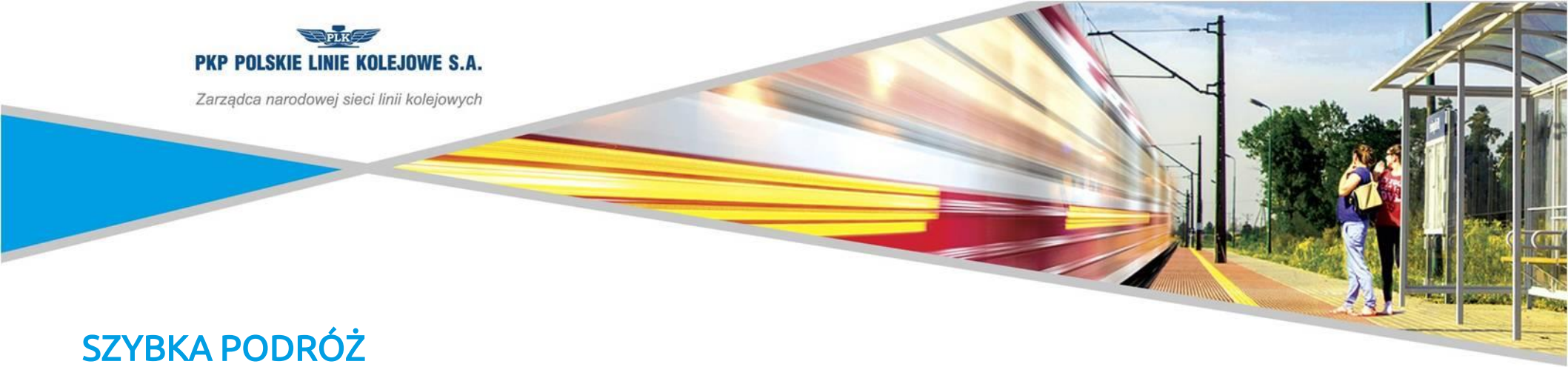


86 km nowych torów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



SZYBKA PODRÓŻ

TORY PO REWITALIZACJI

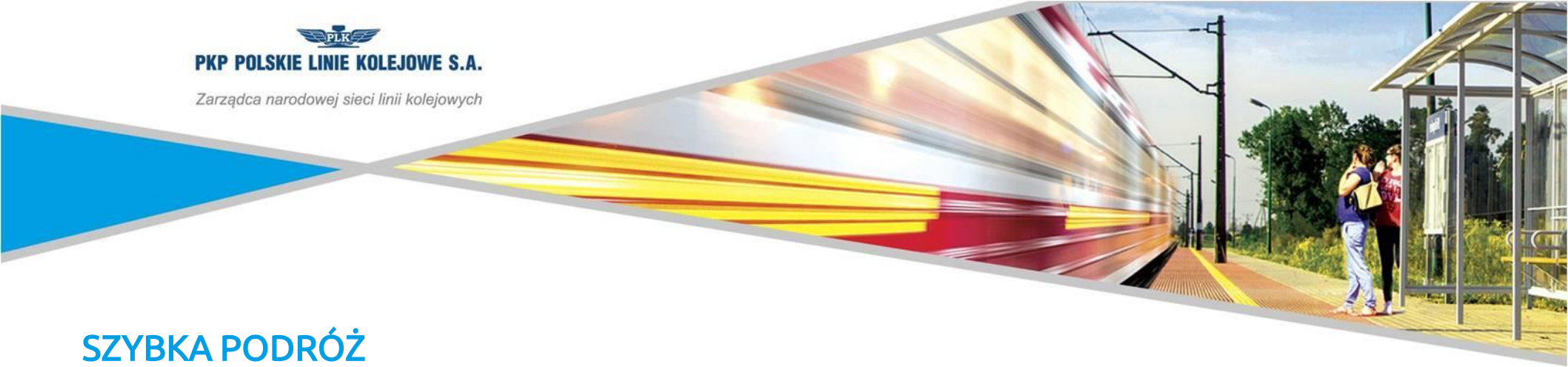


86 km nowych torów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



SZYBKA PODRÓŻ

TORY PO REWITALIZACJI



86 km nowych torów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

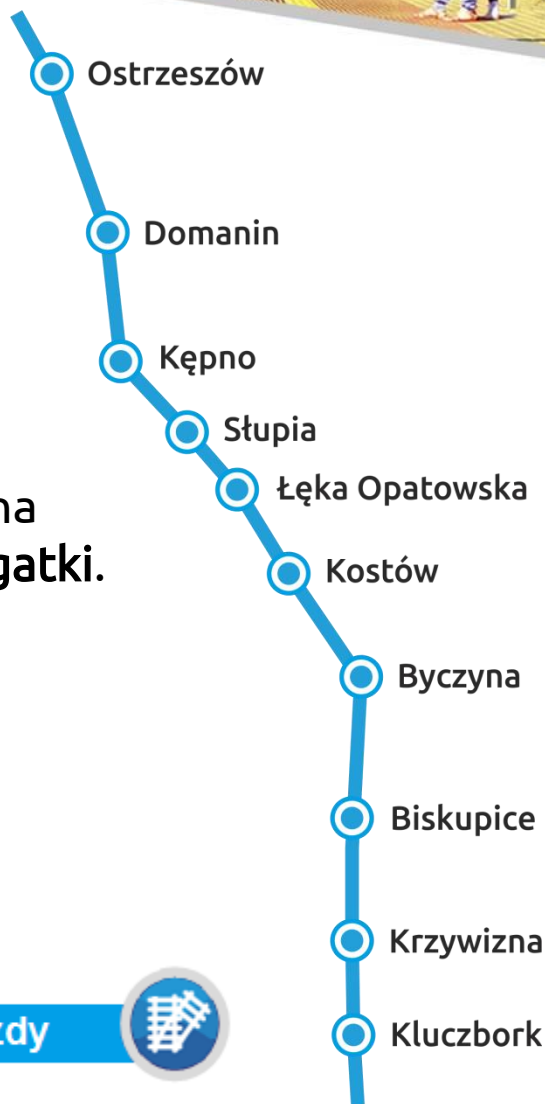


BEZPIECZEŃSTWO

Jednym z priorytetów inwestycji była **poprawa bezpieczeństwa**.

Na przejazdach kolejowo-drogowych **wymieniono nawierzchnię**, a część obiektów wyposażona została w **samoczynną sygnalizację świetlną** oraz **półrogatki**.

Powstały **62 nowe rozjazdy**, a wyremontowane zostały **36 przejazdy kolejowe**.



36 przejazdów



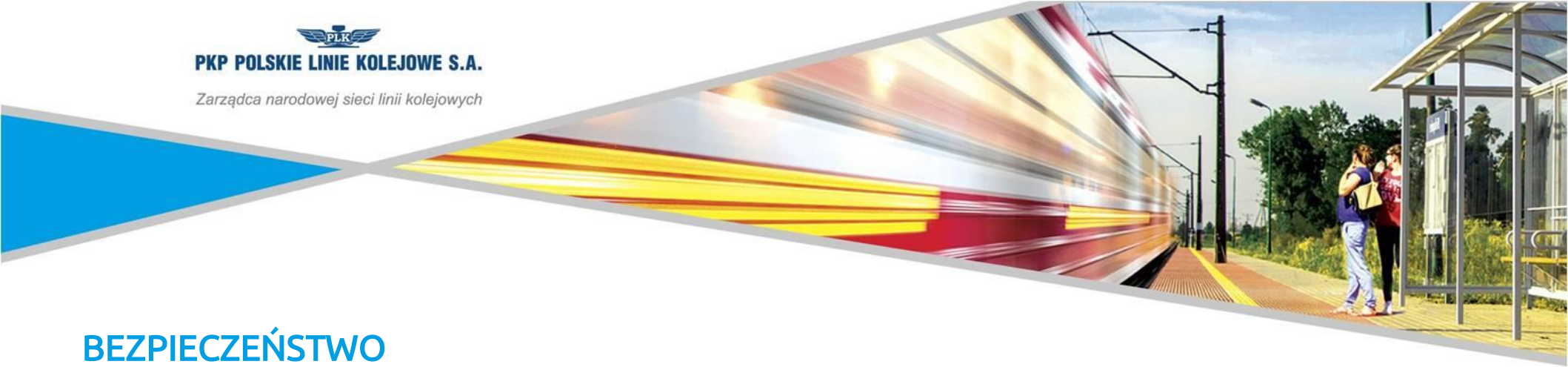
62 rozjazdy





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



BEZPIECZEŃSTWO

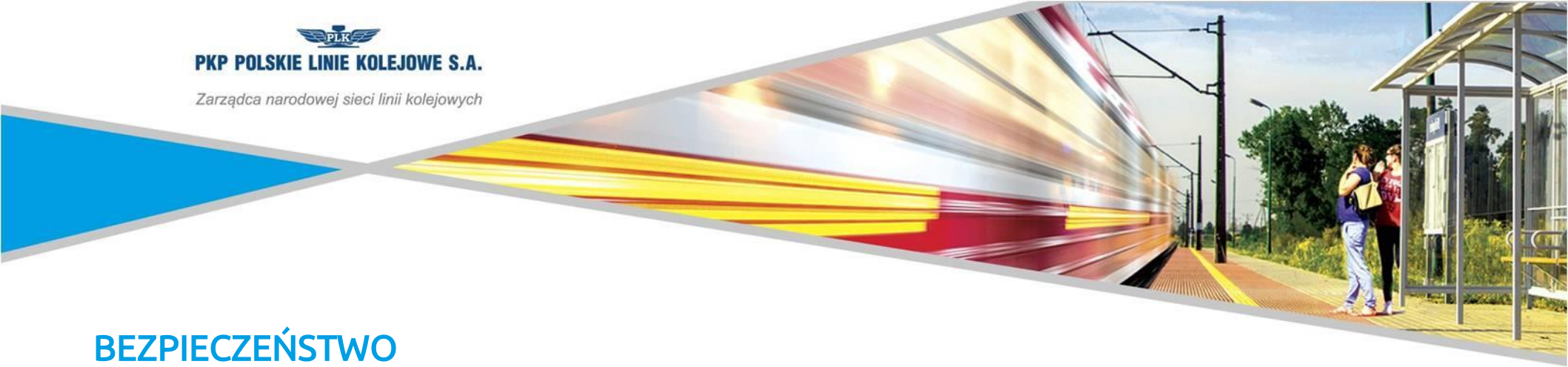
PRZED REWITALIZACJĄ





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



BEZPIECZEŃSTWO

PO REWITALIZACJI

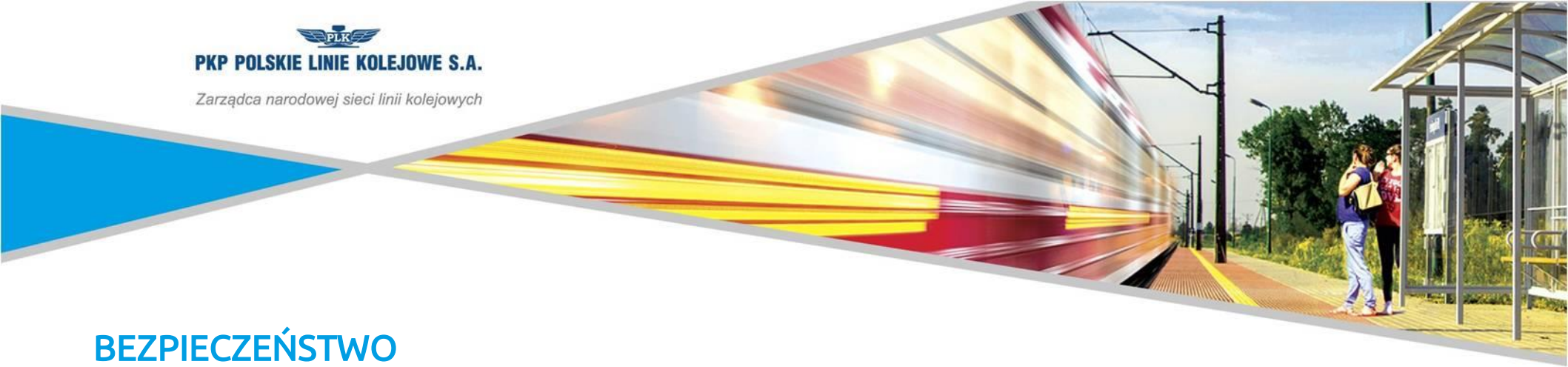


62 nowe rozjazdy i 36 wyremontowanych przejazdów kolejowych



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



BEZPIECZEŃSTWO

PO REWITALIZACJI

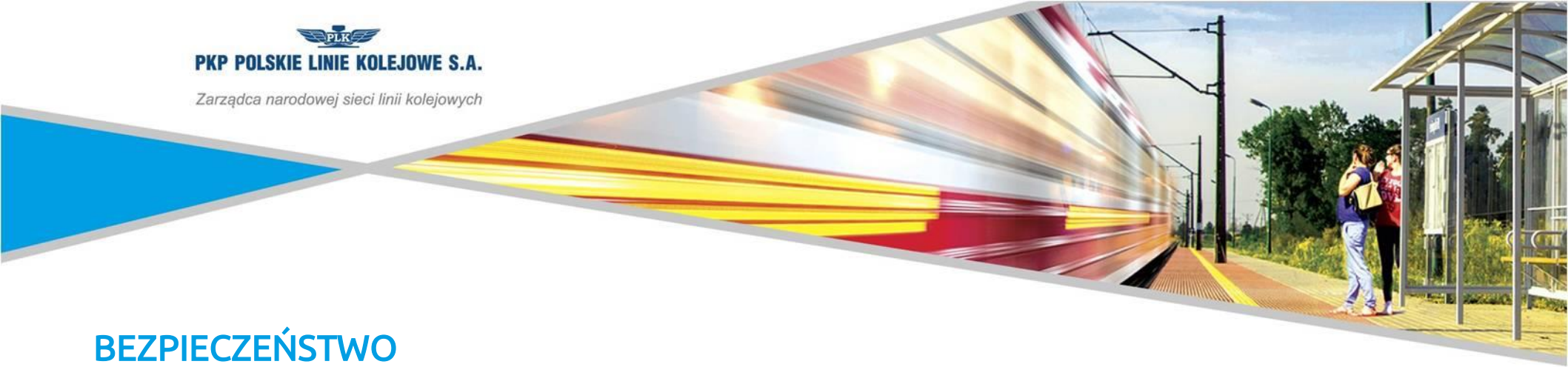


62 nowe rozjazdy i 36 wyremontowanych przejazdów kolejowych



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



BEZPIECZEŃSTWO

PO REWITALIZACJI

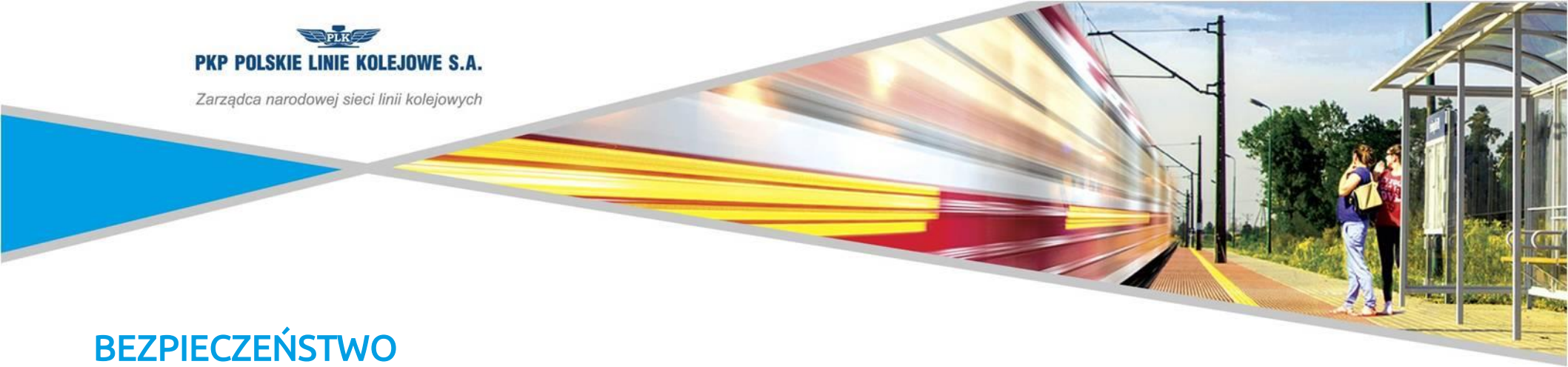


71 wyremontowanych obiektów inżynierskich



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



BEZPIECZEŃSTWO

PO REWITALIZACJI



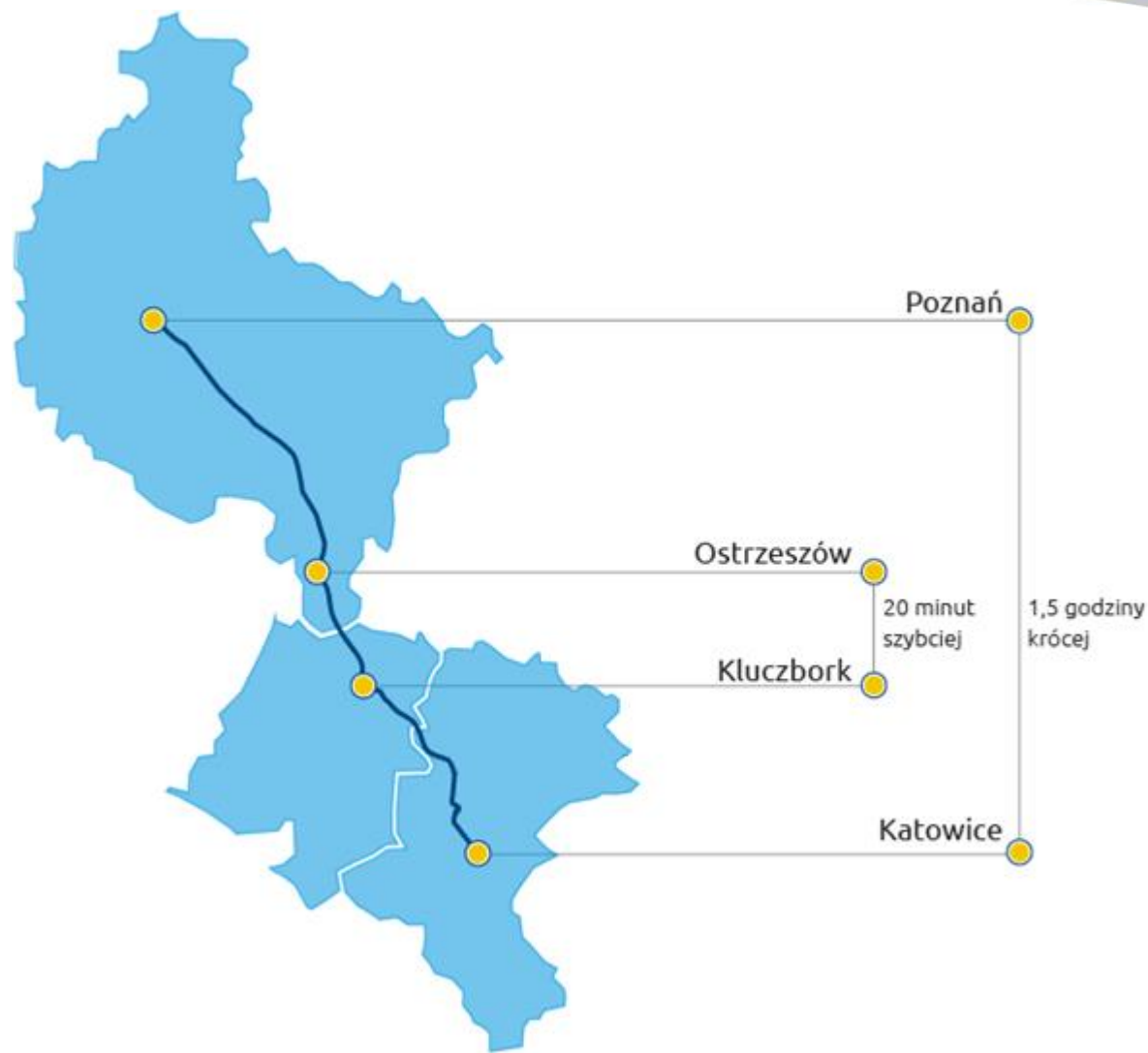
71 wyremontowanych obiektów inżynierskich



ZBLIŻAMY REGIONY

Ponadregionalny charakter inwestycji ma na celu usprawnienie komunikacji pasażerskiej oraz towarowej pomiędzy **województwem śląskim i wielkopolskim**, a co za tym idzie, zbliżenie do siebie obu regionów pod względem **gospodarczym, społeczno-kulturowym** oraz **turystycznym**.

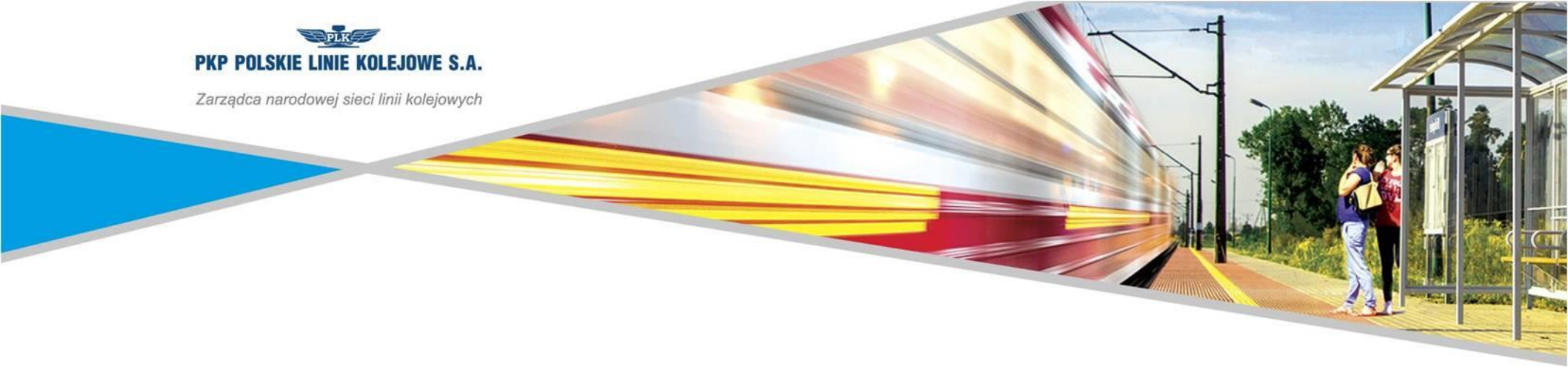
20 minut szybsza podróż z Kluczborka do Ostrzeszowa i **1,5 godziny** krócej z Poznania do Katowic.





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Wielkopolska bliżej Śląska.

Dziękujemy.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Projekt pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów” POIŚ 7.1.-79 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.