Warszawa, 8 lutego 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Sprawniejsza podróż przez Podkarpacie**

**Perony w Przeworsku i Przemyślu Zasanie będą wygodniejsze dla podróżnych. Lepsze podróże zapewnią odnawiane tory i wiadukty na trasie Rzeszów – Przemyśl. W 2017 r.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykonają na tej trasie prace za 33 mln zł.**

W II kwartale tego roku rozpocznie się przebudowa 11 obiektów inżynieryjnych, w tym
7 wiaduktów na odcinku Jarosław – Radymno. Ogłoszony jest już przetarg na wykonawcę prac. Wyeliminują one ograniczenia prędkości na szlakach Jarosław – Munina oraz Munina – Radymno. Dzięki temu pociągi pojadą nawet 120 km/h. Zwiększy się także poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Termin przebudowy wiaduktów planowany jest do końca pierwszego półrocza 2018 r. Szacowany koszt prac to ok. 18 mln zł.

**Dobra podróż przez Podkarpacie**

W tym roku wszystkie zadania realizowane na trasie z Rzeszowa do Przemyśla są warte
ok. 33 mln zł. PLK modernizują stacje Przeworsk i przystanek Przemyśl Zasanie. Wygodniejszą obsługę zapewniono już pasażerom na 5 stacjach (Strażów, Łańcut, Rogóżno, Jarosław, Przemyśl) oraz 6 przystankach (Rzeszów Załęże, Krzemienica, Głuchów, Kosina, Grzęska, Pełkinie).

W Przeworsku podróżni zyskają lepszy standard, dzięki przebudowie dwóch peronów oraz odnowieniu przejścia pod torami. Wyposażenie stacji w windy ułatwi korzystanie z kolei osobom o ograniczonej mobilności. Na przystanku Przemyśl Zasanie podróżni wygodniej skorzystają
z pociągów, dzięki przebudowie peronów (od kwietnia do października) i lepszemu oznakowaniu.

W połowie roku zakończą się prace na szlaku Przeworsk – Jarosław. Obejmują one, przebudowę kilkunastu obiektów inżynieryjnych. Również na szlaku Żurawica – Przemyśl wykonana będzie przebudowa 3 wiaduktów. Wszystkie prace przyczyniają się do usprawnienia podróży na trasie Rzeszów – Przemyśl. Ich efektem jest też zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

**Coraz wygodniejsza podróż do Przemyśla i Kijowa**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie polepszają podróże na trasie Rzeszów – Przemyśl. Dzięki temu sprawnie dojeżdżają na wschód m.in. pociągi dalekobieżne z innych województw. To ważne, bo od grudnia pasażerowie mają dogodne połączenie na Ukrainę.

Z Przemyśla do Kijowa przez Lwów ruszyły regularne kursy pasażerskie.

Na trasie Rzeszów – Przemyśl odnowiono już m.in. ponad 150 km torów, przebudowano blisko 90 obiektów inżynieryjnych, w tym 32 wiadukty, 16 mostów i 4 przejścia dla pieszych. Modernizacja 50 przejazdów kolejowo - drogowych (np. w miejscowości Krzemienica, Grzęska, Kosina) zwiększyła poziom bezpieczeństwa.

**Kontakt dla mediów:**
Dorota Szalacha
Zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
tel. 694 480 153