Warszawa 18 września 2014

**Ważne remonty regionalnych linii kolejowych na Podlasiu**

**23 mln zł na remont dwóch linii na terenie województwa podlaskiego przeznaczyły PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pociągi z Sokółki do Suwałk pojadą szybciej, a trasa Czeremcha – Białystok zapewni sprawny przejazd ciężkich pociągów towarowych.**

Od czerwca trwają roboty na ponad 30 km torów linii Sokółka – Suwałki. Prace obejmują wymianę 29 km szyn, prawie 900 podkładów oraz regulację nowych torów i remont wiaduktu na stacji Sidra. Rezultatem działań będzie m.in. podniesienie prędkości pociągów z 80 km/h do 100 km/h, co skróci nieco czas przejazdu i zapewni utrzymanie stabilnego rozkładu w kolejnych latach.

Polskie Linie Kolejowe od zeszłego roku remontują również linię między Czeremchą a Białymstokiem. W sumie wymienionych zostanie 9 km szyn, prawie 23 000 podkładów oraz wyremontowane rozjazdy. Ważnym elementem prac jest remont dwóch mostów: nad rzeką Białą oraz Narwią. Ich właściwy stan wykluczy ograniczenia prędkości i opóźnienia pociągów.

Efektem prac na trasie Czeremcha – Białystok będzie także możliwość przejazdu cięższych pociągów towarowych. Linia ma kluczowe znaczenie, jako objazd podczas modernizacji połączenia Warszawa – Białystok.

Prace prowadzone na obu odcinkach zapewnią właściwe utrzymanie linii, co przekłada się bezpośrednio na stabilny rozkład jazdy i bezpieczeństwo podróży.

Roboty zakończą się 30 listopada br. Całkowity koszt to ponad 23 mln zł netto.

**Kontakt dla mediów:**  
Maciej Dutkiewicz  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. + 48 662 114 900  
e-mail: [rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)