Warszawa, 29 marca 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Ponad 176 mln zł na poprawę transportu towarów ze Śląska na północ kraju**

**Ruszają prace na kolejnym odcinku linii Tychy – Orzesze Jaśkowice. Zarządca infrastruktury wymieni tory, rozjazdy, nawierzchnię i oświetlenie na przejazdach kolejowych oraz wyremontuje obiekty inżynieryjne. Zwiększy się przepustowość, bezpieczeństwo i prędkość pociągów na ważnej linii towarowej. Koszt obecnego etapu prac to 37 mln zł. W sumie koszty modernizacji całej linii przekroczą 77 mln zł.**

Polskie Linie Kolejowe planują kolejną rewitalizację na linii kolejowej nr 169 Tychy – Orzesze Jaśkowice, tym razem na odcinku **Tychy - Łaziska Średnie**. Linia 169 jest linią zelektryfikowaną, jednotorową, przeznaczoną głównie do prowadzenia ruchu towarowego.

W ramach tego zadania zarządca infrastruktury wymieni tory na długości 8 km, wymieni
13 rozjazdów, przebuduje 8 przejazdów kolejowo-drogowych i 2 przejścia dla pieszych: na stacji Tychy i Orzesze Jaśkowice. Roboty obejmą kompleksową przebudowę i regulację sieci trakcyjnej, zabudowę urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów. Przebudowane oświetlenie i wymieniona nawierzchnia na przejazdach kolejowo-drogowych zwiększą poziom bezpieczeństwa. Rewitalizacja obejmie również 8 obiektów inżynieryjnych, roboty z branży automatyki i telekomunikacji, przebudowę skarp i nasypów.

Na remontowanym odcinku zarządca infrastruktury przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów,
co ograniczy przypadki blokowania trasy przez powalone drzewa i tym samym zwiększy bezpieczeństwo. Efektem prac będzie szybszy przejazd pociągów do 120 km/h, czyli sprawniejszy transport towarów ze Śląska na północ kraju. Koszty rewitalizacji to ok. 37 mln zł. Prace rozpoczną się w I połowie kwietnia 2016 r. i zakończą w IV kwartale 2016 r.

W grudniu 2015 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły rewitalizację odcinka **Orzesze Jaśkowice – Łaziska Średnie**. Efektem prac jest podniesienie prędkości do 100 km/h oraz wyższy poziom bezpieczeństwa na linii. Dotychczas PLK przeznaczyły 40 milionów złotych
na rewitalizację linii Tychy – Orzesze Jaśkowice. Łącznie na tej linii przebudowanych zostanie
18 km torów i sieci trakcyjnej, 26 rozjazdów, 21 przejazdów kolejowo-drogowych i 28 obiektów inżynieryjnych.

W tym roku na poprawę infrastruktury kolejowej na Śląsku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczą ponad 176 mln zł. W ramach tej kwoty PLK planuje dokończenie przebudowy stacji Gliwice, rewitalizację linii kolejowej na odcinkach: Sosnowiec Dańdówka – Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, Chałupki – Krzyżanowice oraz na odcinku Włoszczowa Północ - Częstochowa Stradom.

**Kontakt dla mediów:**

Jacek Karniewski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48  694 480 192