**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Zespół rzecznika prasowego

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Gdańsk, 13 czerwca 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Wygodne podróże z Grudziądza do Malborka**

**Dobre połączenia dla mieszkańców  województw pomorskiego i kujawsko-pomorskiego
to efekt rewitalizacji linii pomiędzy Gardeją a Malborkiem. Marszałek Województwa Pomorskiego i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach RPO wyremontują tory, perony i przejazdy kolejowo-drogowe. To kolejne wspólne przedsięwzięcie realizowane
z województwem pomorskim poprawiające dostęp do kolei. Projekt o wartości prawie
270 mln złotych zostanie zrealizowany do 2020 roku.**

Inwestycja to wspólne przedsięwzięcie prowadzone w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa (Gardeja) – Malbork” otrzyma unijne wsparcie w wysokości ponad 180 mln zł.

*- To pierwsze tak kompleksowe przedsięwzięcie regionalne łączące te dwa województwa –* mówi Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego. *- Chcemy stworzyć nową jakość usług – bezpośrednich połączeń o charakterze międzyregionalnym. Powiśle otrzyma możliwość sprawnego dojazdu do Trójmiasta jak i Torunia. Nowy tabor – 4 pojazdy spalinowe zakupione*

*ze środków Szwajcarsko – Polskiego Programu Współpracy oraz zmodernizowana infrastruktura kolejowa wraz węzłami integracyjnymi (Kwidzyn) kompleksowo rozwiążą problemy komunikacyjne Powiśla. Liczę na sprawną realizację przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tego projektu i szybkie oddanie do użytku zmodernizowanego odcinka linii nr 207.*

*- Pomorze to jeden z regionów, który w największym stopniu korzysta ze wsparcia unijnego budżetu, a inwestycja pomiędzy Malborkiem a Gardeją jest kolejną, którą przeprowadzimy wspólnie* – powiedział Andrzej Krawczyński dyrektor Regionu Północnego Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. *Wspólnie planujemy kolejne inwestycje, których wartość przekracza miliard złotych.*

**PLK dąży do rozwoju dobrej sieci kolejowej**

W ramach inwestycji wyremontowane zostaną tory na odcinku pomiędzy stacjami Gardeja
i Malbork oraz ponad 120 obiektów inżynieryjnych – mostów, przepustów i wiaduktów. Przebudowane zostaną także perony na trasie. Dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych będą w pełni wyposażone w nowe wiaty, oświetlenie, ławki, nawierzchnię antypoślizgową i tablice informacyjne. Rewitalizacja szlaku obejmie 36 przejazdów kolejowo-drogowych, które zyskają dodatkową sygnalizację i urządzenia rogatkowe.

Przebudowa 56 kilometrowego odcinka linii kolejowej obejmie także montaż nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz budowę nowej nastawni w Kwidzynie. Powstanie Lokalne Centrum Sterowania gwarantujące bezpieczną i płynną jazdę pociągów na całej długości odcinka Gardeja – Malbork. Dzięki rewitalizacji czas przejazdu skróci się. Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa (Gardeja) – Malbork” zostanie zakończony
do 2020 roku.

*- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowują dwa kolejne studia wykonalności dla odcinków pomiędzy Toruniem a Chełmżą oraz Grudziądzem a Gardeją. Zrewitalizowanie całej linii Toruń – Malbork umożliwi otwarcie drugiego korytarza łączącego centrum województwa kujawsko -pomorskiego z województwem pomorskim* – mówi Andrzej Krawczyński dyrektor z PLK. To także stworzy korzystne warunki dla przewoźników, którzy dysponując nowoczesną infrastrukturą będą mogli rozszerzyć swoją ofertę. Odcinek między Chełmżą a Grudziądzem został zrewitalizowany pod koniec 2014 roku.

**Łączna liczba projektów przewidzianych do realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych w latach 2014 – 2020
to 51 projektów na terenie 16 województw o łącznej wartości prawie 4,8 miliarda złotych.**

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48  668 679 414