Kraków, 2 stycznia 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Szybciej do Zakopanego i Suchej Beskidzkiej**

**Kolejne inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za ponad 230 mln zł skrócą o kwadrans podróże do Zakopanego i usprawnią obsługę podróżnych na 9 stacjach i przystankach między Skawiną a Suchą Beskidzką (lina nr 97). PLK przebudują też mosty i wiadukty oraz zwiększą bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych. Projekt będzie realizowany ze środków budżetowych.**

PLK ogłosiły przetarg: „Prace na odcinku linii kolejowej nr 97 Skawina – Sucha Beskidzka” oraz zaprojektowanie robót dla zadania: „Budowa łącznicy w Kalwarii Zebrzydowskiej w ciągu linii nr 97 Skawina – Żywiec i nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała.

Skrócą one czas przejazdu o około 16 minut między Krakowem Płaszowem a Suchą Beskidzką, usprawnią ruch kolejowy i zwiększą bezpieczeństwo. Prace obejmą m.in. kompleksową wymianę ponad 35 km torów oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę blisko 100 obiektów inżynieryjnych, w tym 6 mostów (m.in. w Skawinie, w Przytkowicach, w Kalwarii Zebrzydowskiej) i 2 wiaduktów (Wola Radziszowska i Stryszów). Poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym zwiększy przebudowa kilkunastu skrzyżowań drogi z torem.

Podróżni, w tym osoby o ograniczonych możliwościach mobilnych zyskają lepszą obsługę na stacjach w Radziszowie, Leńczach, Kalwarii Zebrzydowska Lanckorona, Stroniach, Stryszowie i na przystankach Rzozów, Wola Radziszowska, Podolany, Przytkowice. Wygodniejsze i bezpieczniejsze dojście oraz łatwiejszy dostęp do kolei umożliwi kładka dla pieszych w Kalwarii Zebrzydowa Lanckorona oraz nowy przystanek Radziszów Centrum.

W ramach zadania na linii nr 97, zaprojektowana zostanie również łącznica kolejowa w Kalwarii Zebrzydowskiej, między liniami: Skawina – Żywiec i Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała, która po realizacji ułatwiłaby ruch pociągów.

Planowanie podpisanie umowy (w trybie projektuj i buduj) jeszcze w 2017 r. a zakończenie w 2020 r.

Inwestycja na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka (linia nr 97), realizowana jest w ramach większego projektu o nazwie „ Prace na liniach do Zakopanego nr 97, 98 ,99, na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane” o wartości 950 mln zł.

**W 2 godziny 15 min z Krakowa do Zakopanego**

Po zakończeniu wszystkich inwestycji PLK czas przejazdu w relacji Kraków – Zakopane skróci się o około 1 godz. i 20 minut, tj. z 3 godz. 30 min. do około 2 godzin i 15 minut.

Już o około pół godziny będzie krótsza podróż dzięki obecnie realizowanym inwestycjom za 300 mln zł, tj. budowie łącznicy w Suchej Beskidzkiej za 42 mln zł brutto oraz łącznicy Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki za 258 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[dorota.szalacha@plk-sa.pl](mailto:dorota.szalacha@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 153