Kielce, 24 sierpnia 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Świętokrzyskie: 1,4 mld zł na rozwój kolei**

**Krótsze podróże koleją - o 30 min z Kielc do Warszawy i o 20 min na trasie Skarżysko - Kamienna – Kraków. Lepsze połączenia kolejowe w regionie i z największymi miastami   
w Polsce oraz wygodne stacje i przystanki – taki będzie efekt realizacji Krajowego Programu Kolejowego w województwie świętokrzyskim za blisko 1,4 mld zł.**

Krótsze i wygodniejsze podróże dla mieszkańców województwa i dla podróżujących koleją   
w regionie będą m.in. dzięki modernizacji linii Skarżysko - Kamienna – Kielce – Kozłów (nr 8). Projekt wart blisko 600 mln zł nie tylko pozwoli skrócić podróż o ok. 20 minut (z 1h 32 min do ok. 1h 12 min), ale poprawi także obsługę podróżnych na stacjach. Mieszkańcy regionu zyskają szybkie i atrakcyjne połączenie w kierunku Krakowa.

Szybką i komfortową podróż do stolicy zapewni modernizacja linii kolejowej Radom – Kielce   
(nr 8) oraz zakończenie prac na trasie Radom – Warszawa. Również budowa łącznicy kolejowej Czarnca – Włoszczowa Północ utworzy alternatywne połączenie kolejowe ze stolicy województwa świętokrzyskiego do Warszawy i Łodzi przez Centralną Magistralę Kolejową. Czas przejazdu na trasie skróci podróż z Kielc do stolicy o ok. 30 min. Realizacja tego projektu   
to również dogodne i szybkie połączenia z Poznaniem, Szczecinem, Bydgoszczą i Trójmiastem.

*- Na terenie województwa świętokrzyskiego realizujemy projekty KPK za prawie 1,4 mld zł. Wykorzystamy środki m.in. z programu Polska Wschodnia i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego. Efektem będą krótsze podróże koleją nie tylko do duży ośrodków lecz także skrócenie czasów przejazdów do miast na terenie województwa. Poprawią się także warunki dla przewozów towarowych.* – mówi Ireneusz Merchel, prezes   
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Inwestycje zawarte w Krajowym Programie Kolejowym, który obecnie trafił do konsultacji społecznych, poprawią połączenia w regionie. Dzięki pracom na linii kolejowej Skarżysko-Kamienna – Sandomierz (nr 25) prawie o połowę skróci się czas podróży ze Skarżyska- Kamiennej do Ostrowca Świętokrzyskiego (z 48 min do ok. 26 min), a w relacji Skarżysko-

Kamienna – Sandomierz czas przejazdu pociągów międzyregionalnych skróci się   
do ok. 1h 3 min. W Skarżysku - Kamiennej planowane jest powstanie zintegrowanego centrum

komunikacyjnego. Projekt realizowany jest we współpracy z Miastem i Starostwem.   
Jego realizacja pozwoli zintegrować transport miejski i kolejowy, a pociąg ułatwi codzienny dojazd   
do szkoły i pracy.

- *Projekty realizowane na terenie województwa świętokrzyskiego w ramach Krajowego Programu Kolejowego wpłyną na szybkie i wygodniejsze połączenia kolejowe, nie tylko z Warszawą, ale   
i pozostałymi regionami Polski*. *Zwiększy to atrakcyjność naszego regionu, i* *otworzy nowe możliwości inwestycyjne* - mówi Agata Wojtyszek, wojewoda świętokrzyski.

Przekazany do konsultacji Krajowy Program Kolejowy w województwie świętokrzyskim przewiduje 11 projektów o łącznej wartości ponad 1,7 mld zł. Na liście podstawowej jest   
9 projektów za blisko 1,4 mld zł. Lista rezerwowa obejmuje 2 projekty o wartości 385 mln zł.

**Podstawowe efekty prac - skrócenie czasu przejazdu:**

* w relacji Warszawa – Kielce przez CMK (łącznicę we Włoszczowie) o ok. **30 min**,   
  z 2 h 40 min do ok. 2h 10 min
* w relacji Skarżysko - Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski o ok. **22 min**, z 48 min   
  do ok. 26 min
* w relacji Skarżysko - Kamienna - Kozłów o ok. **20 min**, z 1h 32 min do ok. 1h 12 min
* w relacji Radom – Kielce o ok **4 min**, z 1h 4 min do ok. 1h.

**Projekty na liście podstawowej:**

1. Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych (CEF)
2. Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko - Kamienna – Kielce – Kozłów (POIiŚ)
3. Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko - Kamienna – Sandomierz (PO PW)
4. Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Płn. (RPO)
5. Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko - Kamienna (RPO)
6. Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych (RPO)
7. Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa (środki krajowe)
8. Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce (środki krajowe)
9. Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko - Kamienna – Ocice (środki krajowe)

**Lista rezerwowa:**

1. Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żelisławice (POIiŚ)
2. Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko (PO PW)

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: + 48  694 480 239