Warszawa, 21 listopada 2016 r.

**Informacja prasowa**

**PLK srebrnym finalistą w konkursie Projekty Infrastrukturalne 2016**

**Projekt PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znalazł się w gronie najlepiej zarządzanych projektów w konkursie *Polish Project Excellence Award*. Inwestycja *„Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”* zajęła drugie miejsce w kategorii projektów infrastrukturalnych.**

PLK odebrały nagrodę w konkursie *Polish Project Excellence Award* podczas uroczystej gali 17 listopada w Warszawie.Rewitalizacja trasy pomiędzy Częstochową a Fosowskiem pozwoliła na sprawne połączenia pasażerskie i przewóz towarów.

Jury konkursowe doceniło profesjonalną i efektywną pracę zespołów zaangażowanych w realizację projektu – w trakcie inwestycji skoordynowano sprawnie prace budowlane z zachowaniem jazdy pociągów, dokonano istotnych zmian w harmonogramie, aby przyspieszyć realizację oraz rozliczono środki unijne.

- *Z perspektywy zespołu projektowego największym wyzwaniem była koordynacja prac wielu podmiotów oraz przyspieszenie realizacji projektu o kilka miesięcy w odniesieniu do zaplanowanego harmonogramu. Dzięki mobilizacji wszystkich pracowników zaangażowanych w projekt, szczególnie wykonawcy, inżyniera oraz zakładów linii kolejowych, odnieśliśmy sukces. Śląska inwestycja to pierwsza realizacja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zgłoszona do* *konkursu, tym bardziej cieszy tak wysokie wyróżnienie –* mówi Artur Gliwicki,dyrektor projektu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Wygodna, szybka i bezpieczna podróż**

Organizator konkursu - [Stowarzyszenie IPMA Polska](http://www.ipma.pl/) od 10 lat nagradza najbardziej efektywne osiągnięcia w praktyce zarządzania projektami. Jest to przede wszystkim zauważenie profesjonalnej i efektywnej pracy zespołów zaangażowanych w ich realizację, podkreślenie sprawnej organizacji oraz promocja rezultatów projektów.

Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na trasie z Częstochowy do Fosowskiego zapewniła wyższy komfort obsługi podróżnych na stacjach i przystankach. Zostało oddanych 17 peronów, m.in. w Częstochowie Stradomiu, Blachowni, Lublińcu i Lisowicach. Obiekty wyposażono w wiaty, ławki, nagłośnienie i tablice informacyjne. Stały się dostępne dla osób o ograniczonej mobilności. Zarządca infrastruktury zadbał również o bezpieczeństwo podróżowania na linii poprzez modernizację 48 przejazdów kolejowo-drogowych.

Prace umożliwiły skomunikowanie regionu z głównymi miastami w Polsce. Pociągi pasażerskie między Częstochową a Fosowskiem mogą poruszać się z prędkością do 120 km/h, a pociągi towarowe osiągają prędkość 70 km/h. Po rewitalizacji linii czas przejazdu między Warszawą a Wrocławiem skrócił się o ponad 2 h. Krócej jeżdżą składy do Opola i Krakowa.

Do finału tegorocznej edycji Konkursu Polish Project Excellence Award zakwalifikowało się łącznie 7 projektów w trzech kategoriach: projekty społeczno–organizacyjne, projekty infrastrukturalne, projekty inwestycyjne. Wyniki konkursu dostępne są na stronie [ipma.pl](http://www.ipma.pl/ppe-award/wyniki-konkursu-polish-project-excellence-award-2016_n3049).

**Zapraszamy do obejrzenia filmu na temat realizacji inwestycji:**

[**Inwestycja Częstochowa - Fosowskie**](https://www.youtube.com/watch?v=wGDf2GcRM58)

**Rewitalizacja trasy Częstochowa – Fosowskie w liczbach:**

104 km sieci trakcyjnej,

98 kilometrów torów,

90 rozjazdów kolejowych,

71 obiektów inżynieryjnych,

48 przejazdów kolejowo-drogowych,

17 peronów

**Całkowity koszt inwestycji**: 354 900 440,91 PLN

**Czas realizacji inwestycji:** 2012 – 2014/2015

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 239