Warszawa, 26 stycznia 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Nowoczesny sprzęt przyspieszy prace na liniach kolejowych**

**Wysoką jakość infrastruktury i szybsze wykonanie prac na torach zapewni nowoczesna maszyna - podbijarka torowa i rozjazdowa. To kolejny zakup Pomorskiego Przedsiębiorstwa Mechaniczno – Torowego w Gdańsku. Nowa maszyna pozwoli na lepsze utrzymanie linii kolejowych, co wpłynie na sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże oraz przewóz ładunków.**

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno–Torowe sp. z o.o., - spółka zależna PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. - podpisała z Plasser & Theurer, umowę na zakup nowoczesnej maszyny do prac na torach - UNIMAT 09-32/4S Dynamic – z funkcją stabilizacji (DGS). Wysokowydajna podbijarka reguluje położenie torów i rozjazdów, aby pociągi mogły jeździć szybko i bezpiecznie. Maszyna będzie wykorzystywana podczas prac utrzymaniowych oraz inwestycyjnych.

- ***Nowy sprzęt zapewni dobre utrzymanie infrastruktury kolejowej szczególnie na trasach powyżej 160 km/h. Sprawniejsze prace wydajnymi maszynami to większa pewność dobrych podróży i sprawnego przewozu ładunków, a to jest podstawowe zadanie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.*** – mówi Antonii Jasiński, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ds. utrzymania infrastruktury.

Zakupiona maszyna to wysokowydajna podbijarka służąca do podbijania, podnoszenia i ustawiania torów oraz rozjazdów. Wyposażona jest w zespoły stabilizujące, umożliwia sprawne i efektywne prowadzenie robót inwestycyjnych oraz bieżące utrzymanie sieci kolejowej.

Proces podbicia polega na uniesieniu toru z jednoczesnym podsypaniem pod podkłady tłucznia. Dzięki temu, po opuszczeniu, tor znajduje się na odpowiedniej wysokości. Nowa maszyna jest bardziej efektywna, ponieważ pozwala na szybkie wykonanie prac podczas krótkich zamknięć torowych jak również pomiędzy przejazdami kolejnych pociągów. Istotnym efektem jej pracy jest możliwość przywrócenia ruchu z prędkością rozkładową zaraz po podbiciu toru, bez wprowadzania czasowych ograniczeń prędkości.

**- *Podpisana umowa na zakup nowej maszyny zwiększa potencjał naszej spółki, która szybko się unowocześnia. Oznacza to sprawne wykonywanie prac utrzymaniowo – inwestycyjnych dla PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zyskujemy lepszą jakość infrastruktury kolejowej w Polsce* oraz *większy poziom bezpieczeństwa* –** mówi Leszek Linkner, prezes Zarządu Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno–Torowe sp. z o.o.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48  694 480 239