Warszawa, 26 lutego 2016 r.

**KOMUNIKAT PRASOWY GRUPY PKP, 26.02.2016 r.**

**Marcowa korekta rozkładu jazdy**

**Nowe pociągi i godziny kursowania oraz pełna informacja na dworcach – Grupa PKP jest przygotowana do korekty rozkładu jazdy, która wejdzie w życie 13 marca br. Zarządca infrastruktury prowadzi kolejne etapy modernizacji przystanków kolejowych i głównych tras, dzięki czemu znów poprawi się komfort podróżowania.**

**Kolejne modernizacje linii i stacji kolejowych**

Korekta rozkładu jazdy uwzględni intensywnie prowadzone prace na torach i stacjach. To dzięki nim za kilka i kilkanaście miesięcy pasażerowie odczują pozytywne zmiany w postaci krótszych   
i bardziej komfortowych podróży na liniach Wrocław – Poznań, Kraków – Rzeszów, Warszawa – Białystok, Warszawa – Radom czy Wrocław – Jelenia Góra. Zarządca infrastruktury poprawia również stan ważnej dla przewozu towarów Nadodrzanki, łączącej Świnoujście z Dolnym Śląskiem.

Podczas modernizacji linii PLK wzmacnia zespoły techniczne, które w przypadku usterek szybko podejmują działania, zapewniające sprawny przejazd pociągów. Prowadzona jest również bieżąca komunikacja zarządcy infrastruktury z przewoźnikami. Aktualne informacje o kursowaniu pociągów są podawane przez drużyny konduktorskie oraz przez megafony na stacjach   
i przystankach. Wykonawca prac jest zobowiązany prowadzić roboty ze szczególnym uwzględnieniem przejeżdżających pociągów, a zadania wymagające dłuższych prac blisko toru, planowane są w przerwie pomiędzy przejeżdżającymi pociągami.

Zarządca infrastruktury realizuje również prace inwestycyjne w obrębie stacji kolejowych. Z myślą o pasażerach, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizują m.in. przystanki Jelenia Góra   
i Zielona Góra, Poznań Główny, Tarnów, Ropczyce, Sędziszów Małopolski, Przeworsk i Jarosław. Powstaje również nowy trzypoziomowy dworzec Łódź Fabryczna, który będzie kluczowym elementem Nowego Centrum Łodzi. Wszystkie przebudowywane stacje zyskują też tak oczekiwaną dostępność dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych.

Korekta rozkładu jazdy pozwala na sprawne prace przy wymianie rozjazdów oraz modernizacji przejazdów kolejowo-drogowych. Wykonawcy mogą zaplanować przeniesienie robót z jednego toru na drugi, bez zmian w kursowaniu pociągów. Prace w tych obszarach znacznie poprawiają poziom bezpieczeństwa na liniach kolejowych.

**Nowości w rozkładzie jazdy PKP Intercity**

Wraz z korektą rozkładu, w ofercie PKP Intercity pojawią się nowe pociągi. Przewoźnik uruchomi składy m.in. w kierunku stolicy dla mieszkańców Łowicza, Sochaczewa, Włocławka, Torunia i Bydgoszczy. Pod koniec kwietnia na trasie łączącej Kraków ze Szczecinem pojawią się także jednostki FLIRT3.

Już w pierwszych dniach obowiązywania marcowej korekty rozkładu jazdy, przewoźnik dysponować będzie wszystkimi 20 pojazdami PesaDART. Z nowoczesnych pociągów skorzystają osoby podróżujące z Białegostoku do Warszawy oraz z Lublina przez Warszawę   
do Częstochowy. PesaDART zapewni również dodatkowe, wieczorne połączenie ze stolicy   
do Żyrardowa, Skierniewic, Łodzi oraz dalej do Pabianic, Zduńskiej Woli, Sieradza, Kalisza   
i Ostrowa Wielkopolskiego. Pod koniec kwietnia przewoźnik uruchomi nowe połączenie Jeleniej Góry z Łodzią.

W ramach korekty, PKP Intercity zmieni również godziny odjazdów i przyjazdów wybranych pociągów. Czas podróży będzie uwzględniał prowadzone prace remontowe czy konieczne prace manewrowe. Zmienią się godziny kursowania pociągów *IC Mehoffer* relacji Przemyśl – Zielona Góra/Jelenia Góra czy *TLK Aurora* relacji Gdynia – Wrocław.

**Czasowe zmiany w kursowaniu pociągów**

Trwająca przebudowa linii kolejowych w Krakowie zapewni krótsze podróże do Zakopanego   
i lepszą ofertę kolei w aglomeracji krakowskiej. Zmiany w organizacji ruchu drogowego   
i kolejowego są ograniczone do minimum, ale zakres robót – największy od czasu budowy kolei w Krakowie – spowoduje czasowe ograniczenie w kursowaniu pociągów. Na czas prac, składy PKP Intercity do Zakopanego kierowane będą do stacji Kraków Główny, a podróżni udający się do stolicy Tatr skorzystają z autobusowej komunikacji zastępczej.

Wprowadzana w marcu korekta uwzględni również budowę tuneli Trasy Świętokrzyskiej   
w Warszawie. W związku z inwestycją czasowo zmieniona zostanie organizacja ruchu dla pociągów kursujących z/do stolicy z północy i wschodu Polski. Od 26 maja do 11 czerwca zostanie wstrzymany ruch pociągów na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Praga. Dla pociągów kategorii Express InterCity Premium, Express InterCity kursujących do/z Gdyni oraz pociągów *TLK Kormoran, TLK Mars, TLK Polaris* i *IC Ondraszek* czas przejazdu przez Warszawę zostanie czasowo wydłużony. Pozostałe składy kategorii TLK oraz IC jadące w/z kierunku Białegostoku/Olsztyna/Gdyni kursować będą przez stację Warszawa Gdańska, z pominięciem stacji: Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna i Warszawa Wschodnia.

**Informacja dla pasażera**

Trzy tygodnie przed korektą, rozkłady jazdy w tradycyjnej formie plakatów są dostępne na stacjach i przystankach. Informacje o aktualnych połączeniach można uzyskać pod numerem infolinii **19 757**. Do dyspozycji pasażerów jest także strona [www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl) oraz m.in.: [www.rozklad.plk-sa.pl](http://www.rozklad.plk-sa.pl), [www.intercity.pl](http://www.intercity.pl) oraz [www.rozklad-pkp.pl](http://www.rozklad-pkp.pl).

Poza tradycyjnymi punktami informacyjnymi, jak kasy czy centra obsługi klienta, podróżni otrzymają wsparcie mobilnych informatorów, którzy, w dniach 11-14 marca, będą dyżurować na 18 największych dworcach w Polsce. Pomoc będzie można również uzyskać ze strony pracowników punktów InfoDworzec, zlokalizowanych na 10 największych dworcach w kraju.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48  694 480 239