Warszawa, 18 lipca 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Częstochowskie stacje wygodniejsze dla podróżnych**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększyły komfort obsługi podróżnych m.in. na stacjach: Częstochowa Osobowa i Częstochowa Stradom. Wygodne perony, czytelne oznakowanie, informacje o kursowaniu pociągów oraz dostęp dla osób o ograniczonej mobilności są dla zarządcy infrastruktury ważnym elementem zmian. Z udogodnień, na które PLK przeznaczyła prawie 12 mln zł, skorzystają też uczestnicy Światowych Dni Młodzieży.**

**Na stacji Częstochowa Osobowa**

podróżni korzystają z trzech wyremontowanych peronów: nr 1, 1a oraz 2 o łącznej długości prawie 2 km. Nowa nawierzchnia (ponad 7 000 m² kostki) ułatwia dojście do pociągów. Odnowione wiaty chronią podróżnych od deszczu. Perony są wyposażone w nagłośnienie, wyświetlacze odjazdów i przyjazdów oraz gabloty z rozkładami jazdy. Oznakowanie wizualne ułatwia orientację na stacji. Szacunkowy koszt robót na stacji Częstochowa Osobowa to ok. 5 mln zł.

**Stacja Częstochowa Stradom**

„wróciła” na mapę kolejową Polski w grudniu 2014 r. Dobre połączenie do Warszawy, Opola, Krakowa, Wrocławia zwiększyło liczbę pasażerów pociągów dalekobieżnych i regionalnych.   
Do odnowionego dworca PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dołączyły nowe wygodne perony.

Od 20 lipca podróżni, bez względu na przejeżdżające przez stację pociągi, będą mogli bezpiecznie przejść od dworca na peron nr 2. Komunikację zapewni nowe przejście pod torami. Obiekt dzięki specjalnym pochylniom jest przystosowany do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Będzie wyposażony w monitoring oraz dodatkowe wyświetlacze informacji o przyjeżdzających i odprawianych pociągach. Oczekiwany komfort obsługi zapewnią także wiaty peronowe oraz zadaszenia przejścia. Pierwszym dużym sprawdzianem obiektu będzie wizyta uczestników ŚDM.

Koszt prac na stacji Częstochowa Stradom to ok. 6,4 mln zł. Prace zakończa się we wrześniu.

**Przed ŚDM, zarządca infrastruktury poprawił obsługę pasażerów** m.in. na peronach   
woj. śląskiego i małopolskiego w zakresie wymiany nawierzchni, remontu wiat i zadaszeń, przejść, montażu gablot w lokalizacjach: Kraków Płaszów, Krzeszowice, Kraków Mydlniki, Kraków Swoszowice, Baranówka, Węgrzce Wielkie, Kokotów, Kraków Bieżanów, Mysłowice, Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona, Częstochowa Osobowa, Częstochowa Stradom, Częstochowa Raków, Juliannka, Magdasz, Podlesie, Staropole Czestochowskie, Luslawice.

**Kontakt dla mediów:**

Jacek Karniewski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48  694 480 192