Warszawa, 12 sierpnia 2016 r.

**Informacja prasowa**

**CMK dodatkowe 200 km/h**

**Sprawne podróże Centralną Magistralą Kolejową z Warszawy do Katowic, Krakowa   
i Wrocławia zapewni nowa infrastruktura na posterunku Biała Rawska. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wymieniły m.in. rozjazdy – ważne elementy toru. Czas prac został ograniczony z dwóch tygodni do sześciu dni.**

Dzięki inwestycji wartej 18 mln zł podróż będzie sprawniejsza. Ważna lokalizacja Centralnej Magistrali Kolejowej została przystosowana do prędkości 200 km/h.

Wymienione zostały 4 rozjazdy, tory i sieć trakcyjna. Zrobione zostały przyłączenia urządzeń sterowania ruchem kolejowym do budynku nowej nastawni. Prace wykonane zostały w innowacyjny sposób. Rozjazdy przyjechały nie w częściach lecz kompletne, w specjalnych blokach. Wykonawca sprawnie zamontował je w torach.

Dzięki zastosowanej technice robót, zmiany w kursowaniu pociągów na CMK zostały ograniczone do sześciu dni.

*Zespół inwestora i wykonawcy, firmy PORR,  pracował 24 godziny na dobę. Roboty zostały wykonane sprawnie i zgodnie z planem  pociągi wróciły na linię*  – powiedziała Sławomira Wierzchowska, z-ca dyrektora w Centrum Realizacji Inwestycji PLK.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. starają się stosować w pracach takie działania, które pozwalają podnieść standard linii przy minimalnych zmianach w kursowaniu pociągów pasażerskich i towarowych.

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48  668 679 414