Warszawa, 19 października 2016 r.

**Informacja prasowa**

**250 mln zł na lepszą obsługę przejść granicznych**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na modernizację stacji Medyka. Projekt za 51 mln zł  poprawi obsługę przewozów towarowych. To jedno z ośmiu miejsc, które wyremontuje zarządca infrastruktury w ramach projektu wartego prawie 250 mln zł.   
Z przejść granicznych skorzysta więcej pociągów.**

Ważny projekt towarowy obejmuje prace w rejonach ośmiu przejść granicznych. Sprawniejsze   
i lepsze w obsłudze będą: Skandawa-Żeleznodorożnyj, Braniewo – Mamonowo, Kuźnica Białostocka – Grodno, Siemianówka – Świsłocz, Terespol – Brześć, Dorohusk – Jagodzin, Werchrata - Rawa Ruska i Medyka - Mościska II. Zwiększy się dostępność kolejowych przejść, skróci się czas obsługi przesyłek oraz poprawi konkurencyjność kolei w transporcie ładunków przez granicę wschodnią.

W ramach projektu „Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego” za 250 mln zł PLK przebudują tory i wymienią rozjazdy   
na stacjach. Lepszą obsługę składów zapewnią nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Połączenia będą bardziej niezawodne dzięki wymianie sieci trakcyjnej. Inwestycje zapewnią płynny ruch pociągów i poprawią drożności na przejściach granicznych, a to pozwoli na przejazd większej liczby pociągów.

Kolejną umowę z projektu PLK podpisały w październiku. Dzięki pracom poprawi się bezpieczeństwo i obsługa pociągów na przejściu granicznym Medyka – Mościska, które jest pierwszym pod względem wielkości pracy przewozowej na granicy polsko – ukraińskiej. Zakres prac przewiduje wymianę ponad 12 km torów w rejonie stacji. Prace dotyczą zarówno toru normalnego (880 m) jak i szerokiego (11,8 km) po polskiej stronie. Ponadto projekt zakłada wydłużenie czterech torów o 200 m (do 1050 m), co zapewni możliwość przyjmowania dłuższych składów towarowych z Ukrainy oraz szybszego odprawiania pociągów.

Sprawniejszy przejazd przez stację ułatwią nowe rozjazdy oraz przebudowa sieci trakcyjnej.   
W ramach zadania zarządca infrastruktury odnowi i przebuduje obiekty inżynieryjne (mosty, wiadukty oraz przepusty). Zakończenie prac planowane jest w 2019 roku.

Projekt o wartości 250 mln zł obejmie następujące rejony przejść granicznych:

* Skandawa-Żeleznodorożnyj (planowane lata realizacji: 2017 – 2021 r.)
* Braniewo – Mamonowo (planowane lata realizacji: 2020 - 2022 r.)
* Kuźnica Białostocka – Grodno (planowane lata realizacji: 2020 - 2023 r.)
* Siemianówka – Swisłocz (planowane lata realizacji: 2023 r.)
* Terespol – Brześć (lata realizacji: 2016-2017 r.)
* Dorohusk – Jagodzin ( planowane lata realizacji: 2020-2023 r.)
* Werchrata – Rawa Ruska (planowane lata realizacji: 2023 r.)
* Medyka - Mościska II (projekt podzielony na dwa zadania, planowany  do realizacji   
  w latach 2016 - 2019 i 2022 – 2023 r.)

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

tel. 694 480 239

e-mail: [rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)