Rzeszów, 28 września 2016 r.

**Informacja prasowa**

**1,5 mld złotych na lepsze podróże koleją na Podkarpaciu**

**Blisko 1,5 mld zł zapisano w Krajowym Programie Kolejowym na rozwój kolei w województwie podkarpackim. Inwestycje zwiększą możliwości kolei aglomeracyjnej,
a mieszkańcy zyskają lepszy dostęp do stolicy regionu. Realizacja zadań w ramach tzw. Magistrali Wschodniej lepiej połączy Rzeszów z innymi województwami. Modernizacja przejść granicznych ułatwi przewóz towarów pomiędzy Polską a wschodnimi sąsiadami.**

Ważną inwestycją PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na Podkarpaciu jest modernizacji linii E30 na odcinku Kraków – Rzeszów. Na tej trasie pociągi mogą jechać 160 km/h, czas przejazdu już skrócił się o ponad godzinę, a podróżni mogą korzystać z nowych, wygodniejszych, dobrze oznakowanych peronów z systemem informacji pasażerskiej. W latach 2016-2017 PLK zakończą modernizację linii E30 na odcinku Ropczyce – Sędziszów, a następnie - do 2018 r. podróżni zyskają jeszcze lepsze warunki podróży i korzystne połączenia na odcinku Rzeszów - granica państwa.

**-** *Podróżni wygodniej pojadą m.in. pomiędzy Rzeszowem a Ocicami, na trasie Dębica – Padew, Boguchwała – Czudec, Jasło – Nowy Zagórz, oraz na linii E30 z Krakowa do Rzeszowa. Zmodernizowana stacja w Rzeszowie stworzy komfortowe warunki obsługi w stolicy województwa. Dzięki inwestycjom w ramach Magistrali Wschodniej,**Podkarpacie zyska również dogodniejsze połączenia z miastami wojewódzkimi* – mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Dla mieszkańców województwa i podróżujących koleją w regionie efektem prac będzie skrócenie podróży i lepsza obsługa na stacjach i przystankach. O ok. 40 min skróci się czas przejazdów w relacjach Rzeszów – Krosno (z ok. 2 h do ok. 1 h 20 min). O ok. 25 min krócej będzie trwała podróż z Rzeszowa do Przemyśla. Dzięki rewitalizacji linii nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz o ok. 20 minut skróci się czas podróży pociągiem na trasie z Jasła do Nowego Zagórza. Najszybsze pociągi miedzy Rzeszowem i Krakowem pojadą ok. 1h 45 min (obecnie ponad 2h). Modernizacje sieci kolejowej i skrócenie czasu jazdy na odcinku Lublin – Stalowa Wola pozwolą na lepsze połączenie z Lublina do Rzeszowa – skrócenie podróży o ok. 20 min. Dzięki elektryfikacji odcinków Lublin – Stalowa Wola i Ocice – Rzeszów możliwa będzie jazda pociągiem elektrycznym.

- *Kolej na Podkarpaciu cieszy się coraz większym zainteresowaniem. Inwestycje realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wpłyną na atrakcyjność regionu, dając większe możliwości dla rozwoju gospodarki i korzystniejsze warunki dla rozwoju turystyki. Zmodernizowana i nowa infrastruktura kolejowa pozwoli na tworzenie realnej alternatywy dla samochodów i budowanie zintegrowanych centrów przesiadkowych* – mówi Witold Lechowski Wicewojewoda Podkarpacki.

**Magistrala Wschodnia.** Na terenie województwa podkarpackiego prace prowadzone będą na liniach kolejowych: Lublin – Stalowa Wola Rozwadów, Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew oraz Ocice - Rzeszów.

Krajowy Program Kolejowy w województwie podkarpackim przewiduje na listach podstawowych realizację 12 projektów za prawie 1,5 mld zł. Ponadto lista rezerwowa obejmuje 7 pozycji za ponad 930 mln zł, co łącznie daje 19 projektów o wartości prawie 2,4 mld zł.

**Istotne efekty prac - skrócenie czasu przejazdu:**

* w relacji Rzeszów – Krosno o ok. 40 min z 2 h do ok. 1 h 20 min
* w relacji Rzeszów Główny – Przemyśl Główny o ok. 25 min z obecnych 1h 25 min do 1h
* w relacji Lublin – Stalowa Wola – Rzeszów o ok. 20 min (dzięki skróceniu na odcinku Lublin – Stalowa Wola z ok. 1h 50 min do ok. 1h 25 min),
* w relacji Jasło – Nowy Zagórz o ok. 20 min z 1 h 35 min do ok. 1 h 15 min
* w relacji Kraków – Rzeszów o ok. 15 min z ok. 2h do ok. 1h 45 min
* w relacji Jasło – Krosno o ok. 7 min z 31 min do ok. 24 min
* w relacji Rzeszów Główny – Jasło o ok. 4 min z 1h 24 min do ok. 1h 20 min
* w relacji Boguchwała – Czudec o ok. 4 min z 17 min do ok. 13 min

**Kontakt dla mediów:**

**Mirosław Siemieniec**

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 694 480 239

**WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE**

**Projekty na liście podstawowej KPK:**

1. Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II (POIiŚ)
2. Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją (PO PW)
3. Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (PO PW)
4. Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec (RPO)
5. Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz (RPO)
6. Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica (RPO)
7. Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie (RPO)
8. Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i linii nr 92 Przemyśl - Medyka, odcinek Rzeszów - granica państwa (środki krajowe)
9. Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II (środki krajowe)
10. Prace na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów (środki krajowe)
11. Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II (środki krajowe)
12. Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Werchrata - Rawa Ruska (środki krajowe)

**Projekty na liście rezerwowej KPK:**

1. Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (PO PW)
2. Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica (PO PW), odcinek objęty projektem RPO
3. Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa (RPO)
4. Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów (RPO)
5. Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków (RPO)
6. Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa (RPO)
7. Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej (RPO)