Warszawa, 19 maja 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Stacja Włoszczowa Północ za 86 mln zł zmieni się dla pasażerów**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg, efektem którego będzie wyższy komfort obsługi pasażerów oraz zwiększenie przepustowości i bezpieczeństwa ruchu pociągów na stacji Włoszczowa Północ. Projekt jest elementem budowy krótszego połączenia
z Warszawy do Kielc.**

W ramach inwestycji na stacji powstanie nowy peron - nr 2. Zapewni on bezkolizyjną obsługę pociągów, mających postój na stacji. Dzięki temu zwiększy się przepustowość linii, co pozwoli
na jazdę większej liczby pociągów.

Peron będzie wyposażony w wiaty, ławki, tablice informacyjne, funkcjonalne oświetlenie oraz antypoślizgową nawierzchnię. Zgodnie ze standardami, będzie również dostosowany do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Windy ułatwią wsiadanie do pociągów osobom niepełnosprawnym, pasażerom z ciężkim bagażem lub wózkiem. Projekt zakłada także budowę kładki lub przejścia pod torami, które połączy perony. Wariant zostanie wybrany
na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej.

Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo w prowadzeniu ruchu pociągów. Zakres prac wykonywanych przez PLK obejmuje bowiem nową nastawnię dysponującą i modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz przebudowę torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej
i wzmocnienie podtorza.

Realizacja projektu pozwoli na dostosowanie infrastruktury kolejowej na stacji Włoszczowa Północ do osiągnięcia przez pociągi wyższych prędkości, co wpłynie na skrócenie czasu przejazdu. Zakończenie robót planowane jest pod koniec 2017 r.

**Lepsze połączenie Kielce - Warszawa**

Przebudowa stacji, to także dostosowanie jej do włączenia w Centralną Magistralę Kolejową planowanej do budowy łącznicy ( linii nr 582) – Czarnca – Włoszczowa Płn. Łącznica, czyli połączenie posterunku odgałęźnego Czarnca ze stacją Włoszczowa Północ zapewni sprawne
i krótsze połączenie pomiędzy Kielcami a Warszawą i Łodzią z wykorzystaniem przejazdu przez CMK.

Włoszczowa Północ z roku na rok cieszy się coraz większym zainteresowaniem. Uruchomiona
w 2006 roku przyjmowała początkowo tylko dwa pociągi dziennie. Obecnie w ciągu doby zatrzymuje się na niej 29 pociągów, w tym 10 pociągów Pendolino. Dzięki inwestycji PLK, Włoszczowa zyskała nie tylko dogodne połączenie z Kielcami i Częstochową, ale również szybką podróż w kierunku Warszawy, Krakowa czy Katowic.

**Modernizacja stacji Olszamowice**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły również przetarg na remont stacji w Olszamowicach.
W ramach zadania zostaną wykonane: przebudowa infrastruktury technicznej stacji, w tym m.in. nawierzchnia torowa, rozjazdy i sieć trakcyjna. Na realizację projektu zarządca infrastruktury planuje przeznaczyć 65 mln zł. Inwestycja pozwoli na dostosowanie infrastruktury kolejowej na stacji do osiągnięcia przez pociągi wyższych prędkości, a także na sprawny przejazd Centralną Magistralą Kolejową.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48  694 480 239