Warszawa, 12 lipca 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Stacja Libiąż – wygodniej dla podróżnych, sprawniej dla przewozu towarów**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczyły 33 mln zł na modernizację stacji Libiąż
na trasie z Trzebini do Zebrzydowic. Podróżni zyskają wygodny i dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych peron. Sprawną obsługę pociągów towarowych m.in. z kopalni zapewni przebudowa torów.**

Modernizacja stacji w Libiążu zapewni wygodniejszą obsługę podróżnych. Wyższy peron
i antypoślizgowa nawierzchnia ułatwią wsiadanie do pociągów. Zamontowane zostaną nowe wiaty, ławki, oświetlenie, megafony i tablice informacyjne. Odnowiona zostanie także kładka
nad torami i dojście do peronu. Obiekt będzie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Prace na stacji obejmą obiekty inżynieryjne, 9 km torów stacyjnych, 21 rozjazdów, 2 przejazdy kolejowo-drogowe, sieć trakcyjną, urządzenia sterowania ruchem.

Zastosowanie specjalnych podkładów i mat antywibracyjnych oraz montaż szyn bezstykowych ograniczy hałas przejeżdżających pociągów. Po odnowionych torach pociągi pasażerskie będą mogły jeździć prawie trzykrotnie szybciej niż obecnie - z prędkością 100 km/h, a towarowe
70 km/h.

**Zyska kopalnia i sprawny przewóz towarów**

Zmodernizowana stacja Libiąż usprawni również transport towarów. Łatwiejszy będzie przewóz węgla z kopalni „Janina”. Wykonanie nowego połączenia bocznicy z torami głównymi sprawi, że pociągi jadące od strony Chrzanowa, będą mogły wjeżdżać bezpośrednio na teren kopalni
bez potrzeby przejeżdżania przez stację Libiąż.

Modernizacja nie wpłynie na ruch kolejowy i nie będzie powodowała zakłóceń w ruchu kopalni.

**Bezpieczniej na przejazdach kolejowo-drogowych**

W ramach prac przebudowane zostaną dwa przejazdy kolejowo-drogowe w Libiążu przy ulicy Kamiennej i ulicy Orzeszkowej. Oba zostaną wyposażone w nowoczesne urządzenia sygnalizacyjne i rogatki. Sprawniejszy przejazd aut zapewni nowa nawierzchnia, a monitoring pozwoli nadzorować bezpieczeństwo na skrzyżowaniu drogi i toru.

Wartość prac to 33 mln zł. Zakończenie planowane w połowie 2017 r. Wykonawcą jest Skanska. PLK umowę podpisały w maju br.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 694 480 153