Warszawa, 16 czerwca 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Lepsza podróż z Rzeszowa do Przemyśla**

**Podróżni wygodniej wsiądą do pociągów na stacjach Przeworsk i Jarosław a punktualny przejazd zapewnią odnowione tory m.in. na odcinkach Żurawica – Przemyśl i Przeworsk – Jarosław. W 2016 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczyły 30 mln złotych,   
na poprawę infrastruktury i bezpieczeństwa na podkarpackiej trasie Rzeszów – Przemyśl – granica państwa.**

Stacja Przeworsk będzie wygodniejsza dla podróżnych. Lepszą obsługę zyskają osoby   
o ograniczonych możliwościach poruszania się. To efekt przebudowy dwóch peronów oraz przejścia między peronami, które będzie odnowione i wyposażone w windy. Wyremontowane perony będą miały nową nawierzchnię, wiaty, ławki, tablice informacyjne i ułatwią pasażerom korzystanie z pociągów, zapewnią też większe bezpieczeństwo oraz komfort podróżowania koleją.

W sierpniu kontynuowana będzie odnowa stacji Jarosław - przebudowany zostanie peron nr 1, przy budynku dworca. Od ubiegłego roku podróżni korzystają już z wyremontowanego peronu   
z nowymi wiatami oświetleniem i tablicami informacyjnymi. Obiekt został też wydłużony   
do 400 m, co ułatwia pasażerom obsługę przy pociągach dalekobieżnych.

Na podkarpackiej linii prowadzone są też prace, które pozwolą utrzymać sprawne przejazdy

z wyższą prędkością 120 km/h i podnoszą poziom bezpieczeństwa na torach. W bieżącym roku przebudowa obejmie 14 obiektów inżynieryjnych na szlaku Przeworsk – Jarosław,   
w tym**:** 10 wiaduktów, 2 mosty i 2 przepusty. Na szlaku Żurawica – Przemyśl sprawny przejazd zapewni remont7 obiektów inżynieryjnych, w tym**:** 5 wiaduktów, mostu i przepustu.

Między Żurawicą a Przemyślem poza remontem torów odnowiony będzie przejazd kolejowo-drogowy.

**Pozytywne zmiany podkarpackiej trasy**

Poprawa podróży na linii Rzeszów – Przemyśl - Medyka odbywa się konsekwentnie od 2010 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczyły na to ponad ćwierć miliarda złotych. Na trasie jest   
146 km nowych torów i kilkanaście rozjazdów, 71 km nowej sieci trakcyjnej, 63 przebudowane obiekty, min. mosty i wiadukty. Zarządca infrastruktury podniósł poziom bezpieczeństwa   
na 50 przejazdach kolejowo - drogowych (np. w miejscowości Krzemienica, Grzęska, Kosina). Wygodniejszą obsługę zapewniono pasażerom na 5 stacjach (Strażów, Łańcut, Rogóżno, Jarosław, Przemyśl) oraz 6 przystankach (Rzeszów Załęże, Krzemienica, Głuchów, Kosina, Grzęska, Pełkinie).

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48  694 480 153