Warszawa, 14 listopada 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Linia kolejowa Częstochowa – Koniecpol. Wygodniejsze podróże i sprawniejszy przewóz towarów**

**Bardziej komfortowa podróż, wygodniejsze perony oraz nowy most. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za prawie 8 mln zł realizują kolejną inwestycję na stacjach i przystankach osobowych na linii nr 61 na odcinku Koniecpol – Częstochowa Stradom.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie poprawiają standard obsługi podróżnych na linii Koniecpol – Częstochowa Stradom. Po kompleksowej przebudowie peronów w Juliance   
i Lusławicach, pasażerowie jeszcze w tym miesiącu skorzystają z odnowionych peronów na przystankach: Koniecpol Magdasz, Staropole Częstochowskie i Podlesie. Obiekty są wyposażane w antypoślizgową nawierzchnię, wiaty, oświetlenie, ławki. Nowe tablice   
i oznakowanie poprawią informację. Są również udogodnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się – nowe pochylnie, oznakowanie tras i dróg dojścia. W I kwartale przyszłego roku uruchomiony zostanie nowy system zapowiedzi megafonowych i monitoringu.

Modernizowany jest również most nad Pilicą w Koniecpolu. Obecny, jednoprzęsłowy most, na którym zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h ze względu na parametry techniczne, zostanie zastąpiony nowym, trzyprzęsłowym z betonu sprężonego. Dzięki przebudowie mostu zostanie zwiększona prędkość do 120 km/h. Planowany termin zakończenia prac związanych z modernizacją mostu - II kwartał 2017r. Koszt inwestycji to prawie 8 mln zł,   
a środki, z których jest finansowana pochodzą z budżetu.

*Inwestycja pn.: „ Wykonanie przebudowy mostu w torze nr 2 oraz przebudowy peronów w torze nr 1 i 2 na odcinku Koniecpol - Częstochowa Stradom na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie” w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom”.*

**Wygodniejsze stacje Częstochowa i Częstochowa Stradom**

Na stacji w Częstochowie już od lipca podróżni korzystają z 3 przebudowanych peronów. Platformy zostały wyposażone w nową nawierzchnię, wiaty oraz ławki i tablice informacyjne.   
Są również dostosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Przebudowane przejście pod torami łączące budynek stacji Częstochowa Stradom z peronem nr 2 znacznie poprawiło komunikację. Podróżni o ograniczonych możliwościach poruszania się mogą korzystać z pochylni. Tunel wyposażony jest w monitoring. Przebudowa peronów na stacji Częstochowa i budowa przejścia pod torami na stacji Częstochowa Stradom kosztowały ok. 11 mln zł.

**Szybciej z Warszawy do Wrocławia**

W 2015 roku zakończyła się rewitalizacja linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie. Efektem prac jest m.in. krótka podróż z Warszawy do Wrocławia i Opola oraz   
z Krakowa do Wrocławia. Na inwestycję przeinaczono ponad 350 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**

Jacek Karniewski

Zespół prasowy

 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:ewa.symonowicz-ginter@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 192