Warszawa, 6 lipca 2016 r.

**Informacja prasowa**

**PLK dla lepszych podróży z Wielkopolski przez Kujawy na Mazury**

**Ponad 260 mln zł przeznaczyły PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na modernizację linii
z Poznania przez Toruń do Olsztyna ( nr 353). Jeszcze wygodniejsze podróże zapewni na tej trasie poprawa kolejnych odcinków torów oraz peronów pomiędzy Toruniem
a Olsztynem. PLK ogłosiły dwa przetargi o wartości ponad 57 mln zł.**

PLK ogłosiły dwa przetargi na remont linii 353 pomiędzy Toruniem a Olsztynem. To odcinki: Ostrowite – Biskupiec Pomorski – Jamielnik oraz Naterki – Olsztyn. Prace pozwolą utrzymać sprawne przejazdy z wyższą prędkością i podniosą poziom bezpieczeństwa na torach. Poprawi się standard obsługi pasażerów na stacji Naterki i Olsztyn Zachodni. Perony zostaną przebudowane. Zyskają nowe wiaty, ławki, tablice informacyjne i oświetlenie oraz będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Zarządca infrastruktury wymieni też tory i wyremontuje 10 obiektów inżynieryjnych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zadbały również o podwyższenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Zmodernizowanych zostanie 16 przejazdów kolejowo – drogowych, w tym na 8 zamontowane zostaną dodatkowe urządzenia sygnalizacyjne.

Prace na odcinkach Ostrowite – Biskupiec Pomorski – Jamielnik oraz Naterki – Olsztyn dostosują tory do prędkości 120 km/h dla pociągów pasażerskich oraz do 100 km/h dla pociągów towarowych.

Szacowany koszt obu projektów to 57 mln zł. Realizacja robót zaplanowana jest w latach 2016-2017.

**Konsekwentna poprawa standardu podróży trasie Poznań - Olsztyn**

Ogłoszone postępowania są kolejnymi inwestycjami mającymi na celu polepszenie przewozów na trasie Poznań – Olsztyn. W kwietniu b.r. ruszyły prace na odcinku Poznań Wschód – Trzemeszno. Odnowione zostanie 10 stacji i przystanków. Przebudowane zostaną perony
w Ligowcu, Kobylnicy, Biskupicach, Promnie, Pobiedziskach-Letnisko i Pobiedziskach, Lednogórze, Fałkowie, Pierzyskach i Trzemesznie. Wszystkie wyposażone zostaną w elementy małej architektury i oświetlenie oraz dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. W ramach prac PLK wymienią 70 km sieci trakcyjnej.

W ubiegłym roku zakończyła się rewitalizacja 90 km trasy kolejowej z Inowrocławia do Jabłonowa Pomorskiego. Efektem rewitalizacji tego odcinka jest m.in. blisko 170 km nowych torów i 75 rozjazdów, 16 odnowionych obiektów inżynieryjnych i 55 wyremontowanych przejazdów kolejowo-drogowych. Obecnie podróż między tymi miejscowościami trwa niecałe 70 minut,
a pociągi pasażerskie jadą z prędkością 120 km/h. Koszt inwestycji przekroczył 200 mln zł.

W 2015 r. pomiędzy Gnieznem a Trzemesznem PLK wymieniły ponad 8 km torów i zamontowały 14 rozjazdów. Wzrósł poziom bezpieczeństwa na 4 przejazdach kolejowo-drogowych, dzięki montażowi automatycznych półrogatek i sygnalizacji świetlnej. Poprawił się także standard obsługi pasażerów na przystanku osobowym Jankowo Dolne, który został zmodernizowany
i dostosowany do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

W sierpniu planowane jest rozpoczęcie prac na odcinku Mogilno – Janikowo. PLK kompleksowo przebudują tam sieć trakcyjną na długości ok 20 km, dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo
i ograniczy możliwość awarii, co wyeliminuje opóźnienia pociągów.

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemieniec
Rzecznik prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: + 48 694 480 239