Warszawa, 25 sierpnia 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Wrześniowa korekta rozkładu jazdy**

**W niedzielę, 4 września wprowadzona zostanie korekta rocznego rozkładu jazdy. Zapewni sprawne kursowanie 4000 pociągów w trakcie modernizacji sieci kolejowej. Podróżni już od połowy sierpnia mogą zapoznać się z rozkładem. Plakaty umieszczone są na dworcach i peronach, informacje dostępne są także w Internecie. Podczas weekendu, w którym korekta wejdzie w życie, dodatkowym wsparciem dla podróżnych będą mobilni informatorzy.**

Zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspólnie z przewoźnikami przygotował ofertę, która wykorzystuje efekty już wykonanych prac i zapewnia coraz krótsze czasy przejazdów na trasach dalekobieżnych i regionalnych. W rozkładzie uwzględniono kolejne prace, które   
w jeszcze większym stopniu poprawią komfort podróżowania. Przewoźnicy tak przygotowali trasy przejazdu, by najlepiej wykorzystać dostępną sieć kolejową. W związku z robotami prowadzonymi przez zarządcę infrastruktury część pociągów pojedzie w zmienionej relacji. Na kilku odcinkach przewoźnicy uruchomią zastępczą komunikację autobusową.

**Dolny Śląsk i Śląsk**

Dolnoślązacy od 4 września nie będą musieli przesiadać się do autobusów na odcinku Strzelin – Kamieniec Ząbkowicki. Popularna trasa z Wrocławia do Kłodzka i Międzylesia będzie w pełni obsługiwana pociągami. Zapewni to sprawny dojazd od szkół i do pracy we Wrocławiu oraz   
na wycieczki do uzdrowisk w Kotlinie Kłodzkiej.

Pociągami znów pojedziemy na trasie Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Dańdówka. Zakończone prace zapewniają sprawny przejazd na regionalnej trasie. Zmiany   
w kursowaniu pociągów na liniach Katowice – Zwardoń i na linii 138, Katowice - Oświęcim zaplanowano tak, by były one jak najmniej uciążliwe dla podróżnych. Ich efektem będzie skrócenie przejazdu w relacjach Katowice – Bielsko Biała oraz Katowice Zwardoń, a także   
do Wisły i Zebrzydowic.

Niezbędny remont odcinka linii Goleszów – Ustroń, w okresie 4 września – 15 października, wymaga wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej dla pasażerów pociągów jadących do Wisły. Autobusy będą uruchamiane od Bielska Białej. W przypadku PKP Intercity dotyczyć   
to będzie pociągu IC Wisła. Ze względu na ruch jednotorowy na odcinku Katowice Ligota – Tychy pociąg IC Korfanty pojedzie w skróconej relacji do Katowic.

Utrzymanie dobrych czasów przejazdu na „Wiedence”, na odcinku Częstochowa - Koluszki, wymaga dodatkowych prac. Zmiany w rozkładzie w dniach 4 września - 15 października ograniczono do kilku pociągów. PKP Intercity zawiesi kursowanie dwóch pociągów: IC Górnik oraz IC Fredro (w kierunku Wrocławia). Pociągi EIP oraz EIC relacji Warszawa – Wrocław/Jelenia Góra – Warszawa nadal będą obsługiwać Częstochowę, zmieni się tylko miejsce postoju – składy zatrzymają się na stacji Częstochowa Stradom, a nie na stacji Częstochowa Główna.

**Wielkopolska**

Warto zwrócić uwagę na ujęte w rozkładzie zmiany w kursowaniu pociągów regionalnych   
i InterCity na trasie Poznań Wschód – Trzemeszno. W celu poprawy parametrów linii   
od 10 września do 15 października PLK prowadzą prace, które wymagają robót torowych. Dzięki przedsięwzięciu spółki docelowo skróci się podróż, a na 10 stacjach i przystankach podniesie się komfort obsługi podróżnych. Rozkład jazdy zawiera też zmiany kursów pociągów na trasie Wrocław – Poznań. Linia zapewnia coraz krótsze podróże dzięki dostosowywaniu trasy   
do prędkości 160 km/h.

W związku pracami prowadzonymi na torach w województwie wielkopolskim kilka pociągów PKP Intercity na odcinakach: Gniezno - Poznań Gł, Poznań Gł. – Swarzędz oraz Wrocław – Poznań pojedzie zmienioną trasą. Czas podróży wydłuży się średnio o około 10 – 20 minut.

**Warmińsko - mazurskie i Pomorze**

Od września remontowany będzie most kolejowy w Olsztynie. Pociągi z Warszawy pojadą do Olsztyna przez Iławę z dodatkowymi postojami na stacji Iława Główna i Ostróda. Składy nie zatrzymają się na stacjach: Nidzica, Olsztynek oraz Olsztyn Zachód. Dla pasażerów, którzy chcą dojechać do/z tych stacji od Działdowa, zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa. Na odcinku Działdowo – Olsztyn, zmieni się również rozkład dla pociągów regionalnych.

W związku z pracami konserwacyjnymi na odcinku Wejherowo - Lębork w dniach 5-9 oraz   
13-15 września zamiast trzech pociągów PKP Intercity (TLK Słowiniec, TLK Gryf oraz TLK Żuławy) zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa.

**Województwo kujawsko – pomorskie**

Od początku korekty pociągi PKP Intercity: IC Doker, IC Chemik oraz IC Stoczniowiec pojadą   
na odcinku Kutno - Bydgoszcz drogą okrężną przez Zamków i Inowrocław. Nie zatrzymają się one na stacjach we Włocławku, Aleksandrowie Kujawskim, Toruniu Gł., Solcu Kujawskim, Bydgoszczy Wschód oraz Bydgoszczy Leśnej. Pociągi te będą natomiast skomunikowane   
w Kutnie z innymi składami PKP Intercity, co umożliwi przesiadkę i dojazd do pomijanych miejscowości. Zmiany w kursowaniu składów wynikają z modernizacji linii na terenie województwa kujawsko – pomorskiego. Efektem prac będzie utrzymanie dobrych czasów przejazdów.

**Małopolska**

Na trasie Kraków – Krzeszowice, za pociągi Przewozów Regionalnych, które nie zatrzymają się na stacji Rudawa, wprowadzona będzie zastępcza komunikacja autobusowa. Autobus obsłuży połączenie na odcinku Zabierzów – Rudawa lub Rudawa – Krzeszowice.

**Zmiany PKP Intercity od września**

Wraz z wrześniową korektą pociąg TLK Hańcza będzie miał wydłużoną relację do Grodna. Dotychczas skład zaczynał swój bieg w Krakowie, a kończył trasę w Białymstoku lub Suwałkach. Ponadto pociąg Express InterCity Premium nr 4504/5 relacji Gliwice – Gdynia będzie miał postój   
w Tczewie. Dzięki temu mieszkańcy tego miasta zyskają dodatkowe połączenie. Natomiast   
w okresie 4 września - 15 października, na trasie Kraków – Warszawa – Kraków, zostanie uruchomiony pociąg EIC SAWA, który pojedzie zamiast popołudniowego pociągu EIP   
z Krakowa (nr 3103) oraz wieczornego z Warszawy (nr 1302).

Od 3 września zawieszone zostanie kursowanie weekendowego pociągu TLK Polaris (Warszawa – Kołobrzeg – Warszawa). W zamian pasażerowie będą mogli skorzystać   
z nocnego pociągu TLK Mars relacji Kołobrzeg – Kraków oraz dwóch dziennych połączeń   
PKP Intercity: ekonomicznego TLK Słowiniec oraz składu obsługiwanego jednostką Pendolino. Ponadto od 5 września zostaną ograniczone terminy kursowania pociągu EIC Sedina (relacji Warszawa – Szczecin Gł.– Warszawa). Skład w relacji Warszawa – Szczecin i Szczecin – Warszawa pojedzie w piątki i niedziele. Natomiast w sobotę będzie wyjeżdżać tylko z Warszawy, a w niedzielę tylko ze Szczecina. W pozostałe dni pociąg będzie miał skróconą relację do Poznania. Pasażerowie na trasie Warszawa – Szczecin – Warszawa będą mogli skorzystać   
z ośmiu par połączeń, w tym trzech ekspresowych.

**Kompleksowa informacja**

Zarządca infrastruktury na bieżąco współpracuje z przewoźnikami, by zapewnić pasażerom   
jak najwyższy komfort podróży i pełną informację pasażerską.

Informacje o korekcie rozkładu jazdy od 15 sierpnia dostępne są na stacjach i przystankach   
w formie plakatów oraz na stronach [www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl/) i [www.rozklad-pkp.pl](http://www.rozklad-pkp.pl/). Zmiany   
w kursowaniu pociągów komunikują także przewoźnicy.

Informacje na temat rozkładu jazdy PKP Intercity można znaleźć na stronie [www.intercity.pl](http://www.intercity.pl) oraz pod numerem telefonu 19 757. Dodatkowo, w weekend wprowadzania korekty,   
na największych stacjach w Polsce pomocy pasażerom udzielą informatorzy mobilni.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48  694 480 239

**Kontakt dla mediów:**

Cezary Nowak

Rzecznik prasowy

PKP Intercity S.A.

[rzecznik@intercity.pl](mailto:rzecznik@intercity.pl)

T: + 48  783 916 186