**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 27 kwietnia 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Większość samorządów za szybkim wariantem prac na linii Warszawa – Grodzisk Mazowiecki**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A we współpracy z przewoźnikami i samorządami są coraz bliżej wyboru optymalnej koncepcji przebudowy linii 447. Przeważa opinia, że najlepszym wariantem jest maksymalne skrócenie czasu prac i 15 miesięczne zamknięcie linii. Zarządca infrastruktury analizuje, czy ten termin można jeszcze dodatkowo skrócić oraz zminimalizować utrudnienia dla pasażerów.**

PLK od zeszłego roku przygotowuje optymalny wariant przebudowy. Z trzech propozycji teraz skupiają się na jednym.

- *Z punktu widzenia pasażera, najlepszym wariantem przebudowy jest ten, który trwałby najkrócej, czyli niecałe 2 lata i przy czasowym wyłączeniu ruchu pociągów* – mówi Agnieszka Kwapisz, kierownik kontraktu z Polskich Linii Kolejowych. *Cały czas omawiamy optymalny sposób prowadzenia komunikacji podczas modernizacji. Sprawdzamy jakie możliwości mają przewoźnicy, także autobusowi, którzy przejęliby część pasażerów.*

Wariant poparły prawie wszystkie samorządy gmin, przez które przechodzi linia 447. Także przewoźnicy uznali, że niecałe dwa lata remontu to najlepsze rozwiązanie. Ankieta przeprowadzona wśród mieszkańców Grodziska Mazowieckiego pokazała, że 7 na 10 z nich opowiada się za krótszym wariantem. PLK analizują możliwości skierowania części pociągów aglomeracyjnych na linię dalekobieżną, tak aby utrzymać połączenia między Grodziskiem Mazowieckim a Warszawą korzystając z sąsiadującej linii.

**PLK analizuje jeszcze krótszy czas modernizacji**

Linia 447 jest jedną z najbardziej obciążonych ruchem i newralgicznych w systemie komunikacji Warszawy. Dziennie z dojazdów do stolicy od strony Pruszkowa i Grodziska Mazowieckiego korzystają tysiące osób.

*- Dzisiaj zakładamy, że model 4-15-2 jest realny – 4 miesiące na prace przygotowawcze,   
15 miesięcy prac przy zamkniętych torach i 2 miesiące na prace końcowe.* *Skróciliśmy roboty   
z pierwotnie zakładanych 22 miesięcy do 21*. *Jednocześnie chcemy, aby wykonawcy jeszcze   
na etapie prowadzonego przetargu przeanalizowali swoje możliwości, aby skrócić czas zamknięć torowych z 15 do 12 miesięcy. Takie rozwiązanie umożliwiłoby przeprowadzenie modernizacji   
w półtora roku, a nie jak na początku zakładano prawie dwóch*. – powiedział Andrzej Pawłowski wiceprezes PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Polskie Linie Kolejowe planują rozpoczęcie prac przy modernizacji linii 447 w pierwszym kwartale przyszłego roku. Przetarg na modernizację został ogłoszony pod koniec 2015 r. Zanim ruszą prace, w pierwszej kolejności zostanie opracowany dokładny harmonogram robót   
z uwzględnieniem  rozkładu pociągów aglomeracyjnych, regionalnych i dalekobieżnych. Modernizacja linii 447 to kolejne postępowanie finansowane z unijnego instrumentu finansowego CEF „Łącząc Europę”.

Efektem modernizacji 22 kilometrowej linii 447 Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki będzie większa niezawodność przejazdu, szybsza i punktualna jazda pociągów oraz lepsza obsługa pasażerów na stacjach i przystankach. Prędkość składów pasażerskich zostanie podwyższona   
z 90 km/h do 120 km/h. Wszystkie perony zostaną dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Przedsięwzięcie wpłynie na lepszą obsługę systemu komunikacji w stolicy.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: + 48 694 480 239

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**