**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 9 sierpnia 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Linia obwodowa – kolejny krok do poprawy komunikacji w stolicy**

**Prace za 43 mln zł tworzą nowe możliwości stacji Warszawa Gdańska, niezbędne przy modernizacji linii średnicowej. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przystąpiły do drugiego etapu inwestycji, która zwiększy możliwości komunikacyjne w stolicy. Prace od Warszawy Gdańskiej do Warszawy Zachodniej rozpoczną się wiosną.**

**Zakończył się pierwszy etap prac na linii obwodowej -** na stacji Warszawa Gdańska. Oprócz nowego peronu i dobudowy torów, zmodernizowane zostały także dwa obiekty inżynieryjne. Przebudowane zostały tory między Warszawą Gdańską a ulicą Ostroroga wraz z rozbudową układu dla ruchu towarowego. Wymieniona została sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Trwają ostatnie odbiory.

Efekty prac będą szczególnie ważne, gdy rozpocznie się modernizacja warszawskiej linii średnicowej. Wówczas część pociągów zostanie skierowana na linię obwodową, a stacja Warszawa Gdańska przyjmie więcej pociągów i będzie dogodnym węzłem przesiadkowym. Pasażerowie będą mieli zapewnioną wygodną obsługę. Wartość już zrealizowanych prac   
to 43 mln zł.

**Drugi etap inwestycji**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w lipcu rozpoczęły drugi etap przetargu na linię obwodową. Jeszcze w tym roku wyłoniony zostanie wykonawca, który w marcu rozpocznie prace.

W ramach drugiego etapu inwestycji zostaną przebudowane 3 przystanki: Warszawa Koło, Warszawa Kasprzaka i Warszawa Zachodnia (peron 8). Powstaną także dwa dodatkowe przystanki dla pociągów Kolei Mazowieckich i SKM: Warszawa Obozowa i Warszawa Powązkowska. Perony będą monitorowane, wyposażone w wiaty, ławki, nowe oświetlenie   
i oznakowanie oraz zostaną dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Wygodną komunikację między peronami a przystankami zapewnią nowoczesne windy.

Przystanek Warszawa Koło stanie się dużym zintegrowanym centrum przesiadkowym, łączącym kolej z komunikacją miejską, w tym drugą linią metra. Dzięki stworzeniu rozwiniętej sieci przystanków kolejowych, nie tylko wzrośnie komfort podróży, ale skróci się czas przejazdu   
w obszarze aglomeracji.

Na realizację całego projektu pn. *„Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki /Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)”* PLK planują przeznaczyć 344 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: + 48 668 679 414

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**