Warszawa, 16 stycznia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**80 mln zł na stacje w Kłodzku. Zyskają podróżni i przewoźnicy towarów**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg na przebudowę stacji Kłodzko Miasto. Szacowana na 58 mln zł inwestycja zwiększy możliwości kolei w Kotlinie Kłodzkiej. Spółka za 22,5 mln zł już dostosowuje do potrzeb pasażerów i przewozów towarowych stację Kłodzko Główne. Zaawansowanie prac zbliża się do 30 proc.**

**Postępuje modernizacja stacji Kłodzko Główne**

Na stacji wymieniono kilkaset metrów toru. Zamontowane są cztery nowe rozjazdy. Przygotowany jest tor odstawczy, ważny na stacji obsługującej składy towarowe. Widoczna są zmiany związane z przebudową peronów. Wykonana jest krawędź peronu nr 3.

Podróżni na stacji Kłodzko Główne zyskają dwa wygodniejsze perony. Będą wyposażone m.in. w lepsze oznakowanie, ławki i tablice informacyjne. PLK wymieniają także system nagłośnienia. Pomiędzy peronami nr 1 i 3 będzie wybudowane bezpieczne, monitorowane przejście dla pieszych oraz odnowiona kładka.

**Większe możliwości dla przewozu towarów**

Na stacji zwiększy się sprawność i możliwość obsługi pociągów towarowych. Zmodernizowany będzie układ torowy stacji oraz urządzenia sterowania ruchem. Zamontowanych będzie 17 nowych rozjazdów z elektrycznym ogrzewaniem, które zapewnią dobry przejazd składów
w warunkach zimowych. Zmodernizowane tory pozwolą na prowadzenie ciężkich składów towarowych o nacisku na oś 221 kN. Takie zmiany są szczególnie istotne dla przewoźników towarowych, transportujących kruszywo z dolnośląskich kopalni.

Umowa o wartości 22,5 mln zł na modernizację stacji Kłodzko Główne została podpisana
w sierpniu. Roboty budowalne mają się zakończyć w 2018 r. Finansowanie ze środków budżetowych. Modernizacja na stacji Kłodzko Główne jest realizowana w ramach zadania pn. „Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych”.

**Kłodzko Miasto –nowe możliwości kolei**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudują przystanek Kłodzko Miasto na stację. Inwestycja usprawni ruch pociągów na kłodzkim węźle kolejowym. Poprawi się przepustowość linii
w kierunku: Kudowy, Międzylesia, Kamieńca Ząbkowickiego i Wałbrzycha. Na „nowej” stacji pociągi będą mogły rozpoczynać i kończyć jazdę.

Pomiędzy torami zostanie wybudowany nowy peron. Zmodernizowany będzie też dotychczasowy obiekt nr 1. Perony będą wyższe, z nową nawierzchnią, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie
z pociągów. Na peronach zostaną zamontowane nowe wiaty, oświetlenie i system nagłośnienia. Komfort obsługi pasażerów na stacji zwiększą dwie windy. Wyremontowane i zabezpieczone powłoką antygraffiti zostanie przejście pod torami. Przewidziano budowę i elektryfikacje dwóch nowych torów stacyjnych. Nowy układ torowy będzie uzupełniony 9 rozjazdami z elektrycznym ogrzewaniem, zapewniającym sprawne funkcjonowanie stacji w zimie. Przewidziana jest budowa nastawni, z której będzie prowadzony ruch pociągów na stacji i sąsiednich posterunkach.

W ogłoszonym przetargu, na wykonanie prac przewidziano 32 miesiące. Szacunkowa wartość zamówienia wynosi 58 mln zł. Zadanie będzie realizowane ze środków budżetowych.

****

**Kontakt dla mediów**:

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 239