Katowice, 14 lutego 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Śląsk. 50 mln zł na sprawniejszy ruch towarowy koło Katowic**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę o wartości 50 mln zł na rewitalizację linii Katowice Ligota – Katowice Kostuchna – Tychy. Modernizacja torów i sieci trakcyjnej oraz nowe urządzenia sterowania ruchem zwiększą poziom bezpieczeństwa i sprawność ruchu towarowego.**

Celem inwestycji jest zwiększenie przepustowości dla ruchu towarowego oraz odciążenie trasy Będzin – Katowice Ligota – Tychy szczególnie od przewozów towarowych. Linia Katowice Ligota – Katowice Kostuchna – Tychy nr 142 stanowi istotny element kolejowej obwodnicy GOP   
z północy województwa śląskiego w kierunku południowym.

Projekt przewiduje wymianę 15 km torów, 14 rozjazdów oraz, kompleksową przebudowę sieci trakcyjnej. Przeprowadzony będzie remont 2 wiaduktów i 16 przepustów. Na odcinku Katowice Ligota – Katowice Kostuchna – Tychy, przebudowanych zostanie 7 przejazdów kolejowo-drogowych. Sprawniejszy przejazd przez tory zapewni nowe oświetlenie i wymiana nawierzchni drogowej, a poziom bezpieczeństwa zwiększą nowe urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej.

**Efektywniejszy przewóz towarów**

Efektem inwestycji będzie zwiększenie oferty przewozowej dla przewoźników towarowych, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz przepustowości linii. Prędkość pociągów wzrośnie dwukrotnie z 40 do 80 km/h. Ruch pociągów pasażerskich na linii nr 139   
na odcinku Katowice – Tychy zostanie usprawniony, dzięki odciążeniu z pociągów towarowych. Wyremontowana linia objazdowa nr 142 Katowice Ligota – Tychy, pozwoli na szybsze i sprawniejsze prowadzenie robót, na głównym ciągu komunikacyjnym E65 Południe Katowice - Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, który przewidziany jest do modernizacji.

Inwestycja na linii objazdowej nr 142 Katowice Ligota – Tychy” będzie realizowana w systemie "projektuj i buduj" i finansowana ze środków budżetowych. Wartość to ok. 50 mln zł netto. Zakończenie robót planowane jest w maju 2019 r. Zadanie jest realizowane w ramach projektu p.n. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska”.

**Inwestycje w regionie**

Na terenie Śląska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecnie realizują kilka dużych zadań inwestycyjnych m.in.: rewitalizację linii kolejowych na odcinkach: Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze (370 mln zł ), Bierawa - Nędza oraz Racibórz – Krzyżanowice ( 70 mln zł ), Toszek Północny – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle ( 180 mln zł ).

Znacząca poprawa warunków dla transportu towarowego jest jednym z głównych celów zarządcy infrastruktury kolejowej w nowej perspektywie finansowej 2014 - 2020. Dzięki realizowanym   
i przygotowywanym przez PLK inwestycjom poprawia się stan infrastruktury dla przewoźników towarowych, co korzystnie wpływa na wzmocnienie efektywności transportu kolejowego jako ekologicznego i konkurencyjnego środka przewozu towarów względem transportu drogowego.

****

**Kontakt dla mediów:**

Jacek Karniewski  
Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 192