Warszawa, 21 kwietnia 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Bezpieczeństwo. PLK dla stołecznych instruktorów nauki jazdy**

**Prawie pół tysiąca ośrodków nauki jazdy w pięciu województwach otrzymało już dodatkowe materiały szkoleniowe, a kilkuset instruktorów jazdy brało czynny udział   
w seminariach organizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Eksperci do spraw bezpieczeństwa spotkali się także na warsztatach w Warszawie.**

W specjalistycznych seminariach organizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udział wzięło kilkuset specjalistów z dziedziny bezpieczeństwa: instruktorów, policjantów, egzaminatorów. Spotkania odbyły się w Poznaniu, Bydgoszczy, Łodzi, Kielcach i Lublinie.

**Spotkanie w Warszawie**

Wczoraj odbyło się spotkanie w Warszawie. Poruszane były m.in. tematy Prawa o Ruchu Drogowym w kontekście przejazdów kolejowo-drogowych, szczegółowo zaprezentowano kategorie przejazdów oraz najczęstsze wykroczenia popełniane przez kierowców. Ekspert   
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., omawiał zasady bezpieczeństwa na przejazdach   
z perspektywy kolei w oparciu o przykłady i analizę zdarzeń.

Uczestnicy spotkania otrzymali materiały z zakresu bezpiecznej jazdy i zasad pokonywania przejazdów kolejowo-drogowych. Dotychczas materiały trafiły już do blisko pół tysiąca ośrodków i jednostek zajmujących się edukacją kierowców na terenie pięciu województw.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zainicjowały specjalistyczne warsztaty jeszcze w zeszłym roku. To dobra okazja do rozmów w gronie ekspertów. Instruktorzy jazdy pełnią niezwykle istotną rolę w przygotowaniu kursantów do bezpiecznej jazdy. PLK włączają się w edukację przyszłych kierowców i przekazują dodatkowe materiały do wykorzystania w procesie nauki jazdy.

**Szlaban na ryzyko!**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie podnoszą poziom zabezpieczeń   
na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych m.in. poprzez modernizację przejazdów, budowę nowych bezkolizyjnych skrzyżowań czy  podwyższanie kategorii przejazdów.

Do wypadków i kolizji dochodzi w miejscach wyraźnie zabezpieczonych znakami, w tym znakiem STOP. Jak podkreślają eksperci, wielu kierowców nie stosuje się do znaku STOP, który nakazuje bezwzględne zatrzymanie się przed skrzyżowaniem. Kierowcy ignorują również czerwone światło zakazujące wjazdu na tory, a nawet omijają slalomem zamknięte rogatki.

Od 2005 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzą ogólnopolską kampanię społeczno-edukacyjną pn. Bezpieczny przejazd – ”Szlaban na ryzyko!”. Celem jest zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach. W ramach kampanii organizowane są: symulacje wypadków, konkursy, happeningi, prelekcje dla dzieci, patrole Straży Ochrony Kolei w terenie oraz kampanie informacyjne w mediach, na plakatach i ulotkach.

Więcej informacji na: [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl)

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

668 679 414