Warszawa, 24 lipca 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Nowe przystanki – kolej bliżej pasażera**

**Sucha Beskidzka Zamek, Wólka Orłowska, Gorzów Wielkopolski Wschodni to nowe przystanki, które już służą podróżnym w Małopolsce i Lubuskiem oraz na Lubelszczyźnie. Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ułatwiają dostęp do kolei oraz zwiększają możliwość dobrych podróży. Wygodne przystanki są dostępne dla wszystkich pasażerów i dobrze oznakowane. PLK już przygotowują kolejne m.in. na Dolnym Śląsku   
i Lubelszczyźnie.**

Zwiększaniu komfortu obsługi pasażerów na modernizowanych stacjach oraz istniejących przystankach towarzyszy budowa nowych obiektów. To przedsięwzięcia, dzięki którym szybciej   
i wygodniej można korzystać z kolei.

**Łatwiej wyruszyć koleją w Polskę**

Od czerwca z nowego przystanku **Sucha Beskidzka Zamek** na trasie Kraków – Zakopane korzystają mieszkańcy i turyści. W ramach budowy łącznicy w centrum miasta powstał 200 – metrowy peron z wiatami, systemem oznakowania, oświetleniem i tablicami informacyjnymi. Przystanek jest dostępny dla osób o ograniczonej mobilności. Winda ułatwia dojazd z parkingu na peron.

Lepszy dostęp do kolei mają także mieszkańcy **Wólki Orłowskiej**, którzy z oddanego w tym roku przystanku mogą dojechać do Lublina i Zamościa. Wiaty, oświetlenie i monitoring zapewniają bezpieczną i komfortową obsługę. Pochylnia ułatwia dostanie się na peron osobom z ciężkim bagażem, opiekunom z dziećmi oraz niepełnosprawnym. Ścieżki naprowadzające służą osobom niedowidzącym.

Przystanek **Gorzów Wielkopolski Wschodni** zapewnia sprawnąkomunikację podczas modernizacji kolejowej estakady. Równie ważne jest, że ułatwił mieszkańcom dostęp do kolei   
w centrum miasta. Zadaszony, funkcjonalny obiekt przy ul. Teatralnej stał się stałym elementem systemu komunikacyjnego. Wysoki peron sprawia, że wsiadanie i wysiadanie   
z pociągu jest łatwe. Dostęp do przystanku ułatwia pochylnia.

W ubiegłym roku podróżni w aglomeracji warszawskiej zaczęli także korzystać z nowego przystanku **Mokry Ług**. Na południu kraju PLK otworzyły przystanki **Mokre i Chmielów Zagumnie**.

**Nowe przystanki dla aglomeracji**

Nowe przystanki – zwiększenie możliwości kolei w aglomeracjach, to jeden z celów założonych w Krajowym Programie Kolejowym. Inwestycje PLK uwzględniają potrzeby mieszkańców i osób dojeżdżających do miast. Już widać kształty nowych przystanków w Krakowie. W ramach budowy łącznicy dostęp do pociągów ułatwią przystanki **Kraków Zabłocie i Kraków Krzemionki**.   
Na przebudowywanej linii obwodowej w Warszawie będą nowe: **Warszawa Obozowa   
i Warszawa Powązki**. Rozpoczęta modernizacja linii Lublin – Warszawa to także dodatkowy przystanek **Lublin Zachód**. W ramach podpisanej umowy na trasę Legnica – Rudna Gwizdanów przewidziano - nie tylko dla kibiców, nowy przystanek **Lubin Stadion**. Więcej osób wsiądzie   
do pociągów dzięki największemu projektowi Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.   
Na trasie Lublin – Stalowa Wola będą dwa nowe przystanki w Zaklikowie i Charzewicach. Dostępność do kolei poprawi się także na trasie Warszawa – Grodzisk Mazowiecki, bowiem zbudowany będzie przystanek w Parzniewie

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:miroslaw.siemieniec@plk-sa.pl)

tel. +48 694 480 239