Warszawa, 7 lutego 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Magistrala węglowa także dla pasażera**

**Wygodniejsze perony, nowy przystanek osobowy i sprawniejszy przewóz towarów –
to efekty prac na magistrali węglowej na odcinku między Nową Wsią Wielką a Tczewem.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planują wydać na modernizację trasy ok. 70 mln zł.**

Dzięki inwestycji mieszkańcy Subkowy Wieś zyskają nowy przystanek kolejowy w dogodniejszej dla nich lokalizacji. Powstaną tam dwa nowe, wygodniejsze perony wraz z dojściami uwzględniającymi dostęp dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, wiatami, oświetleniem i czytelnym oznakowaniem.

PLK kompleksowo przebudują również perony na przystankach kolejowych Chmielniki Bydgoskie, Rynkowo Wiadukt i Czarlin. Nowe obiekty będą miały wiaty, ogrodzenie, oświetlenie i tablice. Będą także dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

PLK przywrócą na tej trasie maksymalną prędkość pociągów pasażerskich do 160 km/h. Pociągi towarowe pojadą do 120 km/h, a nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym zapewnią sprawną obsługę większej liczby składów towarowych. Wyremontowane zostaną obiekty inżynieryjne – planowane są rewitalizacje dwóch wiaduktów oraz 20 przepustów.

Zarządca infrastruktury ogłosił przetargi na prace projektowe oraz roboty budowlane między Nową Wsią Wielką a Tczewem w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Prace na linii kolejowej
C-E 65 na odcinku Zduńska Wola Karsznice – Bydgoszcz – Tczew”. Prace planowane są w lipcu 2017 roku. Inwestycja zakończy się w trzecim kwartale 2018 roku. Prace będą prowadzone przy zachowaniu ruchu pociągów.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

 694 480 239