**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 17 lutego 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Warszawa. Nowe przystanki dzięki przebudowie linii obwodowej**

**Za rok lepsze podróże koleją w Warszawie zapewnią dwa nowe i trzy przebudowane przystanki. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizują tory, wiadukty i urządzenia sterowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska oraz Warszawa Gołąbki – Warszawa Gdańska. Dziś podpisano wartą ponad 196 mln zł brutto umowę na remont linii obwodowej w Warszawie.**

Dzisiaj PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na remont linii obwodowej. To drugi, po zakończonym w ubiegłym roku, etap przebudowy tej linii. Roboty obejmą odcinki między stacją Warszawa Gdańska – Warszawa Zachodnia (linia 20) oraz Warszawa Gdańska – Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gołąbki (linie 509 i 507).

- *Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w aglomeracji warszawskiej pozwolą na lepsze podróże oraz integracje kolei z komunikacją miejską. Przebudowa linii obwodowej to jeden   
z projektów na przebudowę warszawskiego węzła kolejowego, na którą w Krajowym Programie Kolejowym przewidziano* *ok. 2 miliardy zł.* – mówi Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

W 2018 roku na kolejowej mapie Warszawy będą dwa nowe przystanki: Warszawa Koło   
(w okolicy ul. Obozowej) i Warszawa Powązki. Przebudowane zostaną istniejące obiekty: Warszawa Kasprzaka (nowa nazwa to Warszawa Wola) i Warszawa Koło (nowa nazwa to Warszawa Młynów) oraz peron nr 8 na stacji Warszawa Zachodnia\*. Perony zostaną wyposażone w nowe wiaty, funkcjonalne oświetlenie, ławki, megafony i tablice informacyjne. Przystanki będą dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Komunikacje ułatwią m.in. windy. Przystanek Warszawa Koło (nowa nazwa Warszawa Młynów) będzie funkcjonalnym węzłem przesiadkowym łączącym kolej, tramwaje i metro. Koncepcja przebudowy linii obwodowej powstała we współpracy z przewoźnikami i samorządem.

Przebudowa linii to korzyści dla kolei i miasta. Zmienią się wiadukty kolejowe nad ulicami Wolską, Kasprzaka, Obozową i Zawiszy. Nad ulicą Górczewską przy wiadukcie powstaną nowe kładki dla pieszych. PLK wybudują też nową kładkę, która umożliwi lepszą i bezpieczną komunikację   
w obrębie dzielnicy (ul. Prądzyńskiego). Do budowy przejścia posłużą elementy starego wiaduktu z ul. Zawiszy. Przebudowa i terminy robót na obiektach będą ustalone   
z miastem. Rozbiórki będą prowadzone weekendami, by ograniczyć maksymalnie zmiany   
w ruchu drogowym.

Między stacją Warszawa Gdańska – Warszawa Zachodnia oraz Warszawa Gdańska – Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gołąbki wymienione zostaną tory, rozjazdy, sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Dzięki temu z „obwodówki” będzie mogło korzystać więcej pociągów – zwiększy się przepustowość i sprawniejsza będzie komunikacja kolejowa   
w aglomeracji warszawskiej.

Na stacji Warszawa Główna Towarowa wybudowane będzie Lokalne Centrum Sterowania. Nowoczesny obiekt zarządzania ruchem usprawni przewozy po zachodniej stronie miasta.   
Po przebudowie lepiej będą też dostosowane do ruchu towarowego stacje Gołąbki i Jelonki.   
W przyszłości, uzyskane efekty usprawnią również podróże dalekobieżne.

Projekt „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” realizuje firma Budimex. Umowa z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. została podpisana 17 lutego 2017 r. Czas realizacji kontraktu to 26 miesięcy, czyli do połowy 2019 roku. Do marca 2018 r. planowana jest przebudowa na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska. Wartość umowy ponad 196 mln zł brutto.

**Przebudowa i sprawne podróże**

W czasie przebudowy linii obwodowej, pociągi od strony Legionowa będą dojeżdżały do stacji Warszawa Gdańska. Dalszą podróż zapewni komunikacja miejska, gdyż jest możliwość przesiadki do metra, autobusów i tramwajów.

Prace na linii obwodowej to kluczowa inwestycja przed remontem linii średnicowej między stacjami Warszawą Zachodnią a Warszawą Wschodnią. Podczas przebudowy średnicy pociągi dalekobieżne skorzystają z linii obwodowej. Przez centrum Warszawy pojadą pociągi aglomeracyjne i regionalne.

W 2016 r. PLK zakończyły pierwszy etap przebudowy linii obwodowej. Nowy peron na stacji Warszawa Gdańska zwiększył możliwości obsługi pasażerów pociągów dalekobieżnych. Zmodernizowane zostały tory, urządzenia sterowania ruchem kolejowym   
i sieć trakcyjna na odcinku Warszawa Gdańska – ulica Kozielska.

**Nazwy przystanków po przebudowie:**

* Warszawa Młynów obecnie Warszawa Koło.
* Warszawa Koło nowy przystanek przy ul. Obozowej (roboczo określany Warszawa Obozowa)
* Warszawa Wola obecnie Warszawa Kasprzaka
* Warszawa Powązki nowy przystanek przy ul. Powązkowskiej

**Liczby inwestycji na linii obwodowej:**

* 2 nowe przystanki
* 3 przebudowane przystanki
* 4 przebudowane wiadukty
* 3 nowe kładki dla pieszych
* 14 km torów
* 1 Nowoczesne Lokalne Centrum Sterowania

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

668 679 414

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**