Warszawa, 9 lutego 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Krótsze podróże z Kutna do Torunia**

**O ok. 15 minut krócej na trasie Bydgoszcz – Toruń – Kutno, wyższy komfort na stacjach   
i przystankach, większe bezpieczeństwo podróży - takie będą efekty modernizacji linii Kutno – Toruń. Remont wpłynie także na lepsze i szybsze połączenia Kujaw z Warszawą. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na inwestycje planują przeznaczyć 250 mln zł.**

PLK przygotują sprawny przejazd i wygodną obsługę na peronach dla podróżujących trasą Kutno – Toruń. Po zakończeniu remontu pociągi na tej trasie pojadą z prędkością maks. 160 km/h,   
co zapewni sprawną podróż między Kutnem a Toruniem i dalej w kierunku Bydgoszczy. Zamiast ok. 1 h 45 min podróż pociągiem na tej trasie zajmie ok. 1 h 30 min.

PLK ogłosiły przetarg na zaprojektowanie i wykonanie prac pomiędzy Toruniem a Kutnem na odcinku Ostrowy – Otłoczyn (linia nr 18). Przebudowane zostaną perony na stacji Kaliska Kujawskie i przystanku osobowym Wiktorowo. Wyposażone będą w wiaty, nowe oświetlenie   
i tablice informacyjne wraz z dojściami przyjaznymi dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Prace obejmą także wymianę torów, remont 9 obiektów inżynieryjnych oraz przebudowę sieci trakcyjnej na szlaku Kaliska Kujawskie – Czerniewice. Zwiększy się poziom bezpieczeństwa dzięki remontom przejazdów kolejowo – drogowych, na których m.in. wymieniona będzie nawierzchnia, zamontowane nowe urządzenia rogatkowe wraz sygnalizacją.

Na odcinku Kutno – Włocławek oraz Nieszawa Waganiec – Aleksandrów Kujawski zostaną wymienione urządzenia, które zapewnią płynniejszy przejazd pociągów oraz zapewnią większą przepustowość linii kolejowej.

**Już trwają prace, które skrócą podróż**

Od września 2016 r. trwają prace na 30 km odcinku pomiędzy Włocławkiem a Aleksandrowem Kujawskim. W ramach projektu przebudowywane są perony w Lubaniu, Nieszawie Waganiec   
i Turznie Kujawskim. Prace obejmują tory, 19 obiektów inżynieryjnych pomiędzy Włocławkiem   
a Aleksandrowem Kujawskim, a także wymianę 10 rozjazdów na stacji Nieszawa Waganiec. Poziom bezpieczeństwa podniesie przebudowa 21 przejazdów kolejowo-drogowych. Prace zakończą się w IV kw. 2017 r. Koszt inwestycji to 62 mln zł brutto. Na pozostałe zadania   
PLK przewidują przeznaczyć ok.190 mln zł.

Projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny” zakończy zadanie na odcinku Kutno – Włocławek. PLK szykują obecnie dokumentację przedprojektową , która określi m.in. dokładny zakres prac. Celem inwestycji będzie podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 140-160 km/h oraz zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów. Prace przewidziane są na lata 2018-2021.

Przedsięwzięcie pomiędzy Toruniem a Kutnem wpłynie na sprawną obsługę regionalnego ruchu kolejowego. Wykonane prace na tym odcinku uzupełnią zakończoną w 2014 r. rewitalizację pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą i wpłyną na jeszcze lepsze połączenia Kujaw z Warszawą i Łodzią.

Inwestycja pn. „Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny” realizowana jest w ramach projektu KPK „Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych” finansowana ze środków krajowych.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 239