Gdańsk, 6 lutego 2017 r.

**Informacja prasowa**

**100 mln zł na lepszy przewóz towarów w rejonie Bydgoszczy**

**Sprawniej pojadą towary w kierunku gdyńskiego portu. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększą przepustowość linii i zapewnią bezpieczniejszy przewóz ładunków pomiędzy Nową Wsią Wielką a Maksymilianowem. To już kolejne zadanie PLK realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.**

Inwestycja usprawni m.in. przewóz ładunków w kierunku gdyńskiego portu. Transport będzie bardziej konkurencyjny. Skróci się czas przejazdu pociągów towarowych dzięki dwukrotnemu zwiększeniu prędkości z 50 do 100 km/h. Po robotach, trasa zapewni sprawniejszy przejazd większej liczby składów.

Projekt został podzielony na dwa etapy, by zapewnić przebudowę linii oraz utrzymać kursowanie pociągów towarowych.

**Drugi etap prac** za ponad 55 mln zł obejmie przebudowę 33 km jednego toru (tor nr 1) i 2 km sieci trakcyjnej. Stare elementy zastąpi nowy, bezstykowy tor na betonowych podkładach. Remont 3 przejazdów kolejowo–drogowych podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego. Na trasie między Bydgoszczą a Emilianowem wyremontowane i zabezpieczone zostaną m.in. 2 wiadukty. Na stacjach Bydgoszcz Emilianowo, Bydgoszcz Wschód, Bydgoszcz Leśna i Maksymilianowo wymienionych będzie 15 rozjazdów. Prace zaplanowano jednocześnie na wszystkich odcinkach pomiędzy Nową Wsią Wielką, Bydgoszczą Emilianowem, Bydgoszczą Wschód a Maksymilianowem.

Roboty rozpoczną się w połowie 2017 r., a zakończenie przewidziano na koniec 2019 r.

W **pierwszym etapie (realizowanym obecnie)** remontowane jest 29 km toru, 9 przejazdów kolejowo–drogowych, 2 przejścia, 4 wiadukty oraz most nad Brdą. Dotychczas przebudowano już 26 km toru, a na trasie pomiędzy Nową Wsią Wielką a Bydgoszczą Emilianowem gotowe są już trzy przejazdy kolejowo-drogowe. Prace obejmują także wymianę 22 km sieci trakcyjnej. Roboty realizowane są zgodnie z harmonogramem. Zakres zaawansowania prac wynosi 75%. Wartość robót pierwszego etapu to ponad 54 mln zł. Zakończenie zaplanowano latem 2017 r.

Projekt jest realizowany ze środków budżetowych.

Dzięki realizowanym i przygotowywanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycjom - remontom szlaków towarowych, dojazdów do portów - polepszy się stan infrastruktury dla przewoźników towarowych. Wzmocniona zostanie efektywność transportu kolejowego jako ekologicznego i konkurencyjnego środka przewozu towarów.

**Kontakt dla mediów:**

Ewa Symonowicz-Ginter

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ewa.symonowicz-ginter@plk-sa.pl

T: +48 694 480 211