Kraków, 1 sierpnia 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Zmienia się linia Tarnów - Muszyna**

**Ruszyły prace na odcinku Grybów - Kamionka Wielka. Zmieniają się perony w Ptaszkowej. Będzie nowy wiadukt w Nowym Sączu. Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
za 50 mln zł ułatwią dostępność do atrakcji turystycznych regionu. Będą lepsze podróże koleją, poprawi się obsługa podróżnych oraz zwiększy poziom bezpieczeństwa.**

Pasażerowie odczują efekty prac PLK już pod koniec 2018 r. Wówczas lepszą obsługę zapewnią odnowione perony na stacji Ptaszkowa i przystanku Mszalnica. Obiekty będą wyposażone
w nowe wiaty, ławki, tablice informacyjne. Lepsze oświetlenie oraz nowe oznakowanie, także
z systemem dotykowym, zachęcą do korzystania z kolei.

W lipcu między Grybowem a Kamionką Wielką wykonawca zdemontował już stary tor i rozpoczął przygotowania do układania podkładów. Na stacji Ptaszkowa i przystanku Mszalnica trwają prace przy peronach.

**22 przejazdy i 5 wiaduktów – wyższy poziom bezpieczeństwa**

W ramach inwestycji na odcinku Grybów – Kamionka Wielka prowadzone będą również prace, na 22 przejazdach kolejowo-drogowych m.in. w Grybowie, Ptaszkowej, Białej Wyżnej, Mszalnicy. PLK przebudują 5 wiaduktów m.in. w Grybowie, Siołkowej, Kamionce Wielkiej. Efekty robót umożliwią sprawniejszy przejazd pociągów i lepszą komunikację drogową. Przebudowanych zostanie także 26 innych obiektów inżynieryjnych. Prace na trasie Tarnów – Muszyna, obejmą łącznie ok. 19 km torów. Planowane są do końca 2018 r. Prace na linii kolejowej
na odcinku Grybów – Kamionka Wielka są warte 47 mln zł (netto).

**Nowy wiadukt w Nowym Sączu**

Wiadukt w Nowym Sączu zwiększy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz samochodowym. Sprawniejszy będzie przejazd pociągów na trasie Tarnów – Leluchów. Poprawi się komunikacja w mieście. Płynniejszy i bezpieczniejszy przejazd samochodów pod obiektem umożliwią dwa pasy ruchu o szerokości 3 m. Mieszkańcy zyskają dodatkowe chodniki. Prace zaplanowano od października do połowy 2018 r. Ich wartość to 3,8 mln zł.

Dwa zadania inwestycyjne tj. dotyczące odcinka Grybów – Kamionka oraz wiaduktu w Nowym Sączu, realizowane są w trybie „projekt i budowa”, w ramach projektu „Prace na linii kolejowej
nr 96 na odcinku Tarnów – Muszyna” i finansowane ze środków budżetowych. Ich łączna wartość to ponad 50 mln zł netto. Zasadniczym celem prac jest zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie.

****

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 153