Gdańsk, 25 października 2016 r.

**Ponad 100 mln zł na poprawę kolejowego transportu Bydgoszcz – port Gdynia**

**Krótsze podróże, bezpieczny przewóz ładunków i większa przepustowość linii –
to główne efekty inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w woj. kujawsko -pomorskim pomiędzy Nową Wsią Wielką a Maksymilianowem. Po zakończeniu robót pociągi przyśpieszą do 100 km/h.**

Po przebudowie linii pociągi towarowe między Nową Wsią Wielką a Maksymilianowem nawet ponad dwukrotnie zwiększą prędkość z 20-50km/h do 100 km/h. Trasa będzie zapewniała sprawniejszy przejazd większej liczby składów. Inwestycja usprawni m.in. przewóz towarów
w kierunku gdyńskiego portu.

**Przebudowa i transport**

Podzielenie projektu na dwa etapy zapewnia możliwość przebudowy linii oraz stałe kursowanie pociągów towarowych. W pierwszymetapiezarządca infrastruktury prowadzi prace na 28 km jednego toru. Stare elementy zastąpi nowy, bezstykowy tor na betonowych podkładach. Remont 9 przejazdów kolejowo – drogowych i 2 przejść podwyższy poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego. Wyremontowane i zabezpieczone zostaną 4 wiadukty oraz most nad Brdą. Prace przebiegają jednocześnie na odcinkach pomiędzy Nową Wsią Wielką, Bydgoszczą Emilianowem, Bydgoszczą Wschód a Maksymilianowem.

Wartość robót pierwszego etapu to 54 mln zł. Zostaną zakończone we wrześniu 2017 r. Projekt jest realizowany ze środków budżetowych.

Drugi etap zaplanowany został w latach 2017 – 2019. Obejmie przebudowę nawierzchni kolejowej i sieci trakcyjnej na drugim torze. Wymienionych zostanie 60 rozjazdów na stacjach Nowa Wieś Wielka, Bydgoszcz Emilianowo, Bydgoszcz Wschód i Maksymilianowo.
PLK przygotowują się do ogłoszenia przetargu dla zadania o podobnej wartości
jak w pierwszym etapie. Realizacja ze środków budżetowych.

Dzięki realizowanym i przygotowywanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycjom - remontom szlaków towarowych, dojazdów do portów - polepszy się stan infrastruktury dla przewoźników towarowych. Wzmocniona zostanie efektywność transportu kolejowego jako ekologicznego i konkurencyjnego środka przewozu towarów.

**Kontakt dla mediów:**

Ewa Symonowicz-Ginter

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ewa.symonowicz-ginter@plk-sa.pl

T: +48 694 480 211