Kraków, 7 czerwca 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Libiąż. Zmodernizowana stacja kolejowa ułatwia podróżowanie i przewóz towarów**

**Wyższy komfort podróżowania i bezpieczeństwa oraz sprawniejszy przejazd pociągów   
to efekt inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na stacji w Libiążu, na trasie kolejowej Trzebinia – Oświęcim. Za 34 mln zł kompleksowo wyremontowano peron, kładkę dla pieszych oraz przebudowano tory.**

**Wygodny peron i dojścia**

Podróżni na stacji w Libiążu zyskali wyższy peron z antypoślizgową nawierzchnią, który ułatwia wsiadanie do pociągów. Zamontowano nowe wiaty, ławki, oświetlenie, megafony i tablice informacyjne. Odnowiona kładka nad torami i dojście do peronu zapewniają wygodne   
i bezpieczne przemieszczanie się pasażerów, w tym osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

**Sprawniejszy transport**

W ramach inwestycji przebudowano 9 km torów, sieć trakcyjną, 21 rozjazdów, obiekty inżynieryjne i urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Umożliwi to lepszy przejazd pociągów pasażerskich i towarowych, między innymi transportujących węgiel z kopalni „Janina”.

**Bezpieczniej dla podróżnych i mieszkańców**

W ramach przedsięwzięcia przebudowano dwa przejazdy kolejowo-drogowe w Libiążu przy   
ul. Kamiennej oraz ul. Orzeszkowej. Poziom bezpieczeństwa na przejazdach został podniesiony dzięki zainstalowaniu nowoczesnych urządzeń sygnalizacyjnych i rogatek. Wymieniono nawierzchnię i zapewniono monitoring.

Prace związane z zaprojektowaniem i wykonaniem robót budowlanych dla zadania   
pn: „Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice” wykonywała Firma Skanska S.A. Inwestycję zakończono z początkiem czerwca 2017 r. Koszt prac to   
34 mln zł netto, finansowany ze środków własnych PKP Polskich Linii Kolejowych S.A..

**Perspektywa dla trasy nr 93 Trzebinia – Oświęcim**

Planowane inwestycje w Krajowym Programie Kolejowym do 2021 r. na linii nr 93 za 555 mln zł stworzą lepsze możliwości dla pasażerów i przewozów towarów. PLK ogłosiły w marcu br. przetarg szacowany na 324 mln zł netto na opracowanie dokumentacji i wykonanie robót budowlanych na linii nr 93, na odc. Trzebinia – Oświęcim. Prace usprawnią przewozy pasażerów   
i towarów oraz polepszą obsługę podróżnych na stacjach i przystankach.



**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48 694 480 153 