Gdańsk, 12 października 2016 r.

**Informacja prasowa**

**50 mln zł na lepsze podróże Poznań –Toruń – Olsztyn**

**Bardziej komfortowa podróż z Poznania i Torunia do Olsztyna, wygodniejsze perony  
i wyższy poziom bezpieczeństwa na zmodernizowanych przejazdach kolejowo – drogowych, to planowane efekty prac za ponad 50 mln zł. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy na modernizację linii nr 353 w woj. warmińsko-mazurskim m.in. odcinek Ostrowite – Jamielnik.**

**Na peronach**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie poprawiają standard linii nr 353 i obsługi pasażerów. Kompleksowo przebudowane zostaną perony w Olsztynie Zachodnim i Naterkach. Obiekty zyskają wyższe platformy wyposażone w antypoślizgową nawierzchnię, wiaty, oświetlenie, ławki oraz tablice informacyjne. Będą również udogodnienia dla osób niepełnosprawnych – nowe pochylnie, oznakowanie tras i miejsc odpoczynku dla osób

o ograniczonych możliwościach poruszania się. Pojawią się również informacje w języku Braille'a dla osób niewidomych.

**Na szlaku**

Na szlaku Ostrowite – JamielnikPLK wyremontują 33 km torów i 10 obiektów inżynieryjnych. Zmodernizowanych zostanie także 12 przejazdów kolejowo – drogowych i 4 na trasie od Starych Jabłonek do Olsztyna. Przebudowane skrzyżowania otrzymają nową nawierzchnię oraz nowoczesną samoczynną sygnalizację przejazdową. Urządzenia podniosą poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym i kolejowym. Modernizacja nie tylko nie dopuści   
do pogorszenia parametrów trasy, ale pozwoli pociągom pasażerskim na przyspieszenie do 120, a towarowym do 100 km/h. Takie rozwiązanie umożliwi zwiększenie przepustowości linii, a co za tym idzie przyspieszenie wszystkich składów korzystających z trasy.

Rozpoczęcie zadania „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn –Korsze” jeszcze w październiku, a finał to wrzesień przyszłego roku. Wykonawcą robót są : Trakcja PRKil S.A oraz ZUE S.A.

**Konsekwentna poprawa przewozów na linii 353** **Poznań - Toruń – Olsztyn**

Remont torów na linii 353 jest kolejną inwestycją, mającą na celu polepszenie przewozów   
na trasie Toruń – Olsztyn. W ubiegłym roku zakończyła się rewitalizacja 90 km trasy kolejowej   
z Inowrocławia do Jabłonowa Pomorskiego, co skróciło podróż o 20 minut. Obecnie przejazd między tymi miejscowościami trwa niecałe 70 minut, a pociągi pasażerskie jadą z prędkością 120 km/h. Efektem rewitalizacji tego odcinka jest m.in. blisko 170 km nowych torów i 75 rozjazdów, 16 odnowionych obiektów inżynieryjnych i 55 wyremontowanych przejazdów kolejowo-drogowych. **Koszt inwestycji przekroczył 200 mln zł.**

**Kontakt dla mediów:**

Ewa Symonowicz-Ginter

 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[ewa.symonowicz-ginter@plk-sa.pl](mailto:ewa.symonowicz-ginter@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 211