**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa , 3 kwietnia 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Jeszcze lepsze podróże koleją z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za 285 mln zł na modernizację linii Grodzisk Mazowiecki – Warszawa. Realizacja zapewni pasażerom większą częstotliwość połączeń, wygodniejszą obsługę na stacjach, wzrost bezpieczeństwa. Zwiększą się możliwości podróży w regionie i aglomeracji warszawskiej.**

*- Modernizacja linii z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy, to kolejna bardzo ważna inwestycja w aglomeracji warszawskiej. Dla pasażerów oznacza wygodniejsze i szybsze podróże do pracy i szkoły. Dodatkowo dostęp do kolei zapewni nowy przystanek w Parzniewie. Podobne projekty, ułatwiające mieszkańcom miast komunikację, Polskie Linie Kolejowe realizują także w Krakowie, a w najbliższych latach lepsze i krótsze podróże koleją zyska 16 ośrodków w kraju –* mówi Andrzej Bittel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa.

Na linii zmodernizowanych będzie 6 stacji i przystanków. Powstanie nowy przystanek   
w Parzniewie - między Pruszkowem a Brwinowem. Wszystkie obiekty będą wyposażone   
w informację głosową i wizualną oraz czytelnie oznakowane. Zgodnie z obowiązującym standardem – zapewnią też ułatwienia dla osób niepełnosprawnych. Na 22 km odcinku dwutorowej trasy wymienione zostaną tory, 22 km sieci trakcyjnej i 15 rozjazdów. Przebudowanych zostanie 11 obiektów i wybudowane zostaną 3 nowe: tunel drogowy i tunele dla pieszych. Prędkość składów pasażerskich zostanie podwyższona z 80 km/h do 120 km/h.

- *Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jest potrzebna dla mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż trasy Warszawa - Grodzisk Mazowiecki. To alternatywa dla samochodów   
i zapewnienie dobrej komunikacji ze stolicą i tym samym większa dostępność do pracy, kultury   
i nauki. Dobre i bezpieczne powroty do domu –* Zdzisław Sipiera, Wojewoda Mazowiecki.

**Rusza modernizacja**

Skrócenie czasu modernizacji z 31 do 22 miesięcy zapewnione będzie dzięki intensywnym pracom na zamkniętej linii. Najwrażliwsze roboty zostaną wykonane prawie o 1,5 roku szybciej niż pierwotnie planowano.

W maju zaczną sięprace na przystankach - w przejściach podziemnych, wspólnych dla linii podmiejskiej i dalekobieżnej: Warszawa Włochy, Warszawa Ursus, Piastów, Milanówek, Brwinów. Wykonanie specjalnych konstrukcji zapewni przebudowę przejść i sprawny przejazd pociągów podmiejskich i dalekobieżnych. Prace nie będą wymagały wstrzymania ruchu podmiejskiego. Przed rozpoczęciem drugiego etapu - zamknięciem linii, zarządca infrastruktury wraz z przewoźnikami i samorządami przedstawi dokładny harmonogram zastępczej komunikacji autobusowej.

*- Doskonale zdajemy sobie sprawę z tego, jak ważne będzie utrzymanie sprawnej komunikacji podczas zamknięcia linii. Wspólnie z przewoźnikami i samorządami opracowujemy najlepsze trasy dla korytarza komunikacyjnego Grodzisk – Warszawa. Jeszcze w kwietniu chcemy przekazać mieszkańcom i pasażerom schematy komunikacji, które będą obowiązywały od września –* mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Dzisiaj (3 kwietnia) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę z konsorcjum: Przedsiębiorstwo Usług Technologicznych Intercore Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Robót Mostowych „Mosty Łódź” S.A. na przebudowę linii z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy. Kontrakt wynosi 285 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

tel. 668 679 414

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**