**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa , 15 grudnia 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Rail Baltica: bezpieczniejsze przekraczanie linii kolejowych**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podnoszą poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogami. Sprawniejszą komunikację zyskali mieszkańcy Zielonki i Kobyłki. Do użytku zostały oddane trzy przejścia podziemne na stacjach: Kobyłka, Kobyłka Ossów i Zielonka. Obiekty został wybudowane za 11,5 mln zł w ramach modernizacji linii Rail Baltica.**

Nowe przejścia podziemne zastępują przejścia w poziomie szyn, funkcjonujące na stacji   
w Zielonce i na przystankach Kobyłka i Kobyłka Ossów. Umożliwią także lepszą komunikację, łączą bowiem dwie strony miejscowości. Obiekty są wyposażone w funkcjonalne oświetlenie, tablice informacyjne i wyświetlacze z informacjami o odjazdach pociągów. Ściany zostały pokryte warstwą antygrafitti. Z przejść swobodnie mogą skorzystać także osoby o ograniczonej mobilności. Dostęp na perony ułatwią windy.

Otwarcie nowych obiektów to także dobra informacja dla pasażerów jeżdżących na trasie Wołomin – Warszawa. Odwołane zostały ograniczenia prędkości, wprowadzone na czas budowy podziemnych przejść i funkcjonowania przejść w poziomie szyn. Teraz pociągi pojadą sprawniej, bez zwolnień.

**Bezpieczniej na Rail Baltica**

Na linii łączącej Warszawę z Białymstokiem od maja do października do dyspozycji kierowców   
i pieszych oddane zostały nowe obiekty. Działa tunel drogowy i wiadukt w Zielonce oraz dwa tunele w Wołominie. W ramach przebudowy Rail Baltica w Małkini powstanie nowy wiadukt kolejowy i podziemne przejście dla pieszych. Przejazdy kolejowo-drogowe zostaną zastąpione bezkolizyjnymi skrzyżowaniami także w Kobyłce, Jasienicy, Łochowie i Toporze.

 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie zwiększają liczbę bezkolizyjnych skrzyżowań. Ostatnio nowe wiadukty zostały otwarte na linii E59 Wrocław – Poznań w Mosinie, Łęczycy i Sędziszowie Małopolskim. Powstaje także nowy wiadukt w Tarnowie i na trasie  z Radomia do Warszawy.

**Kontakt dla mediów:**

**Karol Jakubowski**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

[karol.jakubowski@plk-sa.pl](mailto:karol.jakubowski@plk-sa.pl)

tel. kom. +48 668 679 414

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**