



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

# Kolej górą

Kraków, 21.12.2015 r.

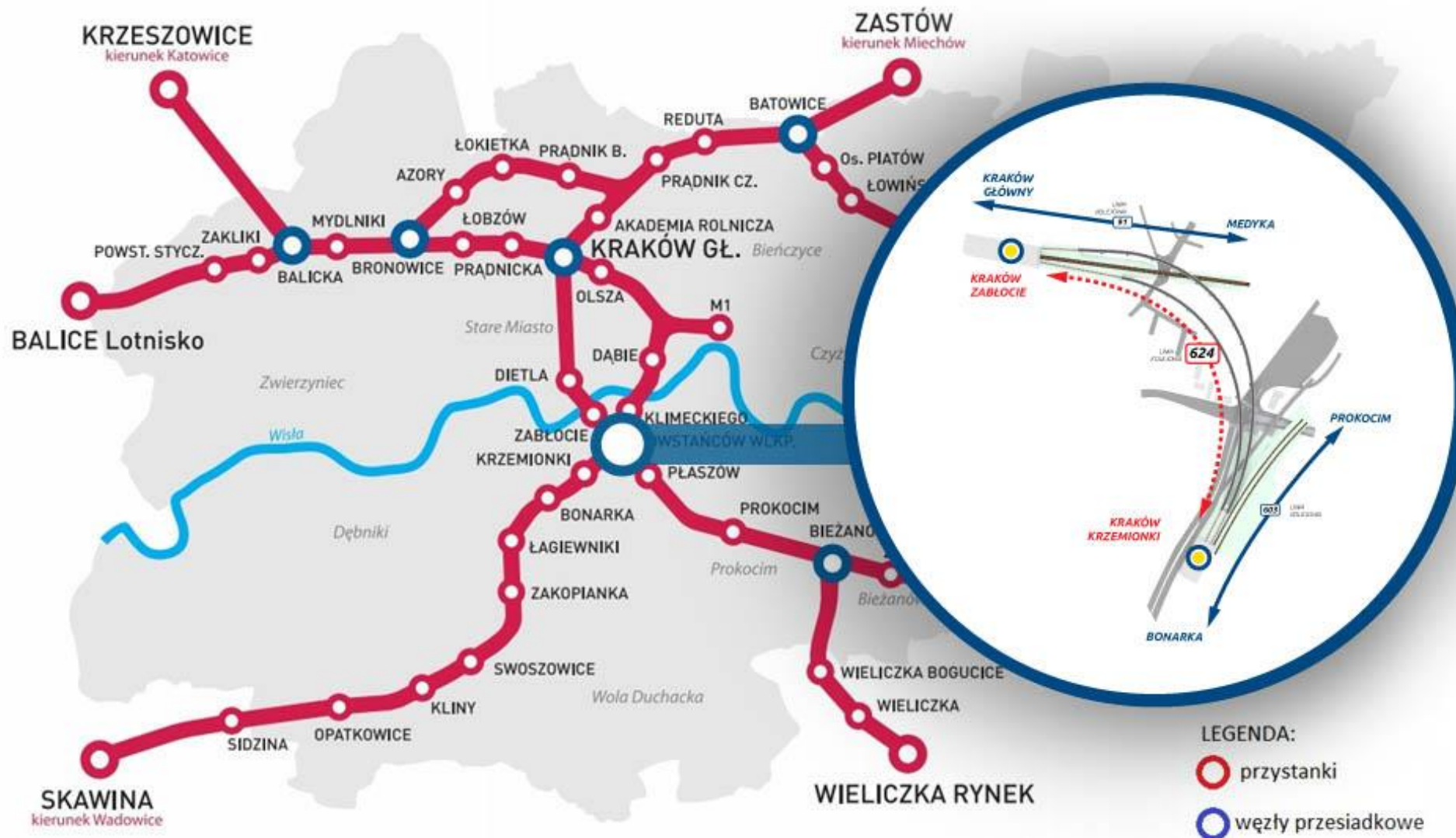


**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

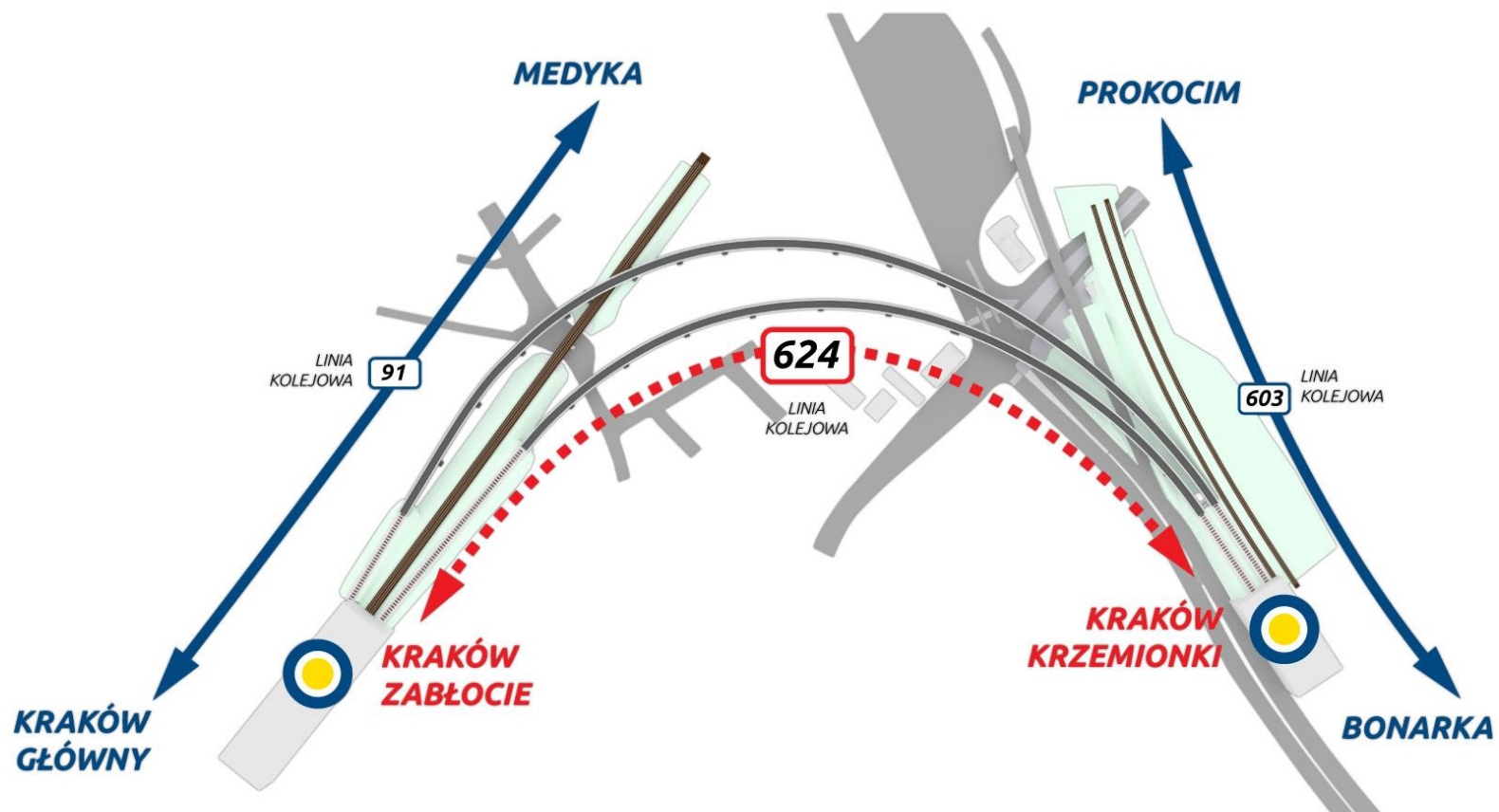


Projekt pn. „Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki” ubiega się o finansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

# Lokalizacja projektu



# Co zrobimy?



Przebudujemy układ torowy linii kolejowych nr 91 i nr 603



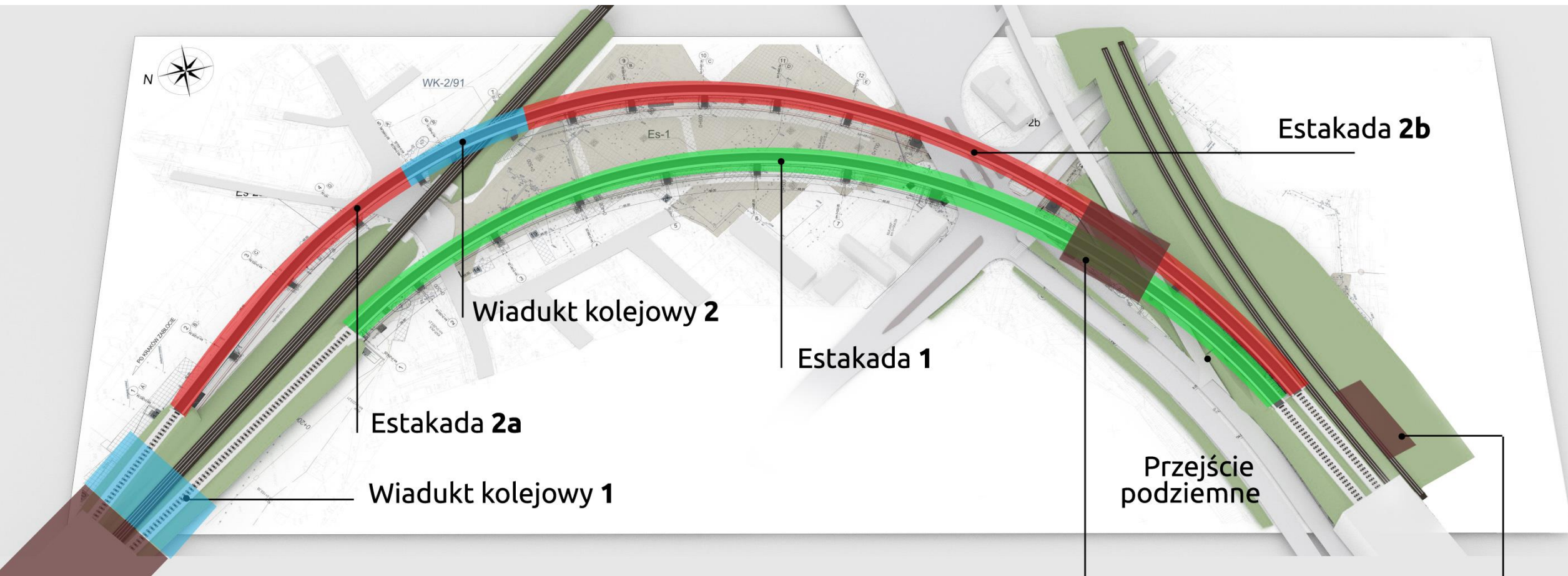
Wybudujemy nową linię nr 624 poprowadzoną na estakadach kolejowych pomiędzy przystankami osobowymi Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki



Przebudujemy drogi, sieć trakcyjną, urządzenia sterowania ruchem kolejowym



# Co zrobimy?



Przystanek osobowy  
**KRAKÓW ZABŁOCIE**

Przystanek osobowy  
**KRAKÓW KRZEMIONKI**

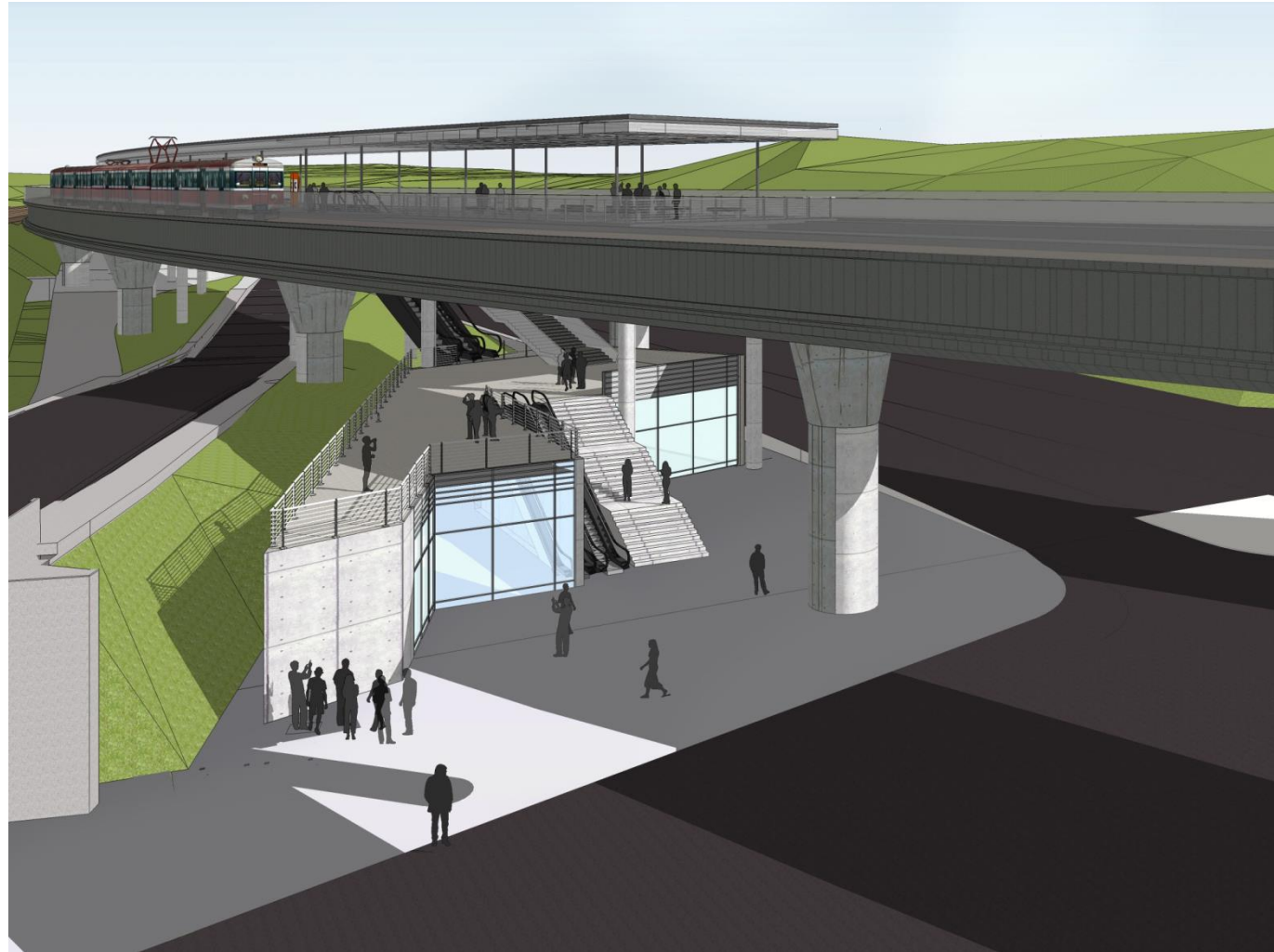
Tymczasowy przystanek osobowy  
**KRAKÓW KRZEMIONKI**

# Przystanek osobowy Zabłocie



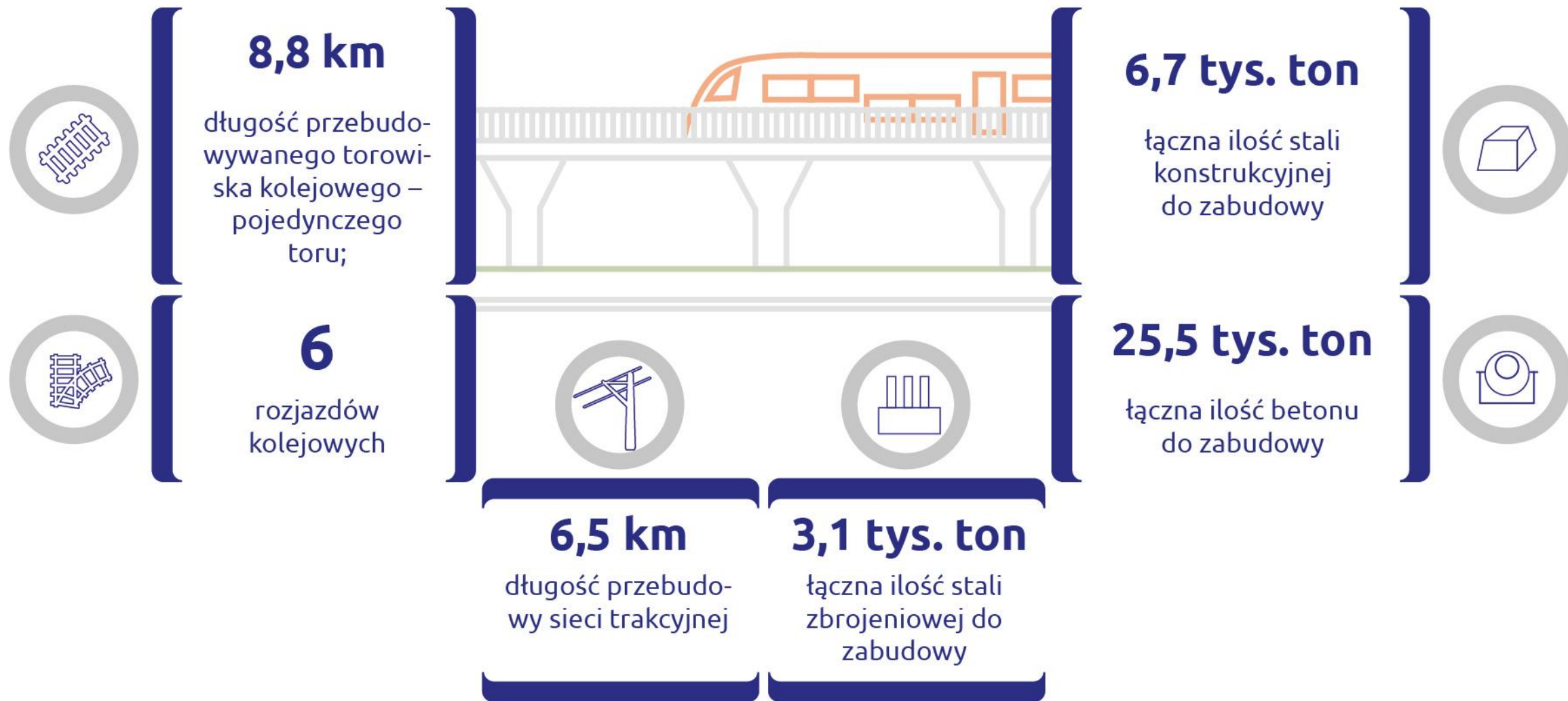


# Przystanek osobowy Krzemionki



Przystanek zostanie podwieszony pomiędzy estakadami łącznicy i przysunięty do skrzyżowania ul. Powstańców Wielkopolskich i Wielickiej. Bezpośrednio z niego będzie można dostać się schodami lub windą do tramwaju, a nowa lokalizacja umożliwi rozwój terminalu autobusowego na ul. Powstańców.

# Projekt w liczbach



# 2 nowe wiadukty i 3 estakady

Wiadukt kolejowy 1  
Długość: 68 m

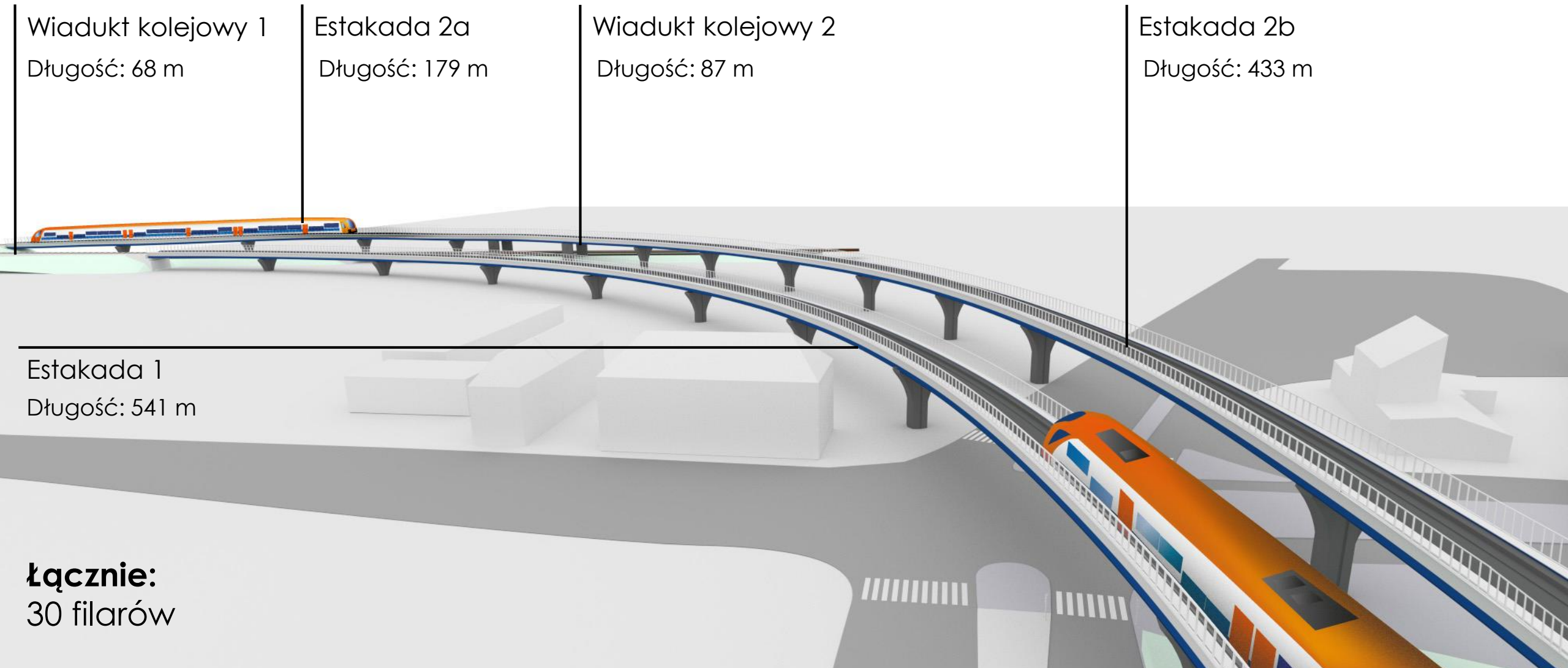
Estakada 2a  
Długość: 179 m

Wiadukt kolejowy 2  
Długość: 87 m

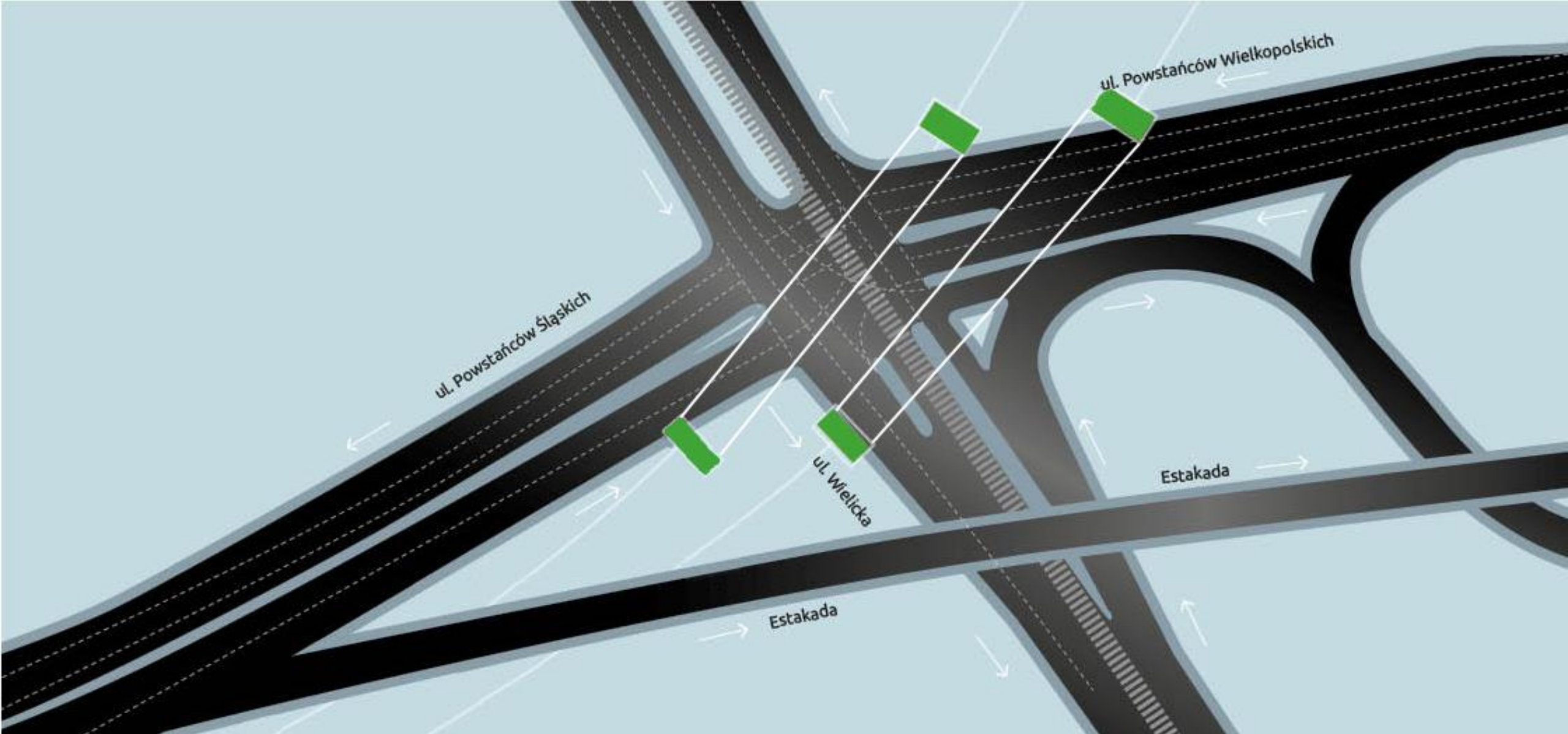
Estakada 2b  
Długość: 433 m

Estakada 1  
Długość: 541 m

**Łącznie:**  
30 filarów







Najdłuższe przęsło estakady o **długości ok. 80 m** zostanie wybudowane nad skrzyżowaniem ul. Wielickiej i Powstańców Wielkopolskich.

*Waga jednego przęsła ok. 600 ton (w tym 200 ton stali i 400 ton betonu).*

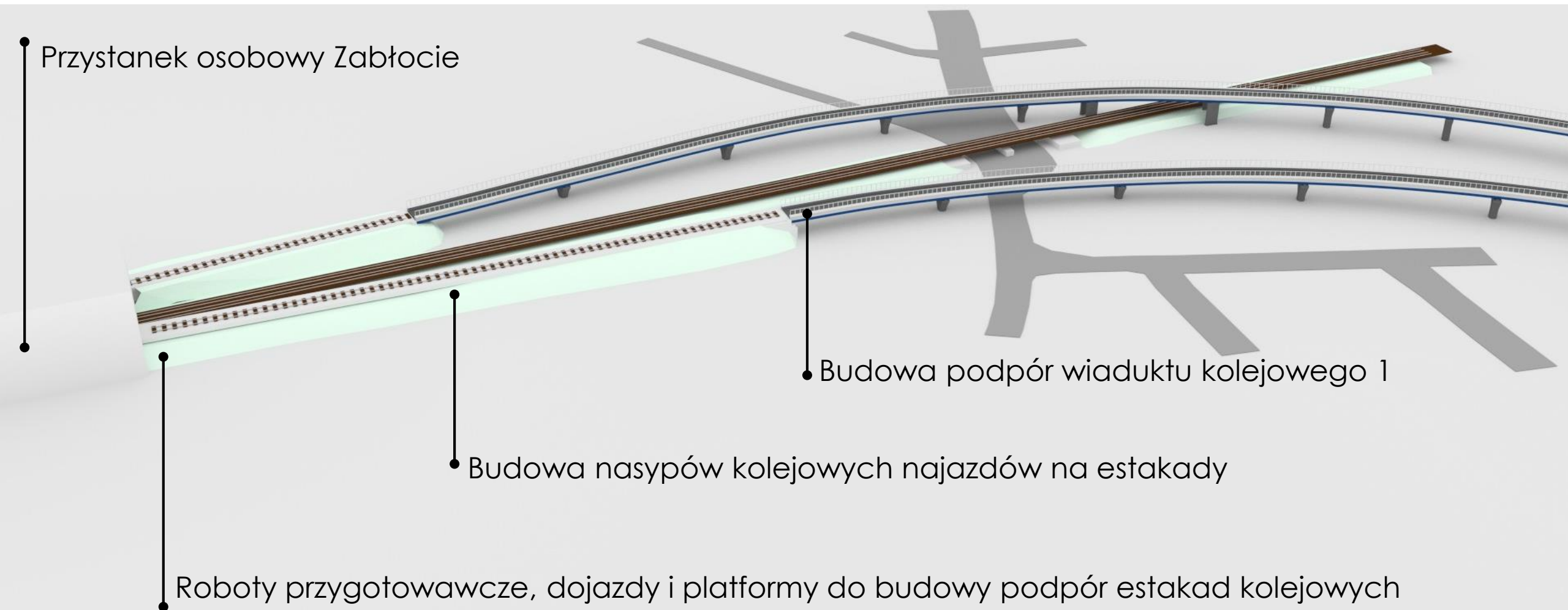
# Obecnie...

Przystanek osobowy Zabłocie

Budowa podpór wiaduktu kolejowego 1

Budowa nasypów kolejowych najazdów na estakady

Roboty przygotowawcze, dojazdy i platformy do budowy podpór estakad kolejowych

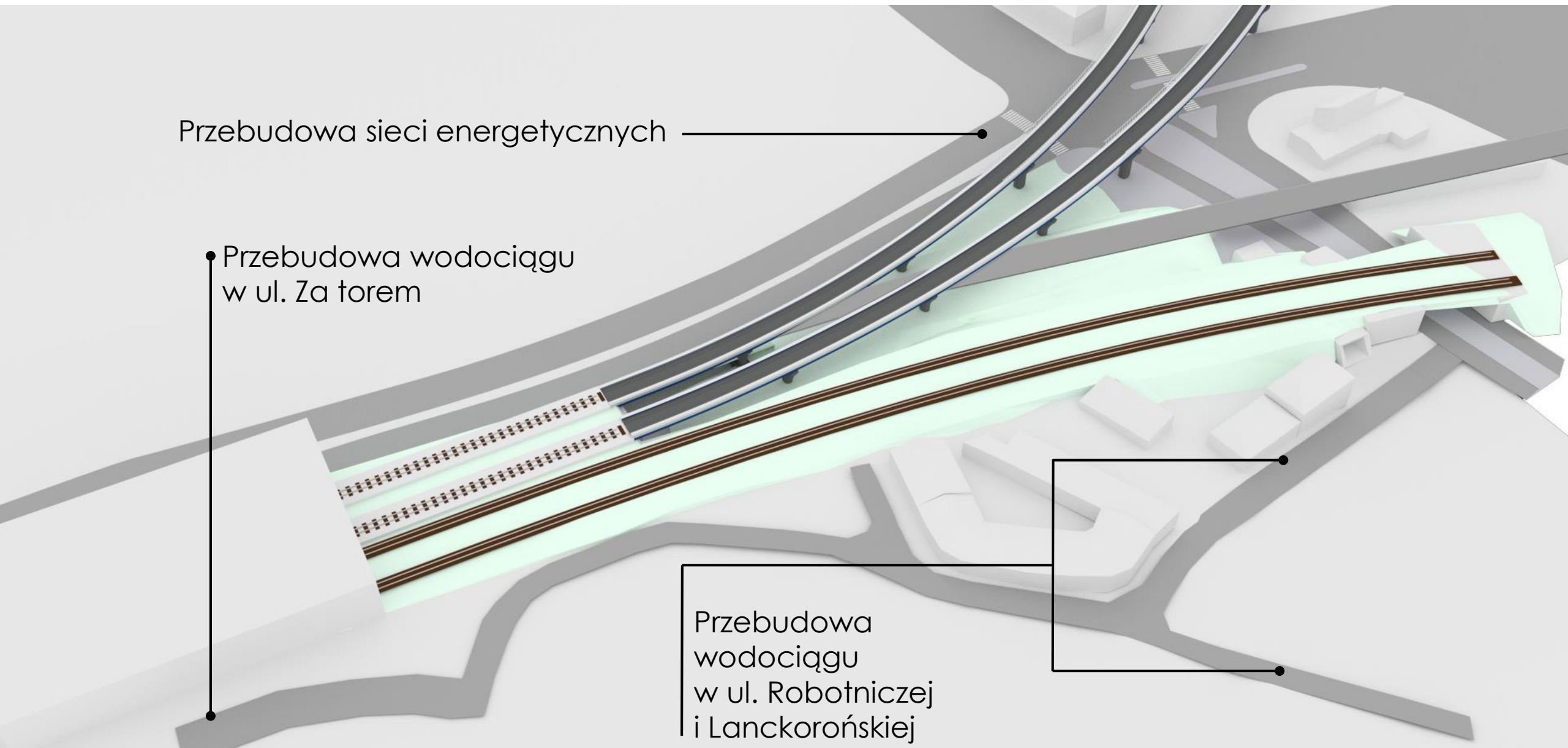


# Obecnie...

Przebudowa sieci energetycznych

Przebudowa wodociągu  
w ul. Za torem

Przebudowa  
wodociągu  
w ul. Robotniczej  
i Lanckorońskiej





# Korzyści

- uruchomienie **bezpośredniego połączenia kolejowego Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki**, umożliwiające pominięcie stacji Kraków Płaszów,
- **usprawnienie ruchu pociągów aglomeracyjnych** kursujących w kierunku Zakopanego oraz Skawiny i Oświęcimia, a także połączeń regionalnych i dalekobieżnych do Skawiny i przez Kalwarię Zebrzydowską Lanckoronę do Wadowic, Suchej Beskidzkiej, Rabki i Zakopanego,
- **skrócenie czasu jazdy pociągów:**
  - lokalnych szynobusów o **ok. 5 minut**,
  - dalekobieżnych w kierunku Zakopanego o **ok. 12-15 minut**,
- **większa przepustowość** na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów,
- dzięki przebudowie przestanków **powstanie wygodny węzeł przesiadkowy** w rejonie skrzyżowania ul. Powstańców Wielkopolskich i Wielickiej, co pozwoli na rozszerzenie oferty transportowej na terenie miasta.

# Wykonawca

Konsorcjum firm:

**BUDIMEX S.A.** – Lider Konsorcjum

**Ferrovial Agroman S.A.** - Partner

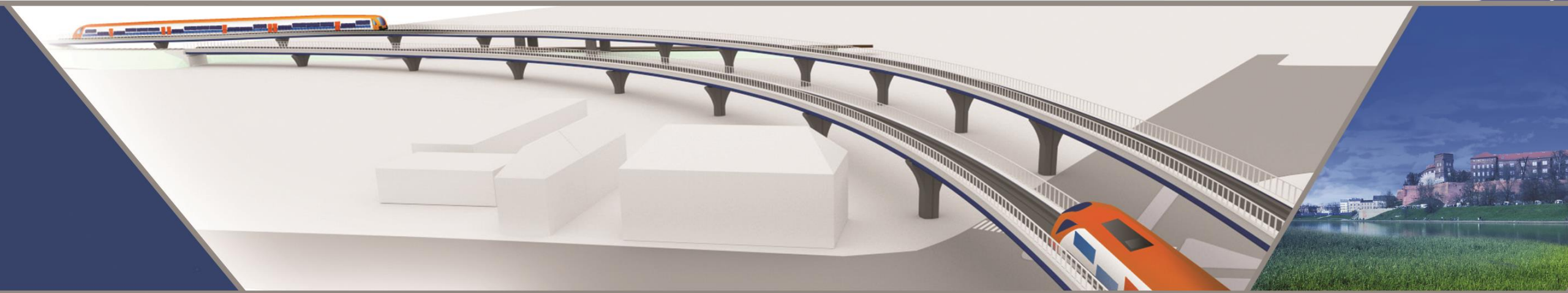
# Nadzór inwestorski

Konsorcjum firm:

**MP – Mosty Sp. z o.o.** – Lider Konsorcjum

**INKO Consulting Sp. z o.o.** – Partner

**Wartość robót budowlanych: 257 978 744,89 PLN (brutto)**



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



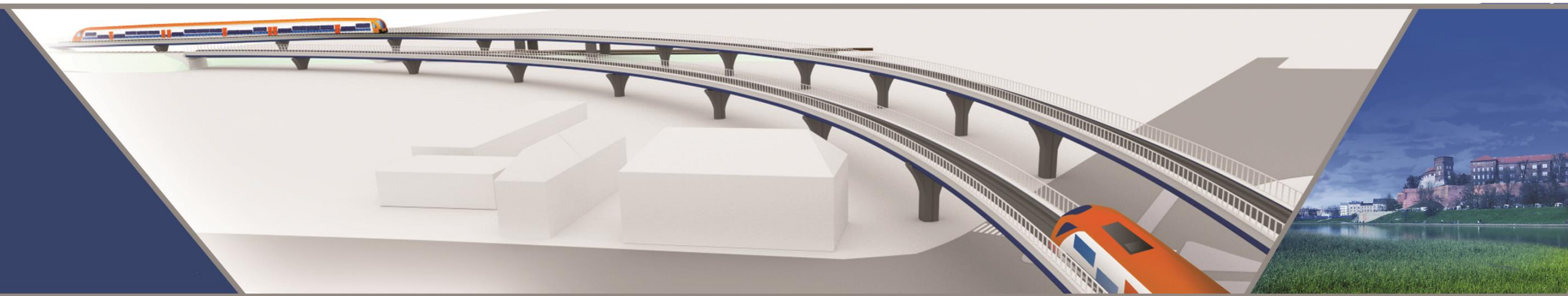
Projekt pn. „Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki” ubiega się o finansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

# Dziękujemy za uwagę



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki” ubiega się o finansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.