**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 5 grudnia 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże na trasie z Warszawy do Białegostoku. PLK wybudują nowe wiadukty i tunele**

**Lepsza komunikacja w mieście, wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym   
i drogowym – takie korzyści przyniesie budowa bezkolizyjnych skrzyżowań na trasie   
z Warszawy do Białegostoku. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ogłosiły przetarg na budowę wiaduktów i tuneli w Kobyłce, Jasienicy, Łochowie i Toporze.**

W ramach inwestycji powstaną trzy wiadukty drogowe, jeden tunel drogowy i jedno bezpieczne przejście pod torami. W okolicach przystanku kolejowego Kobyłka Ossów PLK wybudują wiadukt drogowy, który ma zastąpić przejazd kolejowy kat. A w ciągu ul. Poniatowskiego i Napoleona. Również w Kobyłce PLK planują likwidację przejazdu w ciągu ul. Ręczajskiej i Jana Pawła II   
a w zamian budowę tunelu drogowego (przedłużenie ul. Orszagha do ul. Nadarzyńskiej DW 634). Projekt zakłada także budowę wiaduktu drogowego w Toporze i w Łochowie (nad linią kolejową nr 6 w ciągu drogi krajowej nr 50). W Łochowie nowy wiadukt drogowy połączy dwie części miasta (północną z południową) oraz zapewni dojazd do miejscowości Jasiorówka. Plany zakładają także budowę w Jasienicy bezpiecznego przejścia pod torami pod linią kolejową nr 13, równolegle   
do linii nr 6. Przejście to przeznaczone będzie dla pieszych i rowerzystów. Obiekt ten również ułatwi dojście do peronów mieszkańcom osiedla po zachodniej stronie torów.

Budowa dwupoziomowych skrzyżowań zwiększy płynność ruchu samochodowego, co usprawni komunikację w mieście. Kierowcy i piesi zyskają swobodną i bezpieczną drogę pomiędzy przedzielonym linią kolejową miastem. Wzrośnie także bezpieczeństwo i płynność ruchu kolejowego na trasie z Warszawy w stronę Białegostoku.

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowalnych zaplanowane jest w latach 2017 – 2019. Inwestycja realizowana jest w ramach dużego projektu pn. „Prace na linii E75 na docinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne”, wartego ponad 1 mld zł.

**Mniej przejazdów, więcej zabezpieczeń na torach i drogach**

W ostatnich 3 latach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizowały ponad 1500 przejazdów. Dzięki inwestycjom zamontowano także nowe, zwiększające bezpieczeństwo urządzenia   
na posterunkach dróżników i na torach. Powstało 275 bezkolizyjnych skrzyżowań (wiaduktów   
i tuneli drogowych). O 1120 zmniejszono całkowitą liczbę przejazdów z 13 864 do 12 477 obiektów.

PLK intensyfikują także kontakty z zarządcami dróg i gminami, by układ i oznakowania dojazdów były bezpieczne. Przy współpracy z drogowcami, zarządca infrastruktury zamontował na 227 dojazdach do ważnych przejazdów pasy wibracyjno-akustyczne, zwiększające uwagę kierowców. W 2015 r. tylko na utrzymanie przejazdów PLK przeznaczyły ponad 260 mln zł.

Karol Jakubowski  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 668 679 414

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**