Poznań, 01 czerwca 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Poznań. 36 mln zł na lepszą obsługę pasażerów, tory i most**

**Podróżni na przystanku Poznań Dębina zyskają lepsza obsługę, a wyremontowane tory pomiędzy Poznaniem Głównym a Poznaniem Starołęką oraz drugie przęsło mostu nad Wartą usprawnią kursowanie pociągów. Prace za 36 mln zł są kolejnym etapem poprawy trasy Poznań – Kluczbork.**

Jeszcze w tym roku podróżni skorzystają z wyremontowanego peronu na przystanku Poznań Dębina. Peron o wysokości 55 cm będzie miał nową nawierzchnię, estetyczną wiatę peronową, ławki i tablice informacyjne. Nowoczesne oświetlenie zapewni lepszą widoczność, a podjazd z poręczami umożliwi bezpieczny dostęp na platformę osobom mającym trudności w poruszaniu się.

Na odcinku sześciu kilometrów będą wyremontowane tory oraz PLK zamontują 8 nowoczesnych rozjazdów, które pozwolą na bezpieczniejszą i szybszą jazdę pociągów. Wymieniona będzie również sieć trakcyjna. Zwiększy się przepustowość linii między Poznaniem a Starołęką.

Wyremontowana zostanie także druga część mostu kolejowego nad Wartą w Starołęce. W 2015 r.   
na przeprawie wymieniono już na nowe 5 przęseł, położono nowe tory i sieć trakcyjną. Prace   
za 17 mln zł umożliwiły jadę pociągów po wcześniej zamkniętym torze, z prędkością 120 km/h. Obecnie odnowione zostaną trzy wiadukty kolejowe pomiędzy Poznaniem a Starołęką. Na stacji Poznań Starołęka obsługę podróżnych poprawi remont podziemnego przejścia na perony.

Modernizacja torów pomiędzy Starołęką a Poznaniem realizowana jest z budżetu i kosztuje prawie 36 mln zł. Zakończenie prac zaplanowano na koniec grudnia 2016 r. Wykonawcą prac jest firma   
ZUE S.A. z Krakowa.

Rewitalizacja infrastruktury torowej między Poznaniem a Starołęką jest częścią dużego projektu modernizacyjnego na trasie Kluczbork – Poznań. Prace między Starołęką a Poznaniem to kolejny etap poprawy trasy. Zwiększy się komfort i szybkość jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo podróżnych. W 2015 r. zakończono prace rewitalizacyjne między Ostrzeszowem i Kluczborkiem, Ostrzeszowem   
i Ostrowem Wielkopolskim oraz Środą i Starołęką.

**Kontakt dla mediów:**

Zbigniew Wolny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół Prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 600 084 749