**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Zawiercie, 9 marca 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Wygodniejsze perony na Dolnym Śląsku**

**21 zmodernizowanych peronów poprawiło obsługę podróżnych na dolnośląskim odcinku trasy Wrocław – Poznań. Największe zmiany przeszły stacje Żmigród, Oborniki Śląskie i Skokowa. Podróżni zyskali wygodniejsze warunki dostępu do pociągów, a dojścia na perony zapewnią bezpieczne, dostosowane do potrzeb niepełnosprawnych przejścia pod torami. Zmiany są efektem prowadzonej przez   
PLK za ponad 1,3 mld zł kompleksowej modernizacji linii E 59.**

**Pasażerowie w Obornikach Śląskich** w miejsce niskich peronów zyskali nowy, wyższy obiekt zapewniający wygodny dostęp do pociągów. Peron o długości 400 metrów umożliwia postój pociągów dalekobieżnych. Wyposażony jest w estetyczne wiaty z siedzeniami i nowe oświetlenie. Oznakowanie zapewnia dobrą orientację przy wsiadaniu i wysiadaniu  
 z pociągów m.in. turystom korzystającym ze szlaków krajobrazowych Obornik Śląskich. Starą kładkę jeszcze w tym roku zastąpi bezpieczne, 40 metrowe przejście pod torami, biegnące od strony dworca na perony i na drugą stronę miasta. Będzie wyposażone  
 w 3 windy. Modernizacja stacji kosztowała 42 mln zł. Dodatkowo wizerunek stacji poprawiła przeprowadzona przez PKP kompleksowa odnowa zabytkowego budynku dworca.

**W Skokowej pociągi jadą szybciej,** a pasażerowie zyskali znacznie wyższy komfort obsługi. To efekt działań inwestora, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., który o kilkanaście metrów przesunął tory kolejowe. Dzięki temu na stacji powstało podziemne przejście  
 z dworca na perony i drugą stronę miejscowości. Obiekt wyposażony jest w pochylnie dla osób o ograniczonej mobilności. Peron ma już nowe wiaty, oświetlenie i nagłośnienie oraz czytelne oznakowanie.

**Dostęp dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych** jest standardem przy modernizacjach linii realizowanych przez PLK. Tak jest również na wszystkich   
21 zmodernizowanych i modernizowanych peronach dolnośląskiego odcinka trasy Wrocław

– Poznań. Łącznie z terenem Wrocławia to 12 stacji i przystanków osobowych. Obiekty mają nową, antypoślizgową nawierzchnię z wyraźnie zaznaczonym pasem bezpieczeństwa oraz wypukłe oznakowanie dla osób niedowidzących. Na perony zaplanowano podjazdy lub windy i platformy przyporęczowe.

Połączenie na dolnośląskim odcinku E 59, od Rawicza do Wrocławia zapewnia ponad 20 par pociągów na dobę a czas ich przejazdu czyni transport szynowy konkurencyjnym względem transportu samochodowego.

Stacje i przystanki objęte modernizacją na dolnośląskim odcinku linii E 59:

Wrocław Mikołajów, Wrocław Popowice, Wrocław Różanka (nowy), Wrocław Osobowice, Wrocław Świniary, Szewce, Pęgów, Oborniki Śląskie, Osola, Skokowa, Żmigród, Garbce, Korzeńsko.

Kompleksowa przebudowa stacji i przystanków realizowana jest w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, Etap II - odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego”. Ogólny koszt wynosi ponad 1,3 miliarda złotych,   
z czego prawie 800 milionów złotych pochodzi ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Zakończenie projektu w 2015 r.

**Fotogaleria. *Zobacz jak zmieniała się stacja Oborniki Śląskie.***

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 694 480 239