**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 14 lipca 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Warszawa. Cztery rozebrane wiadukty, szykują się nowe perony**

**Sprawnie przebiegają prace na linii obwodowej w Warszawie. Już rozebrano wiadukty nad czterema ulicami, znikają stare perony Warszawa Zachodnia, Warszawa Kasprzaka, Warszawa Koło. Wykonawca zdemontował sieć trakcyjną i tory. Podczas prac skrócono czas zamknięcia ul. Wolskiej, ograniczony jest teren robót na ul. Kasprzaka. Utrzymany jest harmonogram inwestycji wartej 200 mln zł, która istotnie poprawi komunikację dla mieszkańców Warszawy.**

W ramach prac na linii obwodowej w Warszawie wykonawca już zdemontował tory, sieć trakcyjną i słupy. Sprawnie zostały rozebrane przęsła wiaduktów nad ul. Kasprzaka, Wolską ([zobacz film z rozbiórki](https://www.youtube.com/watch?v=ltmOpllKBfI)), Obozową oraz Zawiszy. Równolegle toczą się prace na stacjach. Rozebrane zostały elementy prefabrykowane peronów Warszawa Zachodnia, Warszawa Kasprzaka, Warszawa Koło. Zgodnie z planem oraz wykonaną wcześniej inwentaryzacją, wykarczowano drzewa kolidujące z inwestycją. Wykonawca zapewnił sprawne prowadzenie robót. Zgromadził wszystkie potrzebne na budowie szyny i podkłady. Przygotowane są elementy i materiały do budowy nowych peronów.

Obecnie trwają roboty związane z przebudową peronów. Likwidowane są tzw. kolizje – przebudowa infrastruktury niekolejowej (instalacja telekomunikacyjna, wodna, gazowa). Ustalane jest optymalne rozwiązanie związane z zagospodarowaniem bunkra z II wojny światowej. Wykonawca oczekuje na dodatkową decyzję konserwatora zabytków. Nie wstrzymuje to obecnie prac na linii obwodowej.

Podczas prac wykonawca maksymalnie ogranicza zmiany w ruchu drogowym. Skrócony jest zakres zamknięć podczas przebudowy wiaduktu przy ul. Kasprzaka i dotrzymywane ustalone terminy. Rozbiórka wiaduktów nad ul. Wolską została ograniczona do jednego weekendu, wobec planowanych dwóch. Prace w ciągu ul. Obozowej wstrzymane były na blisko miesiąc tylko ze względu na decyzje konserwatorów zabytków. Natychmiast, w dniu otrzymania zezwolenia na wznowienie robót, wiadukt rozebrano.

**Organizacja ruchu**

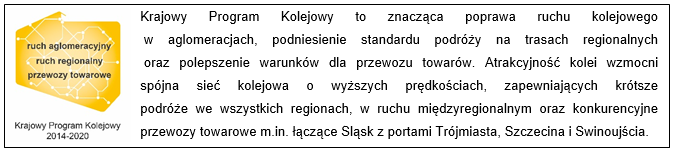
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., modernizację linii obwodowej - z myślą o dobrej organizacji ruchu w mieście i maksymalnym ograniczeniu zmian dla mieszkańców - z wyprzedzeniem w 2015 r. przedstawiły i uzgodniły z Miastem.** Wskazane przez miasto wymagania, dotyczące organizacji ruchu na czas przebudowy, zostały uwzględnione w dokumentach przetargowych. Wynikały one z opracowanej na zlecenie Miasta analizy ruchu, która miała zminimalizować wpływ planowanych robót przy budowie II linii metra w latach 2016-2018 na funkcjonowanie układu drogowego i transportowego w Warszawie. **Ustalono wówczas czas całkowitego zamknięcia ulicy Obozowej dla ruchu pojazdów i tramwajów na cztery miesiące.**

W ramach merytorycznej współpracy z Miastem, wykonawca i inwestor przekazują dane o rozwiązywanych problemach – niezależnych od PLK i wykonawcy, które pojawiają się przy inwestycji. Miasto otrzymuje wszystkie dokumenty niezbędne do wydania zgód na czasowe zamknięcia ulic. Jest informowane o tym, co może mieć znaczenie dla organizacji komunikacji   
w Warszawie i umożliwia ocenę zmian i właściwą koordynację inwestycji Miasta  
i PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Działania, prowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na linii obwodowej, są zgodne z harmonogramem i podpisaną umową.

**Dla kolei i miasta**

Wspólnie z miastem wypracowano rozwiązania, które zwiększą dostępność do kolei m.in. przez budowę nowych przystanków kolejowych: Warszawa Obozowa oraz Warszawa Powązki. Uwzględniono postulaty strony miejskiej, dotyczące poszerzenia chodników i ścieżek rowerowych w obrębie wiaduktu przy ul. Obozowej i Kasprzaka. Zaprojektowane zostały dodatkowe rozwiązania w obrębie przystanku kolejowego Warszawa Koło, tj. schody ruchome, a także 2 kładki dla pieszych. To m.in. stworzy zintegrowany węzeł przesiadkowy w rejonie nowej stacji metra Warszawa Młynów.

Projekt „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Dofinansowanie projektu wynosi 85 proc.



**Kontakt dla mediów:**  
Karol Jakubowski  
Zespół prasowy  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. kom. +48 668 679 414

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**