Warszawa, 16 lutego 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Sprawniejsze ratownictwo techniczne PLK**

**Szósty specjalistyczny pociąg jeszcze w tym roku wzmocni kolejowe ratownictwo techniczne PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Pojazd posiada warsztat i żuraw. Dzięki dodatkowym urządzeniom umożliwi także wycinanie gałęzi, odśnieżanie i holowanie uszkodzonego składu. W lutym PLK podpisały umowę na dostawę specjalistycznego pociągu wartego 4,5 mln zł.**

Samojezdny pojazd kolejowego ratownictwa technicznego wyposażony jest w urządzenia
do szybkiego usuwania awarii na sieci kolejowej. Ma ładowności 18 ton i może jechać
z prędkością do 80 km/h. Poza kierującym może zabrać siedmioosobową załogę.

Zamontowany na stałe żuraw hydrauliczny pozwala przenosić z torowiska uszkodzone elementy lub wykorzystując czerpak, ładować tłuczeń. Po zainstalowaniu dodatkowego, będącego na wyposażeniu sprzętu, obsługa może obcinać gałęzie i wykonywać prace przy torowisku. Zimą, po podłączeniu frezowej odśnieżarki, można usuwać śnieg. Pojazd może holować tabor
o ciężarze 50 ton z prędkością do 60 km/h. Posiada pomieszczenie socjalne oraz magazynowo- warsztatowe. Elektryczna wiertarka, spawarka i szlifierka pozwalają na miejscu wykonać część prac. Zasilanie wewnętrznych i zewnętrznych urządzeń zapewnia agregat prądotwórczy (o mocy 21kVA i napięciu 400/230 V). Ładowanie sprzętu niezbędnego do usuwania skutków zdarzeń ułatwiają hydraulicznie opuszczane i podnoszone burty.

**Profesjonalne działanie zespołów technicznych to sprawne podróże**

*- Dla zarządcy infrastruktury bezpieczeństwo i przejezdność linii kolejowych są bardzo ważne. Dlatego PLK regularnie doposażają jednostki techniczne. Coraz nowocześniejsze i uniwersalne wyposażenie skraca czas i zwiększa sprawność usuwania skutków zdarzeń na torach.* Szybko i bezpiecznie prowadzone są akcje w trudnych warunkach atmosferycznych. – mówi Marek Olkiewicz, wiceprezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Dla zespołów ratownictwa technicznego kupiono m.in. pompy elektryczne i spalinowe, specjalistyczne mostki do wkolejania pojazdów, wózki holownicze na tor normalny i szeroki. Na wyposażeniu jednostek są też poduszki pneumatyczne i plecakowe aparaty spawalnicze oraz rozpieracze i nożyce hydrauliczne.

Zespoły ratownictwa technicznego PLK są jedynymi w kraju jednostkami wyspecjalizowanymi do działania na liniach kolejowych. To dwadzieścia w pełni wyposażonych załóg, tworzonych przez ponad 500 wyszkolonych pracowników. Pociągi ratownictwa technicznego są rozmieszczone na terenie całego kraju. Ich lokalizacja umożliwia jak najszybszy dojazd na każde miejsce sieci kolejowej.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 239