**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl/)

Warszawa, 29 stycznia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Siedlce, Łuków, Międzyrzec – trzy nowe stacje za pół miliarda złotych**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizują trzy stacje na trasie z Siedlec do Terespola. Na pasażerów już czekają nowy peron i nowe przejście podziemne   
w Międzyrzecu Podlaskim. Jeszcze w tym roku podróżni skorzystają z kolejnych dziewięciu nowych peronów, do których będą prowadziły bezpieczne dojścia przyjazne dla osób niepełnosprawnym.**

Podwyższone, wygodne perony, windy oraz nowy system nagłośnienia i informacji pasażerskiej - to efekt modernizacji trzech stacji na trasie biegnącej z Siedlec do wschodniej granicy. Pięć z dziewięciu peronów jest już gotowych. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zakłada ponadto unowocześnienie 30 przejazdów, sześciu nastawni, czterech wiaduktów oraz dwóch podziemnych przejść i kładki dla pieszych. Dzięki wymianie urządzeń sterowania ruchem i przebudowie przejazdów kolejowych pociągi pasażerskie na tej trasie będą mogły osiągnąć maksymalną prędkość 160 km/h.

**W Międzyrzecu Podlaskim windą na nowy peron**

W Międzyrzecu Podlaskim podróżni mogą już korzystać z nowego peronu, na który można dostać się windami z gotowej części przejścia podziemnego. - *Peron oddany do użytku   
w drugiej połowie stycznia został podwyższony, co ułatwi podróżnym sprawne wysiadanie   
i wsiadanie do pociągu. Na liczącym 300 metrów obiekcie zamontowane zostały nowe wiaty, ławki oraz pozostałe elementy małej architektury –* informuje Marta Guz, kierownik kontraktu z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Na stacji trwają dalsze prace związane z budową pozostałej części przejścia podziemnego, które zastąpiło kładkę. Pasażerowie korzystają   
z dwóch nowych wind, a do zakończenia inwestycji otrzymają do dyspozycji jeszcze trzecią. Stacja zostanie wyposażona w nowoczesny system nagłośnienia, wyświetlacze i monitoring.

W ramach modernizacji w Międzyrzecu Podlaskim wykonano już połowę prac związanych   
z wymianą torów. Wykonawca zamontował nową sieć trakcyjną. Sterowanie ruchem kolejowym odbywa się za pomocą systemu komputerowego, który zastąpił dotychczas stosowane urządzenia mechaniczne i elektryczne. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zmodernizowano także przejazd kolejowy przy ul. Kościuszki. Wkrótce ruszą roboty na kolejnym peronie i w przejściu podziemnym.

**Intensywne prace w Siedlcach**

Z pierwszego zmodernizowanego peronu skorzystają wkrótce pasażerowie w Siedlcach. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudowały już północną część stacji. Zakończyły się roboty torowe, a nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym są w fazie testów.Po zakończeniu prac na stacji pasażerowie będą mogli korzystać łącznie z trzech nowych peronów, wyposażonych m.in. w windy, ławki i wiaty. Pod stacją przebiegać będzie nowe przejście podziemne. Ułatwieniem dla ruchu samochodowego będzie powstający tunel drogowy.

**Łuków – prace na półmetku**

Na stacji w Łukowie PLK oddały już do eksploatacji dwa nowe perony. W całości przebudowano tory. Trwa budowa tunelu drogowego w ciągu ul. Międzyrzeckiej, dzięki któremu wzrośnie poziom bezpieczeństwa. Jednocześnie trwa budowa nowej kładki dla pieszych.

**Unijna modernizacja za pół miliarda złotych**

Modernizacja trzech stacji prowadzona przez PLK uzupełnia prace, które wykonano na trasie Siedlce – Terespol. Przebudowano wówczas tory, sieć trakcyjną, przejazdy kolejowe oraz obiekty inżynieryjne. Dzięki temu pokonanie pociągiem liczącej ponad 200 km trasy   
z Warszawy do Terespola zajmuje 2 h 30 minut. Zakończenie modernizacji stacji   
w Siedlcach, Łukowie i Międzyrzecu Podlaskim zaplanowano na III kwartał 2015 r. Koszt tego zadania to ponad 500 mln zł. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Kontakt dla mediów:**

Maciej Dutkiewicz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 883 354 177