**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl/)

Warszawa, 30 stycznia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Nowe rozjazdy – więcej pociągów z Grodziska Mazowieckiego**

**Więcej połączeń kolejowych na trasie Warszawa – Grodzisk Mazowiecki.   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły wymianę rozjazdów na stacji   
w Grodzisku Mazowieckim. Od soboty zwiększa się liczba pociągów kursujących na trasie Warszawa – Grodzisk – Warszawa. Do połowy stycznia na tory wyjeżdżały 53 składy dziennie, tymczasem od jutra będzie ich aż 72.**

PLK zakończyły wymianę rozjazdów kierujących pociągi na tory podmiejskie. Organizacja prac pozwoliła wykonać wymianę w 14 dni. Jest to jedno z ostatnich zadań związanych   
z modernizacją grodziskiej stacji. Od listopada pasażerowie korzystają z nowego peronu wyspowego, gdzie zamontowano nową wiatę. Obecnie powstaje kolejny peron przylegający do budynku dworca oraz bezpieczne przejście podziemne. Na stacji wymieniono wszystkie tory, urządzenia sterowania ruchem i zamontowano również 4 najnowocześniejsze rozjazdy w Polsce, pozwalające pociągom na sprawną zmianę toru przy prędkości 130 km/h. Nowy układ torów w Grodzisku pozwala na postoje pociągów dalekobieżnych, dzięki czemu między 6:00 a 9:00 rano, z Grodziska do Warszawy będą odjeżdżały aż 3 składy, jadące bezpośrednio do Warszawy Zachodniej w mniej niż 18 minut. W sumie, pasażerowie będą mieli do dyspozycji o 19 więcej połączeń.

Wzrost przepustowości na modernizowanej linii pozwoli do minimum ograniczyć utrudnienia związane z następnym etapem prac w Pruszkowie. Od 1 lutego startuje tam ostatnia faza przebudowy mostu nad rzeką Utratą.

Prace na stacji w wymagały krótkotrwałego ograniczenia liczby połączeń. W celu zapewnienia pasażerom dobrego dojazdu do stolicy, na czas robót uruchomiona była zastępcza komunikacja autobusowa w kierunku Milanówka.

PKP PLK na trasie Warszawa – Skierniewice przebudowały dotychczas około 100 km torów. Modernizacja objęła również wymianę 86 rozjazdów i rozwieszenie 125 km sieci trakcyjnej. Położono już ponad 170 tysięcy nowych podkładów.

Ostatni etap prac, poza stacją Grodzisk Mazowiecki, obejmuje 13 km odcinek Żyrardów - Grodzisk Mazowiecki. Budowane są nowe tory i cztery perony w Międzyborowie i Jaktorowie. Gotowy jest system sterowania ruchem, a wszystkie roboty na tym odcinku zakończą się w drugiej połowie roku.

Linia Grodzisk Mazowiecki – Warszawa jest kluczowym odcinkiem trasy z Warszawy m.in. do Katowic, Krakowa i Wrocławia. Nowe tory na tym bardzo obciążonym ruchem kolejowym odcinku pozwoliły również na poprawę punktualności składów.

**Kontakt dla mediów:**

Maciej Dutkiewicz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 883 354 177