Warszawa, 7 sierpnia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Znak STOP gwarantuje bezpieczny przejazd**

**O 16% zmniejszyła się liczba wypadków na przejazdach kolejowo – drogowych. To dane   
z 7 miesięcy 2015 r. w porównaniu z rokiem ubiegłym. Ignorowanie znaku STOP   
i wjeżdżanie na tory bez zatrzymania to wciąż podstawowe przyczyny kolizji. Polskie Linie Kolejowe walczą z tym zachowaniem przypominając o przestrzeganiu przepisów akcjami informacyjnymi, wystąpiły także o zaostrzenie sankcji za ignorowanie znaku STOP.**

98% wszystkich wypadków i kolizji na przejazdach spowodowanych jest brakiem poszanowania przepisów przez uczestników ruchu drogowego: brawurą, pośpiechem, rutyną, skłonnością do ryzyka. Rodzaj zabezpieczeń przejazdów zgodnie z przepisami – dla bezpieczeństwa na torach i na drodze – ustalają wspólnie komisje złożone z przedstawicieli: zarządcy drogi, policji i kolei.

- *Wszystkie przejazdy kolejowo – drogowe są zgodnie z przepisami oznakowane i wyposażone w urządzenia tak, że przy zachowaniu zasad ruchu drogowego bezpiecznie przejedziemy przez tory. Od pracowników, którzy są szkoleni i mają odpowiednie kwalifikacje, wymagamy stałego nadzoru nad stanem skrzyżowań toru i drogi* – mówi Andrzej Pawłowski wiceprezes PLK.

Ubiegły rok był najbezpieczniejszy w historii polskiej kolei. O 14% spadła liczba zdarzeń na przejazdach kolejowo – drogowych. Dzięki konsekwentnej realizacji programu poprawy bezpieczeństwa zawierającemu ponad 200 inicjatyw, ten trend jest utrzymywany. W tym roku od stycznia do sierpnia na przejazdach doszło do 89 wypadków i kolizji. To o 17 mniej niż w ubiegłym roku. Te dane mogłyby być lepsze, gdyby kierowcy nie ignorowali znaku STOP. Dlaczego kierowcy nagminnie lekceważą ten znak?

*- Na stosunkowo mało uczęszczanych przejazdach kolejowych kierowcy mają poczucie, że „wiedzą lepiej co tu się dzieje” niż osoby odpowiedzialne za ustawianie znaków. Ponadto, jeśli wewnętrzne przekonanie kierowcy o możliwości bezpiecznego przejazdu przez tory jest wystarczająco silne, znak STOP nie jest respektowany. Reguła stosowana w praktyce brzmi „nie wolno wjechać na drogę poprzeczną, jeżeli stoi znak STOP”. Tymczasem w przypadku torów, kierowcy traktują znaki tylko jako sugestię –* mówi dr hab. Adam Tarnowski, psycholog transportu z Uniwersytetu Warszawskiego.

Aby przypominać o obowiązujących zasadach i przepisach, Polskie Linie Kolejowe w lipcu rozdały na przejazdach prawie 80 tysięcy ulotek. Akcja jest kontynuowana w wakacyjne piątki. Ma zmieniać nawyki kierowców w ramach prowadzonej od 11 lat kampanii *Bezpieczny przejazd*.

*- Pośpiech, rutyna, gapiostwo, to najczęstsze tłumaczenia kierowców, których policjanci karzą za lekceważenie znaku STOP. Niektórz*y *twierdzą, że są dobrymi kierowcami i nie muszą   
się zatrzymywać, bo zauważą pociąg. Inni przepisy ruchu drogowego traktują wybiórczo i są zaskoczeni, że zatrzymanie przed znakiem STOP przed przejazdem jest obowiązkowe tak, jak na skrzyżowaniu dróg –* mówi st. asp. Robert Opas z Komendy Stołecznej Policji.

Aby doprowadzić do właściwego traktowania znaku STOP, Polskie Linie Kolejowe   
nie poprzestają na ulotkach.

Zarządca infrastruktury rozpoczął procedurę, która ma doprowadzić do tego, by kierowca, który dwukrotnie zostanie zatrzymany na ignorowaniu znaku STOP lub czerwonego światła był traktowany podobnie jak kierowca, który przekracza prędkość o 50 km/h w terenie zabudowanym.

Obecnie taki kierowca, łamiący prawo na przejeździe, traci tylko 2 punkty karne, a ryzykuje życie swoje i pasażerów. Również niskie mandaty nie skłaniają do większej troski o życie pasażerów auta, maszynisty i podróżujących pociągiem.

W ramach *Bezpiecznego przejazdu*, wśród stałych i całorocznych działań prowadzonych organizowane są: symulacje, konkursy, happeningi, prelekcje dla dzieci, patrole Straży Ochrony Kolei w terenie oraz szeroko zakrojona kampania informacyjna w mediach, na plakatach   
i ulotkach. Więcej informacji: [www.bezpieczny-przejazd.pl.](http://www.bezpieczny-przejazd.pl) Znajdziesz nas także w mediach społecznościowych: **#SzlabanNaRyzyko**.

**12 307** – liczba przejazdów kolejowo-drogowych oraz przejść zarządzanych przez PLK

**1400** – modernizację tylu przejazdów w latach 2012 – 2015 obejmuje program inwestycyjny PLK

**44** – o tyle procent od 2011 r. zmniejszyła się liczba poszkodowanych w wypadkach kolejowych

**14** – tyle procent mniej wypadów niż w 2013 r. odnotowano na przejazdach w 2014 r.

**10** – edycji kampanii „Bezpieczny Przejazd” odbyło się do tej pory

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: 694 480 239

**Kontakt do ekspertów:**

prof. UW, dr hab. psych. Adam Tarnowski, Instytut Psychologii Transportu  
tel. 795 365 516

dr n. med. Krzysztof Kowalczuk, Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej  
tel. 795 365 516

Jakub Niklas, IPRON Consulting  
tel. 501 203 677