**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 31 lipca 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Nowa Stacja Skierniewice za 370 mln zł**

**Wygodniejsza podróż, sprawniejszy i szybszy ruch pociągów, a także poprawa bezpieczeństwa – takie będą efekty modernizacji stacji w Skierniewicach, prowadzonej na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Prace rozpoczęły się od budowy dodatkowego peronu.**

Peron nr 3 będzie służył do obsługi ruchu regionalnego i zostanie w pełni dostosowany do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Komfort pasażerom zapewnią elementy małej architektury takie jak wiaty czy ławki. Na peron będzie można dotrzeć zarówno zejściem   
z wiaduktu drogowego, jak i przy pomocy windy.

W ramach inwestycji w obrębie skierniewickiej stacji, kolejarze wyremontują także mosty, wymienią tory oraz sieć trakcyjną. Dzięki temu poprawi się przepustowość i wzrośnie prędkość pociągów, przy jednoczesnym podniesieniu bezpieczeństwa. Ruch będzie prowadzony płynniej i efektywniej. Ponadto, w obecnie istniejących budynkach w Skierniewicach powstanie Lokalne Centrum Sterowania (LCS), które pozwoli na sprawniejsze zarządzanie ruchem pociągów. Centrum zostanie wyposażone w systemy: łączności z dróżnikami, zdalnego sterowania ruchem kolejowym oraz przekazywania informacji o pociągach. Wraz   
z monitoringiem poszczególnych odcinków LCS obejmie swoim zasięgiem Skierniewice, Miedniewice, Skierniewice Park, Skierniewkę oraz odcinki Żyrardów – Skierniewice   
i Skierniewice – Koluszki.

Po zakończeniu wszystkich prac pociągi będą mogły poruszać się z większą prędkością. Na odcinku Żyrardów – Skierniewice składy pasażerskie pojadą 160 km/h zwalniając przy przejeździe przez stację Skierniewice do 120 km/h, zaś pociągi towarowe z prędkością do 120

km/h. Na odcinku Skierniewice – Koluszki prędkość pociągów pasażerskich wzrośnie do 140 km/h, a towarowych do 120 km/h.

Projekt zakłada m.in. utworzenie Lokalnego Centrum Sterowania w Skierniewicach, modernizację ok. 50 km torów, 75 rozjazdów, 4 przejazdów kolejowo-drogowych oraz budowę dodatkowego peronu w Skierniewicach. Jednym z zadań była też budowa wiaduktu drogowego w Rogowie. Nowe bezkolizyjne skrzyżowanie podnosi bezpieczeństwo oraz usprawnia ruch szynowy i drogowy od grudnia ubiegłego roku.

Wartość wszystkich wyżej wymienionych prac sięga około 370 milionów zł.

*Projekt POIiŚ 7.1-24.3 "Modernizacja linii kolejowej Warszawa-Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty"   
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności   
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rzecznik prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

tel. +48 694 480 239