Warszawa, 26 sierpnia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Wrześniowa korekta rozkładu jazdy**

**Od wtorku, 1 września br. wchodzi w życie korekta rozkładu jazdy pociągów. Informacje o niej dostępne są od kilkunastu dni. Zmiany związane są z szerokim zakresem modernizacji i remontów linii prowadzonych przez zarządcę infrastruktury. Ich kolejne efekty pasażerowie odczują w grudniu – to skrócone czasy przejazdu, nowe połączenia i wyższy komfort podróży, nowocześniejszy tabor.**

Obecna korekta rozkładu jazdy jest piątą z sześciu wprowadzanych w ciągu roku. Wynika z potrzeby dostosowania tras, terminów i godzin kursowania pociągów do prowadzonych modernizacji i prac na torach. Od września, te warte kilkadziesiąt miliardów złotych prace, będą kontynuowane m.in.: na linii Rybnik Towarowy – Chałupki, Kraków Główny – Przemyśl, Warszawa – Skierniewice, Warszawa – Białystok, Wrocław – Poznań, czy na Nadodrzance. Z myślą o pasażerach PLK zmienia stacje Jelenia Góra, Gliwice, Radom, Zielona Góra – budowane są wygodne perony z dostępem dla osób niepełnosprawnych nowe oznakowanie i system informacji. Powstaje też najnowocześniejszy dworzec w Polsce – Łódź Fabryczna.

**Prace w regionach**

Zarządca infrastruktury kontynuuje roboty torowe m.in. na odcinkach Chorzów Batory – Katowice, Wronki – Miały, Gniezno – Trzemeszno oraz na mostach w Tomaszowie Mazowieckim i w Poznaniu Starołęce. Rozkład jazdy na linii Warszawa – Skierniewice, pomimo kończonej inwestycji, uwzględnia sprawniejszy dojazd pasażerów m.in. z Łodzi do Warszawy. Podobne działania są prowadzone we Wrocławiu, gdzie PLK i przewoźnicy wspólnie przygotowali rozkład, który zapewnia wjazd maksymalnej liczby pociągów do Wrocławia, pomimo prowadzonej obecnie modernizacji ważnego wiaduktu kolejowego. O szczegółach połączeń w poszczególnych województwach informują przewoźnicy regionalni.

**Nowe połączenia i wygodniejsza podróż**

Wrześniowa korekta rozkładu jazdy to nowe połączenia. PKP Intercity w soboty i niedziele uruchamia pociąg relacji Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna. Od września dodatkowy skład TLK „Mewa” pojedzie codziennie w relacji Warszawa Wschodnia – Szczecin Główny – Warszawa Wschodnia. Od poniedziałku do piątku oraz w niedziele do dyspozycji podróżnych będzie także TLK „Mamry”, który będzie kursował w relacji Olsztyn Główny – Poznań Główny – Olsztyn Główny. Dodatkowy pociąg TLK „Szyndzielnia” od września pojedzie codziennie w relacji Wrocław Główny – Bielsko Biała – Wrocław Główny.

Kolejna zmiana, która wiąże się z poprawą komfortu podróży dla pasażerów to podwyższenie kategorii pociągów TLK na InterCity (IC). Na trasach Przemyśl – Bydgoszcz – Przemyśl, Lublin – Bydgoszcz- Lublin, Lublin – Gdynia – Lublin oraz Lublin – Warszawa – Lublin pojadą zmodernizowane wagony. Do dyspozycji podróżnych będą gniazdka, klimatyzacja oraz w części wagonów miejsca przystosowane do przewozu rowerów. Składy będą posiadały specjalne miejsca dla osób niepełnosprawnych.

**Informacja już teraz**

Na głównych dworcach podróżni otrzymają wsparcie informatorów mobilnych. Informacje o aktualnych rozkładach można również uzyskać za pośrednictwem zapowiedzi na dworcach i w pociągach, strony internetowej, oficjalnym profilu Zarządcy Infrastruktury na Facebooku czy infolinii 19 757. Godziny przyjazdów oraz odjazdów pociągów wraz z informacją o prowadzonych inwestycjach są już dostępne na stronach internetowych m.in.: www.intercity.pl, www.plk-sa.pl oraz www.rozklad-pkp.pl, a także na plakatach na stacjach i dworcach.

Korekta będzie obowiązywała do 17 października br. Jest to przedostatnia korekta rozkładu jazdy w tym roku.

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48 694 480 239