**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Zduńska Wola, 2 lipca 2015 r.

**Informacja prasowa**

**PLK zwiększa bezpieczeństwo na 38 przejazdach w Łódzkiem**

**W sierpniu zakończą się prace na 38 przejazdach kolejowo-drogowych
w województwie łódzkim. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. instalują na nich dodatkowe urządzenia ostrzegawcze oraz poprawiają warunki przejazdu. W ramach programu poprawy bezpieczeństwa, zarządca infrastruktury modernizuje ponad 300 przejazdów kolejowo-drogowych w Polsce.**

Na wszystkich przejazdach kolejowo-drogowych montowane są nowe samoczynne sygnalizacje przejazdowe ostrzegające kierowców. Odnawiana jest nawierzchnia, oświetlenie i tory, co poprawia płynność ruchu drogowego. Modernizacja przejazdów pozwoli na szybszą jazdę pociągów, gdyż zabezpieczenia montowane na skrzyżowaniach gwarantują wymagany poziom bezpieczeństwa przy rosnącej liczbie aut. Dodatkowo skrzyżowania kolejowo-drogowe będą wyposażone w urządzenia do monitoringu i rejestracji zdarzeń. Inwestycja prowadzona na terenie województwa jest częścią szeroko zakrojonego programu przejazdowego, prowadzonego w całym kraju. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizują łącznie ponad 300 przejazdów kolejowo-drogowych. Koszt zadania to ponad 300 mln zł.

W województwie łódzkim modernizacja obejmuje przejazdy min. w powiatach: pabianickim
5 (Chechło Pierwsze, Dobroń, Przygoń, Szynkielew, Szynkielew Trzeci), wieluńskim
4 (Dzietrzniki (2), Pątnów, Wieluń), pajęczańskim 3 (Dubidze-Kolonia, Huta, droga Ważne Młyny Kolonia – Dworszowice Kościelne), zduńskowolskim 3 (Beniaminów, Gajewniki-Kolonia, Zduńska Wola (Ochraniew)), kutnowskim 2 (Kutno (Gołębiewek Stary), Raciborów), łaskim
2 (Borszewice Kolejowe, Kopyść), poddębickim 2 (Busina-Kolonia, Janki), bełchatowskim
1 (Rusiec-Kolonia) oraz w Łodzi 1.

Bezpieczeństwo to jeden z priorytetów PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Modernizacje i rewitalizacje linii kolejowych uwzględniają budowę wiaduktów, podziemnych przejść dla pieszych, tuneli drogowych oraz dodatkowych zabezpieczeń przejazdów kolejowo-drogowych.

Poza działaniami technicznymi, podnoszącymi poziom bezpieczeństwa na przejazdach, Polskie Linie Kolejowe od 11 lat prowadzą kampanię społeczną Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”. Jej celem jest podnoszenie świadomości o zagrożeniach wynikających z niezachowania ostrożności na przejazdach i terenach kolejowych.

Realizowany przez PLK kompleksowy program poprawy bezpieczeństwa przynosi rezultat.
Od 2011 roku liczba wypadków na kolei zmniejszyła się o jedną czwartą, a osób poszkodowanych o 44%. W 2014 roku na przejazdach zanotowano o 14% mniej wypadków niż w 2013.

*Projekt POIiŚ 7.1-59 „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych
na przejazdach kolejowych – etap I” jest współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Kontakt dla mediów:**
Zbigniew Wolny
Zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
tel. 600 084 749