**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 13 lipca 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Z pociągu na plażę**

**Stacja Hel zyskała wyższe perony, nowe oświetlenie, ławki i czytelne oznakowanie. Pasażerowie mogą też krócej i wygodniej podróżować z Helu do Redy. To efekty modernizacji prowadzonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W ramach inwestycji dodatkowo zabezpieczono przejazdy kolejowo – drogowe. Łączny koszt inwestycji na Półwyspie Helskim, współfinansowanych z Regionalnego Programu Operacyjnego to prawie 170 mln zł.**

Wszystkie perony na stacji w Helu zostały przebudowane. Są wyższe, mają nową nawierzchnię, oświetlenie i czytelne oznakowanie. Zdecydowanie poprawiła się obsługa na drugim peronie „wyspowym”, który z obu stron zapewnia dostęp do pociągów. Peron jest czterokrotnie szerszy, przez co gwarantuje wygodne i bezpieczne wysiadanie i wsiadanie do pociągów. Wszystkie perony są dostępne dla osób niepełnosprawnych.

Dodatkowo na Helu komfort obsługi poprawi nowa, trzydziestometrowa wiata. Zarówno wiata, jak i już wykonane elementy małej architektury, zostały stylistycznie dopasowane do zabytkowego budynku dworca.

**Krócej koleją z Redy do Helu**

Pierwszy etap inwestycji Polskich Linii Kolejowych zakończył się w ubiegłym roku, przy współfinansowaniu z Regionalnego Programu Operacyjnego na poziomie 117 mln zł. Dzięki tym pracom o 17 minut skrócił się czas przejazdu z Redy do Helu (57 km) i dalej do Trójmiasta. Oprócz torów wyremontowano 12 stacji, 2 wiadukty i 3 mosty, podniósł się poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.

Koszt drugiego, obecnego etapu modernizacji obejmującego stację Hel, przekracza 49 mln zł i zakończy się jesienią br. Łącznie na rewitalizację i remont linii kolejowej na Półwyspie Helskim

przeznaczono prawie 170 mln zł. 73% tej sumy pochodzi z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 239