**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 26 września 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Będzie krótsza podróż z Katowic do Krakowa. Ostatni przetarg na modernizację linii ogłoszony**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły postępowanie przetargowe na modernizację linii Katowice – Kraków na odcinku Trzebinia – Krzeszowice. W tym tygodniu to już drugi i ostatni z przetargów na tę trasę. PLK konsekwentnie otwiera możliwości dla wykonawców w ramach Wielkiej Ofensywy Inwestycji Kolejowych i sprawnie zamierza realizować zadanie.**

Ogłoszony 25 września br. przetarg ograniczony pozwoli na wybranie sprawnych i dobrze przygotowanych wykonawców, co gwarantuje terminową realizację zadania. Obejmuje ono 17,5 km odcinka dwutorowej linii kolejowej pomiędzy Trzebinią a Krzeszowicami w województwie małopolskim. To ważna trasa leżąca na międzynarodowym korytarzu E 30 łączącym Polskę od Niemiec po Ukrainę.

- *To ostatni z planowanych przetargów na linię Katowice – Kraków. Oznacza to, iż zakończona została faza przygotowawcza i cały odcinek Kraków - Katowice wkroczył w fazę realizacyjną. Tak jak kilka poprzednich przetargów, także ten będzie realizowany w formule przetargu ograniczonego, promującego doświadczenie i potencjał techniczny wykonawców. Finansowanie projektu planujemy realizować w ramach unijnego instrumentu finansowego „Łącząc Europę” –* mówi Marcin Mochocki członek zarządu ds. realizacji inwestycji w PKP PLK.

W ramach projektu pomiędzy Trzebinią a Krzeszowicami wykonane będą prace, które obejmują tory na stacjach i szlakach, sieć trakcyjną, urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Projekt zakłada również przebudowę przejazdów kolejowych, co poprawi bezpieczeństwo oraz budowę i przebudowę wiaduktów na całej trasie. Po zakończeniu prac skróci się czas przejazdu, gdyż pociągi pojadą z prędkością do 160 km/h.

PLK podwyższy również komfort pasażerów poprzez modernizację peronów, montaż małej architektury i czytelnego oznakowania na stacjach Trzebinia, Dulowa, Wola Filipowska  
 i stacja Krzeszowice. Wszystkie te stacje i przystanki zostaną również przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Polskie Linie Kolejowe tylko we wrześniu zamierzają ogłosić przetargi o wartości ponad  
 5 mld zł. Już ogłoszony został przetarg na linie objazdowe Rail Baltica, miliardowy przetarg na GSM-R oraz dwa przetargi na trasie Kraków - Katowice. W latach 2016 - 2023 zarządca infrastruktury zrealizuje inwestycje za 67 mld zł ujęte w Krajowym Programie Kolejowym.

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48 694 480 239